

«ОДОБРЕНО»  
Научно-технический совет  
открытого акционерного  
общества «Научно-  
исследовательский институт  
автомобильного транспорта»

Протокол от 27.05.2019 г. № 2

«СОГЛАСОВАНО»  
Заместитель Министра транспорта  
Российской Федерации –  
руководитель Федерального  
дорожного агентства

\_\_\_\_\_ А.А. Костюк  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ  
по введению временных ограничений  
и прекращению движения транспортных средств**

Москва 2021

**Методические рекомендации**  
**по введению временных ограничений**  
**и прекращению движения транспортных средств**

«Методические рекомендации по введению временных ограничений и прекращению движения транспортных средств» (далее – методические рекомендации) предназначены для применения федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации или подведомственными им государственными учреждениями, уполномоченными в области организации дорожного движения, органами местного самоуправления в качестве методического сопровождения принятия управленческих решений при введении временных ограничений или прекращении движения транспортных средств и пешеходов (далее - временные ограничения или прекращения движения) в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения.

Методические рекомендации могут быть использованы:

- организациями, уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления с сфере организации дорожного движения, при введении временных ограничений и прекращения движения;
- общественными организациями, при осуществлении процедур общественного контроля за мероприятиями в области организации дорожного движения, и, частности, по введению временных ограничений и прекращения движения.

**1. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ.**

В настоящих методических рекомендациях использованы нормативные ссылки на следующие документы:

Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);

Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения, ведения их учета» (проект).

- Приказ Министерства транспорта РФ от 12 августа 2011 г. № 211 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 8 июня 2012 г. № 163 «Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- ГОСТ 32757-2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Классификация»;
- ГОСТ 32758. «Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;
- ГОСТ 33150-2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования»;
- ГОСТ Р 56829-2015. «Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения»;
- ГОСТ Р 56294-2014. «Интеллектуальные транспортные системы. Требования к функциональной и физической архитектурам интеллектуальных транспортных систем».
- Методические рекомендации по оценке качества организации дорожного движения в городах: Институт транспортного планирования Российской академия транспорта – Москва, 2016. – 16 с.
- Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации;
- ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог»;
- ОДМ 218.6.019-2016 Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ;
- ОДМ 218.6.028-2017 «Методические рекомендации по введению временных ограничений или прекращению движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ОДМ 218.8.001-2009 «Рекомендации по специализированному гидрометеорологическому обеспечению дорожного хозяйства»;
- ОДМ-28-1270-ис «Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования».

## 2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

В настоящих методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

**Безопасность дорожного движения (БДД)** - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

**Временное прекращение движения** - запрещение движения всех транспортных средств на определенный срок и (или) период по автомобильным дорогам или отдельным участкам автомобильных дорог с организацией объезда по автомобильным дорогам общего пользования.

**Диагностика автомобильных дорог** - обследование, сбор и анализ информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования дорог и дорожных сооружений, наличии дефектов и причин их появления, характеристиках транспортных потоков и другой необходимой для оценки и прогноза состояния дорог и дорожных сооружений в процессе дальнейшей эксплуатации.

**Дорога** - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

**Дорожная сеть (сеть дорог)** - совокупность смежных (примыкающих) участков дорог.

**Дорожное движение** - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

**Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)** - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

**Интеллектуальная транспортная система (ИТС)** - система управления, интегрирующая современные информационные и телематические технологии и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта.

**Капитальный ремонт автомобильной дороги** – комплекс работ, при котором производится полное восстановление и повышение работоспособности дорожной одежды и покрытия, земляного полотна и других дорожных

сооружений, осуществляется смена изношенных конструкций и деталей или замена их на более прочные и долговечные. В необходимых случаях повышаются геометрические параметры дороги с учетом роста интенсивности движения и осевых нагрузок автомобилей в пределах норм, соответствующих категории, установленной для ремонтируемой дороги, без увеличения ширины земляного полотна на основном протяжении дороги.

**Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД)** - проектная документация по организации дорожного движения, формирующая набор комплексных решений по ОДД на территории одного или нескольких муниципальных образований либо их частей.

**Массовые мероприятия** - массовые культурно-просветительские, театрально-зрелищные, спортивные и массовые спортивно-зрелищные мероприятия, проводимые в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Ограничение движения** - временное запрещение движения по дороге отдельных типов транспортных средств, осуществляемое в установленном порядке.

