



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

20 сентября 2018 г.

Москва

№ СА-159-р

**О внесении изменения в Методические рекомендации «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», введенные в действие распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р**

Внести изменение в Методические рекомендации «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», введенные в действие распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р, согласно приложению к настоящему распоряжению.

Первый заместитель Министра  
транспорта Российской Федерации

И.С. Алафинов



**ИЗМЕНЕНИЕ,  
вносимое в методические рекомендации «Нормы расхода топлив и смазочных  
материалов на автомобильном транспорте», введенные в действие  
распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации  
от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р**

Пункт 7 дополнить абзацами следующего содержания:

«Базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля определяется одним из следующих способов:

по данным, представленным в подпунктах 7.1, 7.1.1, 7.2, 7.2.1 настоящих методических рекомендаций;

по данным расхода топлива, представленного заводом-изготовителем легкового автомобиля и полученного по всемирной согласованной процедуре испытаний транспортных средств малой грузоподъемности WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) в соответствии с Глобальными правилами Организации Объединенных Наций № 15 «Всемирная согласованная процедура испытания транспортных средств малой грузоподъемности»<sup>1</sup>;

по данным расхода топлива, представленного заводом-изготовителем легкового автомобиля и полученного в соответствии с процедурой испытаний, описанной в приложении 6 к Правилу Организации Объединенных Наций № 101 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей, приводимых в движение только двигателем внутреннего сгорания либо приводимых в движение гибридным электроприводом, в отношении измерения объема выбросов двуокиси углерода и расхода топлива и/или измерения расхода электроэнергии и запаса хода на электротяге, а также транспортных средств категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>, приводимых в движение только электроприводом, в отношении измерения расхода электроэнергии и запаса хода на электротяге»<sup>2</sup> (далее – Правило ООН № 101), с учетом поправочных коэффициентов K<sub>HS</sub>:

$$H_s = K_{HS} \times Q_{R101},$$

где

<sup>1</sup> Глобальные технические правила, касающиеся всемирной согласованной процедуры испытаний транспортных средств малой грузоподъемности [http://www.unecce.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29glob\\_registry.html](http://www.unecce.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29glob_registry.html)

<sup>2</sup> Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей, приводимых в движение только двигателем внутреннего сгорания либо приводимых в движение гибридным электроприводом, в отношении измерения объема выбросов двуокиси углерода и расхода топлива и/или измерения расхода электроэнергии и запаса хода на электротяге, а также транспортных средств категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>, приводимых в движение только электроприводом, в отношении измерения расхода электроэнергии и запаса хода на электротяге (<http://www.unecce.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp29/wp29regs/2015/R101r3r.pdf>)



$H_s$	базовая норма расхода топлива, л/100 км;
$Q_{R101}$	расход топлива по данным завода-изготовителя, полученным в соответствии с процедурой испытаний, описанной в приложении 6 к Правилу ООН № 101, л/100 км;
$K_{Hs}$	поправочный коэффициент, учитывающий характеристики колесных транспортных средств (таблица 7).

Таблица 7. Поправочные коэффициенты  $K_{Hs}$  для расчета базовой нормы расхода топлив по данным завода-изготовителя, полученным в соответствии с процедурой испытаний, описанной в приложении 6 к Правилу ООН №101

Характеристики легкового автомобиля	Поправочные коэффициенты $K_{Hs}$
<b>Бензиновые легковые автомобили</b>	
Рабочий объем цилиндров двигателя менее 1,4 л.	1,24
Рабочий объем цилиндров двигателя от 1,4 л. до 2,0 л.	1,15
Рабочий объем цилиндров двигателя более 2,0 л.	1,07
<b>Дизельные легковые автомобили</b>	
Рабочий объем цилиндров двигателя менее 1,4 л.	1,26
Рабочий объем цилиндров двигателя от 1,4 л. до 2,0 л.	1,21
Рабочий объем цилиндров двигателя более 2,0 л.	1,14
<b>Газомоторные легковые автомобили</b>	
Газомоторные легковые автомобили, использующие сжиженный газ	1,16
Газомоторные легковые автомобили, использующие сжатый природный газ	1,36