**Организация дорожного движения (ОДД)** - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

**Перерыв движения** - прекращение движения автомобилей по дороге продолжительностью более 1 часа.

**Проект организации дорожного движения (ПОДД)** - проектная документация по организации дорожного движения детализирующая мероприятия КСОДД или самостоятельный документ по ОДД без предварительной разработки КСОДД.

**Публичное мероприятие** – открытая, мирная, общедоступная, проводимая в форме собрания, митинга, демонстрации, шествия или пикетирования, либо в различных сочетаниях этих форм акция, осуществляемая по инициативе граждан Российской Федерации, политических партий, других общественных объединений и религиозных объединений, в том числе с использованием транспортных средств.

**Ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по воспроизводству ее первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик, при котором производится возмещение износа покрытия, восстановление и улучшение его ровности и сцепных качеств, устранение всех деформаций и повреждений дорожного покрытия, земляного полотна, дорожных сооружений, элементов обстановки и обустройства дороги, организация и обеспечение безопасности движения.

**Транспортная модель** - комплекс математических моделей и программных средств, предназначенный для оценки параметров перемещения пассажирских и грузовых потоков по транспортным и маршрутным сетям некоторой территории.

**Уровень обслуживания** - комплексный показатель экономичности, удобства и безопасности движения, характеризующий состояние транспортного потока.

**Чрезвычайная ситуация** - Обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

### 3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1. Настоящие методические рекомендации распространяются на деятельность по временному ограничению или прекращению дорожного движения, осуществляемую:

- при содержании, ремонте, капитальном ремонте, реконструкции дорог, (Приложение 1);
- при проведении строительных, ремонтных и иных работ при строительстве, реконструкции и ремонте объектов капитального строительства различного функционального назначения, (Приложение 2);
- при выявлении дефектов и повреждений дорог и искусственных дорожных сооружений, (Приложение 3);
- при возникновении неблагоприятных (в том числе сезонных) природно-климатических условий, (Приложение 4);
- при аварийных ситуациях на дорогах (дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии), (Приложение 5);
- для снижения объемов движения и перегрузке сети дорог, (Приложение 6);
- в целях предупреждения возникновения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, (Приложение 7);
- при проведении публичных и массовых мероприятий, (Приложение 8);
- при установлении уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства, (Приложение 9);
- в отношении транспортных средств определенного экологического класса, (Приложение 10);
- в отношении транспортных средств, перевозящих опасные грузы, (Приложение 11)

на дорогах, их отдельных участках и совокупностях смежных (примыкающих) участков дорог (далее – сеть дорог), зонах административно-территориального и функционального назначения, предназначенных для перемещения транспортных средств и (или) пешеходов.

3.2. Ведение временных ограничений или прекращение движения транспортных средств осуществляется на основании:

а) документации по организации дорожного движения, разработанной и утвержденной в соответствии с требованиями главы 4 Федерального закона от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ и приказа Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 г. № 43;

б) распорядительного акта (приказа, распоряжения) о введении временного ограничения или прекращения движения, в соответствии с требованиями части 2 главы 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ и приказа Министерства транспорта РФ от 12 августа 2011 г. № 211;

в) незамедлительно, без принятия распорядительного акта о введении временного ограничения или прекращения движения, в соответствии с требованиями части 2 главы 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ и приказа Министерства транспорта РФ от 12 августа 2011 г. № 211.

3.3. Документация по ОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения разрабатывается на основе исходной информации, объем которой определяется исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по ОДД и используемой при:

- обосновании мест введения временных ограничений, срока и способа введения таких ограничений или прекращения движения;
- организации маршрутов объезда мест введения временных ограничений или прекращения движения;
- организации доставки участников мероприятий и движения специальных транспортных средств (при проведении публичных и массовых мероприятий);
- организации движения на территории, прилегающей к местам введения временных ограничений или прекращения движения;
- организации движения при проведении работ, связанных с занятием (перекрытием) проезжей части;
- организации движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения временных ограничений или прекращения движения;
- организации информационного обеспечения участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения;
- расстановке временных и демонтаже существующих ТСОДД, (при необходимости);
- организации въезда-выезда на территорию участка производства работ, размещении ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и иных подобных работ);
- подготовке иных мероприятий, в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД.

3.4. Проекты организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатываются на период введения временного ограничения или прекращения движения по дорогам на срок, превышающий сутки.

### 3.5. При:

- строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог (Приложение 1);
- проведении строительных, ремонтных и иных работ при строительстве, реконструкции и ремонте объектов капитального строительства различного функционального назначения, влияющих на движение транспортных средств (Приложение 2);
- повышенной интенсивности дорожного движения (Приложение 6);
- проведении публичных и массовых мероприятий (Приложение 8),

на период введения временных ограничений или прекращения движения ПОДД разрабатываются в целях определения временных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов.

3.6. ПОДД, разрабатываемые для автомобильных дорог федерального значения либо их участков, утверждаются Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта Российской Федерации (далее – ФДА) или подведомственными ему Федеральными казенными учреждениями (далее – ФКУ), либо в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», этой компанией.

ПОДД, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков, утверждаются органами государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченными в области организации дорожного движения, по согласованию:

- с ФДА или подведомственными ему ФКУ, либо в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», этой компанией при условии, что автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их;
- с органами исполнительной власти и организациями, перечень которых установлен нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации.

ПОДД, разрабатываемые для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования, утверждаются органами местного самоуправления или организациями, уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения, по согласованию:

- с ФДА или подведомственными ему ФКУ, либо в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», этой компанией, при условии, что автомобильные дороги местного значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их;



- с органами государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченными в области организации дорожного движения, в случае, если автомобильные дороги местного значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;
- с органами исполнительной власти и организациями, перечень которых установлен органом местного самоуправления.

3.7. Распорядительный акт (приказ, постановление, распоряжение) о введении временного ограничения или прекращения движения принимается:

- для автомобильных дорог федерального значения либо их участков - ФДА или подведомственными ФКУ;
- для автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», этой компанией.
- для автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения либо их участков - органом исполнительной власти регионального или местного уровня, уполномоченным в области организации дорожного движения;
- для частных автомобильных дорог - владельцами частных автомобильных дорог.

3.8. Распорядительный акт о временном ограничении или прекращении движения принимается на основании заявки юридического или физического лица, по инициативе органа исполнительной власти (далее - Заявитель), по установленной форме (кроме случаев незамедлительного введения) с обязательным приложением согласованной в установленном порядке и утвержденной проектной документации.

Распорядительным актом о временном ограничении или прекращении движения устанавливаются:

- сроки начала и окончания периодов временных ограничения или прекращения движения;
- дороги (участки дорог), на которых вводятся временные ограничение или прекращение движения;
- исполнительные органы государственной власти и организации, обеспечивающие временные ограничение или прекращение движения.

Копия распорядительного акта о временном ограничении или прекращении движения (копия решения об отказе во временном ограничении или прекращении движения) размещается в открытом доступе.

3.9. Заявки о введении временных ограничений или прекращении движения подлежат рассмотрению федеральным органом исполнительной власти (в отношении дорог федерального значения) органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации (в отношении дорог регионального значения и межмуниципальных дорог) или органом власти местного самоуправления (в отношении дорог местного значения), уполномоченными в области организации

дорожного движения, в соответствии с *порядком приема и рассмотрения заявок, принятия решений о временных ограничениях или прекращении движения.*

3.10. Для рассмотрения заявок о введении временных ограничений или прекращения движения, органы исполнительной власти и органы местного самоуправления, уполномоченные в области организации дорожного движения, вправе образовывать коллегиальный орган, состоящий из представителей органов исполнительной власти и подведомственных ему организаций, а также представителей иных органов исполнительной власти, порядок деятельности и персональный состав которого определяется распорядительным документом.

3.11. В состав коллегиального органа, формируемого для приема и рассмотрения заявок, принятия решений о введении временных ограничений или прекращения движения рекомендуется включать представителей:

- органов исполнительной власти, осуществляющих полномочия по управлению в сфере транспорта и организации дорожного движения;
- организаций жилищно-коммунального хозяйства;
- государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и ее структурных подразделений;
- Федерального дорожного агентства (Росавтодор) и подведомственных ему учреждений;
- органов государственной безопасности (ФСБ России) и государственной охраны (ФСО России);
- подразделений охраны общественного порядка полиции России;
- прокуратуры Российской Федерации;
- подразделений МЧС России;
- предприятий и организаций автомобильного и городского электрического транспорта общего пользования (перевозчики);
- организаций, администрирующих парковочное пространство;
- организаций, осуществляющие научные исследования и проектирование в сфере транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры.

3.12. По результатам рассмотрения заявок о введении временных ограничений или прекращения движения коллегиальным органом подготавливается и подписывается заключение о возможности введения временных ограничений и прекращения движения или об отказе в удовлетворении заявки.

3.13. Принятие решения о введении временных ограничений или прекращении движения должно сопровождаться:

- информированием пользователей дорогами.
- осуществлением компенсационных мероприятий, направленных на повышение качества транспортного обслуживания населения.

3.14. Основаниями для отказа во временном ограничении или прекращении движения являются:

- несоответствие заявки утвержденной форме;
- подписание заявки неуполномоченным лицом;
- несоответствие сведений, указанных в заявке, информации, содержащейся в прилагаемых к заявке документах;
- невозможность информирования пользователей автомобильными дорогами о введении временного ограничения или прекращения движения в установленные сроки, с учетом запрашиваемых сроков начала ограничения или прекращения движения;
- одновременное ограничение движения (прекращение движения) по адресам, не позволяющим организовать движение городского пассажирского транспорта по объездным путям;
- одновременное ограничение движения (прекращение движения) на прилегающих автомобильных дорогах или задействованных в объезде автомобильных дорогах;
- невозможность проезда на внутриквартальную территорию, подъездом к которой является автомобильная дорога, на которой планируется установить ограничение движения (прекращение движения), в том числе, с учетом действующих сроков ограничения движения (прекращения движения), введенных на других автомобильных дорогах, являющихся подъездами к данной внутриквартальной территории.

3.15. Решение о незамедлительном, без принятия акта о введении ограничения, введении временного ограничения или прекращения движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения принимаются:

- для автомобильных дорог федерального значения, либо их участков - ФДА или подведомственными ФКУ;
- для автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», этой компанией.
- для автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, либо их участков - органом исполнительной власти регионального или местного уровня, уполномоченным в области организации дорожного движения;
- для частных автомобильных дорог - владельцами частных автомобильных дорог,

а также, органами ГИБДД; уполномоченными сотрудниками организаций, осуществляющих содержание соответствующих дорог (в том числе, на период проведения мероприятий по зимнему содержанию дорог); уполномоченными в установленном порядке комиссиями по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся посредством установки

соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями. Срок обустройства участков дорог соответствующими дорожными знаками или иными техническими средствами организации дорожного движения не должен превышать восьми часов.

Приложение № 1  
к методическим рекомендациям  
по введению ограничений и прекращению  
движения транспортных средств

**Методика  
введения временных ограничений и прекращения движения  
при содержании, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог**

1. Организационно-правовые и методологические основания для введения временных ограничений или прекращения движения.
  - 1.1. Временные ограничения или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог вводится для проведения работ, поименованных в приказе Министерства транспорта РФ от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» и выполняемых в соответствии с ОДМ-28-1270-ис «Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования».
  - 1.2. Временные ограничения или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог вводятся:
    - на основании принятия распорядительного акта о введении временного ограничения или прекращения движения;
    - незамедлительно, без принятия распорядительного акта о введении временного ограничения или прекращения движения, при выполнении неотложных работ по содержанию дорог, когда иными мерами невозможно обеспечить безопасность дорожного движения;
    - незамедлительно, без принятия распорядительного акта о введении временного ограничения или прекращения движения, при выполнении неотложных работ при выявлении дефектов и повреждений дорог и искусственных дорожных сооружений, не допустимых по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.
  - 1.3. Распорядительный акт (приказ) о введении временного ограничения или прекращения движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог принимается в соответствии с п. 3.7 настоящих Рекомендаций.
  - 1.4. Решение о незамедлительном введении временного ограничения или прекращения движения принимается без оформления распорядительного акта при выполнении работ по содержанию дорог (в том числе, на период проведения мероприятий по зимнему содержанию дорог), когда иными мерами невозможно обеспечить безопасность дорожного движения.

## 2. Цель введения временных ограничений или прекращения движения.

Целью введения временных ограничений или прекращения движения при выполнении работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дорог является поддержание пропускной способности участка дорожной сети при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

## 3. Условия и предпосылки введения временных ограничений или прекращения движения.

3.1. Решение о введении временных ограничений или прекращения движения для проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дорог принимается на основе:

- утвержденной и согласованной в установленном порядке проектной документации, в которой обосновывается необходимость введения ограничения или прекращения движения.
- оценки состояния дорог и дорожных сооружений, которые включают ежедневные, периодические и сезонные осмотры с диагностикой состояния дорог.

3.2. Обязательными условиями и предпосылками введения ограничений или прекращения движения при проведении работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дорог считаются определение:

- причин введения временных ограничения или прекращения движения;
- сроков начала и окончания периодов временных ограничения или прекращения движения;
- участка дорожной сети, на котором вводятся временные ограничение или прекращение движения;
- перечня мероприятий по организации дорожного движения на участке дорожной сети, на котором вводятся временные ограничение или прекращение движения, в том числе, посредством устройства объездов.
- перечня организационных мероприятий, направленных на информирование участников дорожного движения о сроках временных ограничений или прекращения движения и о возможности использования объезда;
- перечня компенсационных мероприятий, направленных на повышение качества транспортного обслуживания населения;
- исполнительных органов государственной власти и организаций, обеспечивающих временные ограничение или прекращение движения.

## 4. Планируемые результаты введения ограничений или прекращения движения.

Выполнение запланированных работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дорог в установленные сроки, без снижения пропускной способности участка дорожной сети с обеспечением безопасных условий движения.

5. Показатели эффективности введения временных ограничений или прекращения движения.

Показателями эффективности введения временных ограничений или прекращения движения при выполнении работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дорог являются:

- сохранение пропускной способности сети дорог, на участке (-ах) дорог которой вводятся временное ограничение или прекращение движения;
- отсутствие роста показателей аварийности на сети дорог, на участке (-ах) дорог которой вводятся временное ограничение или прекращение движения за весь период проведения работ.

6. Средства введения временных ограничений или прекращения движения.

Введение временных ограничений или прекращения движения должно обеспечиваться техническими средствами организации дорожного движения:

- установкой временных знаков дорожного движения, в том числе, по периметру зоны ограничения движения;
- нанесением временной разметки, в соответствии с временной схемой организации дорожного движения;
- корректировкой режимов работы отдельных светофорных объектов (при необходимости);
- созданием локального режима резидентного пропуска внутрь зоны ограничения движения (при необходимости);
- созданием дополнительных или специализированных маршрутов общественного транспорта, как компенсацией за ограничение транспортного предложения (при необходимости);
- прекращением движения на участке дороги и устройством временной объездной дороги;
- устройством реверсивного или одностороннего движения;
- прекращением движения в течение определенных периодов времени.

7. Рекомендуемый порядок введения временных ограничений или прекращения движения.

7.1. Распорядительный акт о временном ограничении или прекращении движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог принимается на основании обращения Заявителя, оформленного по установленной форме (заявки) с обязательным приложением согласованной в установленном порядке и утвержденной проектной документации.

Распорядительный акт о временном ограничении или прекращении движения содержит в обязательном порядке сведения, установленные в п. 3.8 настоящих Рекомендаций.

7.2. Заявки о введении временных ограничений или прекращения движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог подлежат рассмотрению в соответствии с п. 3.9 настоящих Рекомендаций.

7.3. При реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог на период введения временных ограничений или прекращения движения разрабатывается ПОДД в соответствии с п. 3.6 настоящих Рекомендаций.

7.4. Отказ в удовлетворении заявки о возможности введения временных ограничений и прекращения движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог оформляется по основаниям, изложенным в п.3.14 настоящих Рекомендаций.

7.5. Компенсационные мероприятия при введении временных ограничений или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, вводимые на основании распорядительного акта о введении ограничения, осуществляются посредством:

- обеспечения объезда по дорогам общего пользования по согласованию с их владельцами;
- устройства временной объездной дороги;
- организации реверсивного или одностороннего движения;
- ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось или группу осей (тележку), а также габаритные параметры которых превышают временно установленные значения весовых и габаритных параметров на период реконструкции, капитального ремонта и ремонта дорог.

7.6. Период временных ограничений или прекращения движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог устанавливается в соответствии с проектной документацией на проведение реконструкции, капитального ремонта или ремонта дорог. Изменение срока действия ограничений допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы, о чем вносятся изменения в распорядительный акт о введении ограничений и пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно.

7.7. Срок временных ограничений или прекращения движения в случае выявления дефектов и повреждений конструктивных элементов дорог, создающих угрозу безопасности дорожного движения, определяется периодом времени, необходимого для устранения этих дефектов и повреждений.

7.8. Временные ограничения или прекращение движения, вводимые в целях обеспечения безопасности дорожного движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог не распространяются на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ на участке ограничения или прекращения движения.



7.9. Рассмотрение и проведение согласования работ может не требоваться при следующих условиях:

- при аварийном ремонте инженерных коммуникаций с занятием проезжей части;
- при проведении ремонтных работ в ночное время с 01:30 до 05:30, либо с 23:30 до 5:30 на дорогах, по которым не проходят маршруты наземного городского пассажирского транспорта, с сохранением не менее 50% пропускной способности дороги;
- при проведении ремонтных работ на второстепенных дорогах с низкой транспортной нагрузкой, с сохранением не менее 50% пропускной способности дороги;
- при проведении работ по текущему содержанию дорожной сети (промывка тоннелей, ремонт барьерных ограждений, содержание информационных указателей и т.д.) при условии занятия не более одной полосы движения;
- при проведении подготовительных работ по ремонту дорожных покрытий (замена бортового камня, выставление на проектную отметку люков колодцев и т.д.) при условии занятия не более одной полосы движения;
- при проведении работ по лабораторному и инструментальному контролю качества дорожно-ремонтных работ при условии занятия не более одной полосы движения.

7.10. Ответственность за соответствие ОДД в период ограничения движения или прекращения движения со схемой организации дорожного движения, установка соответствующих технических средств организации дорожного движения и контроль за их надлежащим состоянием возлагается на Заявителя. Информация о снятии ограничения движения или прекращения движения подлежит опубликованию.

Приложение № 2  
к методическим рекомендациям  
по введению ограничений и прекращению  
движения транспортных средств

**Методика  
введения временных ограничений и прекращения движения  
при проведении строительных, ремонтных и иных работ при строительстве,  
реконструкции и ремонте объектов капитального строительства различного  
функционального назначения.**

1. Организационно-правовые и методологические основания для введения временных ограничений или прекращения движения.

1.1. Возможность введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на движение транспортных средств, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки) предусмотрена Федеральным законом № 443-ФЗ и приказом Минтранса России от 12 августа 2011 г. № 211.

1.2. Временные ограничения или прекращение движения при проведении строительных, ремонтных и иных работ при строительстве, реконструкции и ремонте объектов капитального строительства различного функционального назначения вводятся только на основании соответствующего распорядительного акта о введении ограничения или прекращения движения.

1.3. Распорядительный акт о введении временного ограничения или прекращения движения при проведении строительных, ремонтных и иных работ при строительстве, реконструкции и ремонте объектов капитального строительства различного функционального назначения принимается в соответствии с п. 3.7 настоящих Рекомендаций.

2. Цель введения временных ограничений или прекращения движения.

2.1. Целями введения временных ограничений и прекращения движения транспортных средств при выполнении работ по проведению строительных, ремонтных и иных работ при строительстве, реконструкции и ремонте объектов капитального строительства различного функционального назначения являются:

- поддержание пропускной способности сети дорог в зоне производства работ по строительству, реконструкции и ремонту объектов капитального строительства различного функционального назначения;
- обеспечение безопасности дорожного движения в зоне производства работ по строительству, реконструкции и ремонту объектов капитального строительства различного функционального назначения;

- обеспечение целевого и эффективного использования средств, направляемых на строительстве, реконструкции и ремонте объектов капитального строительства различного функционального назначения.

3. Условия и предпосылки введения временных ограничения или прекращения движения.

3.1. Решение о введении временного ограничения или прекращения дорожного движения для проведения работ по проведению строительных, ремонтных и иных работ при строительстве, реконструкции и ремонте объектов капитального строительства различного функционального назначения, принимается на основе:

- утвержденной и согласованной в установленном порядке проектной документации на объект капитального строительства, в которой обосновывается необходимость введения ограничения или прекращения движения;
- временной схемы организации движения на участке дорожной сети, где планируется введение ограничения и прекращение движения.

3.2. Обязательными условиями и предпосылками введения ограничений или прекращения движения при проведении работ по проведению строительных, ремонтных и иных работ при строительстве, реконструкции и ремонте объектов капитального строительства различного функционального назначения является установление:

- причин введения временных ограничения или прекращения движения;
- сроков начала и окончания периодов временных ограничения или прекращения движения;
- участка дорожной сети, на котором вводятся временные ограничение или прекращение движения;
- перечня мероприятий по организации дорожного движения на участке улично-дорожной сети, на котором вводятся временные ограничение или прекращение движения, в том числе, посредством устройства объездов.
- перечня организационных мероприятий, направленных на информирование участников дорожного движения о сроках действия временных ограничения или прекращения движения и о возможности использования объезда;
- перечня компенсационных мероприятий;
- исполнительных органов государственной власти и организаций, обеспечивающих временные ограничение или прекращение движения.

4. Планируемые результаты введения временных ограничений или прекращения движения.

Выполнение планируемых работ по проведению строительных, ремонтных и иных работ при строительстве, реконструкции и ремонте объектов капитального строительства различного функционального назначения в установленные сроки без

снижения пропускной способности участка сети дорог с сохранением условий безопасного движения.

5. Показатели эффективности введения временных ограничений или прекращения движения.

Показателями эффективности введения временных ограничений или прекращения движения при выполнении работ по проведению строительных, ремонтных и иных работ при строительстве, реконструкции и ремонте объектов капитального строительства различного функционального назначения являются:

- сохранение пропускной способности сети дорог, на участке (-ах) дорог которой вводятся временное ограничение или прекращение движения;
- отсутствие роста показателей аварийности на сети дорог, на участке (-ах) дорог которой вводятся временное ограничение или прекращение движения за весь период проведения работ.

6. Средства введения временных ограничений или прекращения движения.

Введение временных ограничений или прекращения движения должно обеспечиваться техническими средствами организации дорожного движения:

- установкой временных знаков дорожного движения, в том числе, по периметру зоны ограничения движения;
- нанесением временной разметки, в соответствии с временной схемой организации дорожного движения;
- корректировкой режимов работы отдельных светофорных объектов (при необходимости);
- созданием локального режима резидентного пропуска внутрь зоны ограничения движения (при необходимости);
- созданием дополнительных или специализированных маршрутов общественного транспорта, как компенсацией за ограничение транспортного предложения (при необходимости);
- прекращением движения на участке дороги и устройством временной объездной дороги;
- устройством реверсивного или одностороннего движения;
- прекращением движения в течение определенных периодов времени.

7. Рекомендуемый порядок введения ограничений движения.

7.1. Распорядительный акт о временном ограничении или прекращении движения при проведении строительных, ремонтных и иных работ при строительстве, реконструкции и ремонте объектов капитального строительства различного функционального назначения принимается на основании обращения Заявителя, оформленного по установленной форме (заявки) с обязательным приложением согласованной в установленном порядке и утвержденной проектной документации.

Распорядительный акт о временном ограничении или прекращении движения содержит в обязательном порядке сведения, установленные в п. 3.8 настоящих Рекомендаций.

7.2. Заявки о введении временных ограничений или прекращения движения при проведении строительных, ремонтных и иных работ при строительстве, реконструкции и ремонте объектов капитального строительства различного функционального назначения подлежат рассмотрению в соответствии с п. 3.9 настоящих Рекомендаций.

7.3. При проведении строительных, ремонтных и иных работ при строительстве, реконструкции и ремонте объектов капитального строительства различного функционального назначения на период введения временных ограничений или прекращения движения разрабатывается ПОДД в соответствии с п. 3.6 настоящих Рекомендаций.

7.4. Отказ в удовлетворении заявки о возможности введения временных ограничений и прекращения движения при проведении строительных, ремонтных и иных работ при строительстве, реконструкции и ремонте объектов капитального строительства различного функционального назначения оформляется по основаниям, изложенным в п.3.14 настоящих Рекомендаций.

7.5. Компенсационные мероприятия при введении временных ограничений или прекращение движения при проведении строительных, ремонтных и иных работ при строительстве, реконструкции и ремонте объектов капитального строительства различного функционального назначения, вводимые на основании распорядительного акта о введении ограничения, осуществляются посредством:

- снижения объема движения - вплоть до полного прекращения;
- перераспределения транспортных потоков по дорожной сети, включая организацию объездов и устройство временной объездной дороги;
- регулирования скоростного режима, в том числе посредством сужения проезжей части;
- установления приоритетов в движении транспортных средств;
- установления приоритетов пешеходного и велосипедного движения;
- ограничения парковок и стоянок.
- организации реверсивного или одностороннего движения;
- ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось или группу осей (тележку), а также габаритные параметры которых превышают временно установленные значения весовых и габаритных параметров.

7.6. Период временных ограничений или прекращения движения при проведении строительных, ремонтных и иных работ при строительстве, реконструкции и ремонте объектов капитального строительства различного функционального назначения устанавливается в соответствии с проектной документацией на проведение строительных, ремонтных и иных работ при строительстве, реконструкции и ремонте объектов капитального строительства различного

функционального назначения. Изменение срока действия ограничений допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы, о чем вносятся изменения в распорядительный акт о введении ограничений и пользователи дорогами информируются незамедлительно.

На период временных ограничений или прекращения движения допускается создавать зоны с режимом резидентного пропуска внутрь зоны ограничения движения с организацией контрольно-пропускных пунктов и временных ограждений согласно схемам ОДД.

7.7. Ответственность за соответствие ОДД в период ограничения движения или прекращения движения со схемой организации дорожного движения, установка соответствующих технических средств организации дорожного движения и контроль за их надлежащим состоянием возлагается на Заявителя. Информация о снятии ограничения движения или прекращения движения подлежит опубликованию.

Приложение № 3  
к методическим рекомендациям  
по введению ограничений и прекращению  
движения транспортных средств

**Методика  
введения временных ограничений и прекращения движения  
при выявлении дефектов и повреждений дорог  
и искусственных дорожных сооружений.**

1. Организационно-правовые и методологические основания для введения временных ограничений или прекращения движения.

1.1 Временные ограничения или прекращение движения при выявлении дефектов и повреждений дорог и искусственных дорожных сооружений вводятся на основании Федеральных законов № 443-ФЗ и № 257-ФЗ, приказа Министерства транспорта РФ от 12 августа 2011 г. № 211, для проведения работ, установленных приказом Министерства транспорта РФ от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» и выполняемых в соответствии с ОДМ -28-1270-ис «Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования».

1.2. Временные ограничения или прекращение движения при выявлении дефектов и повреждений дорог и искусственных дорожных сооружений вводятся:

- на основании соответствующего распорядительного акта о введении временного ограничения или прекращения движения,
- незамедлительно, без принятия распорядительного акта о введении временного ограничения или прекращения движения, при выполнении неотложных работ по содержанию дорог, когда иными мерами невозможно обеспечить безопасность дорожного движения;
- незамедлительно, без принятия распорядительного акта о введении временного ограничения или прекращения движения, при выполнении неотложных работ при выявлении дефектов и повреждений дорог и искусственных дорожных сооружений, не допустимых по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

1.3. Распорядительный акт (приказ) о введении временного ограничения или прекращения движения при выявлении дефектов и повреждений дорог и искусственных дорожных сооружений принимается в соответствии с п. 3.7 настоящих Рекомендаций.

1.4. Решение о незамедлительном введении временного ограничения или прекращения движения принимается без оформления распорядительного акта при выполнении работ по устранению дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, когда иными мерами невозможно обеспечить безопасность дорожного движения.

2. Цель введения временного ограничения или прекращения движения.

2.1. Целью введения временных ограничений и прекращения движения транспортных средств при выявлении дефектов и повреждений дорог и искусственных дорожных сооружений является поддержание пропускной способности участка дорожной сети при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

3. Условия и предпосылки введения временного ограничения или прекращения движения.

3.1. Основными критериями принятия решения о незамедлительном введении временных ограничений или прекращения движения при выявлении дефектов и повреждений дорог и искусственных дорожных сооружений являются:

- возникновение реальной угрозы безопасности дорожного движения;
- необходимость обеспечения безопасности граждан и общественного порядка.

3.2. Решение о введении временного ограничения или прекращения движения для проведения работ по выявлению дефектов и повреждений дорог и искусственных дорожных сооружений принимается на основе:

- утвержденной и согласованной в установленном порядке проектной документации, в которой обосновывается необходимость введения ограничения или прекращения движения.
- оценки состояния дорог и дорожных сооружений, которые включают ежедневные, периодические и сезонные осмотры и диагностику состояния дорог.

3.3. Оценка транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог проводится в соответствии с ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог» с учетом требований ГОСТ 33220 к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог общего пользования,

Оценку состояния дорог и дорожных сооружений в автоматизированном режиме рекомендуется проводить в соответствии с ОДМ 218.9.015-2016 «Рекомендации по организации автоматизированного мониторинга состояния искусственных сооружений автомобильных дорог в составе интеллектуальных транспортных систем».

3.4. Обязательными условиями и предпосылками введения ограничений или прекращения движения при выявлении дефектов и повреждений дорог и искусственных дорожных сооружений включают установление:

- причины введения временных ограничения или прекращения движения;
- сроков начала и окончания периодов временных ограничения или прекращения движения;
- участка улично-дорожной сети, на котором вводятся временные ограничение или прекращение движения.



- перечня мероприятий по организации дорожного движения на участке улично-дорожной сети, на котором вводятся временные ограничения или прекращение движения, в том числе, посредством устройства объездов.
- перечня организационных мероприятий, направленных на информирование участников дорожного движения о сроках временных ограничения или прекращения движения и о возможности использования объезда;
- перечня компенсационных мероприятий;
- информирование участников дорожного движения о сроках временных ограничения или прекращения движения и о возможности использования объезда;
- исполнительных органов государственной власти и организаций, обеспечивающих временное ограничение или прекращение движения.

#### 4. Планируемые результаты введения ограничений или прекращения движения.

Выполнение планируемых работ по выявлению дефектов и повреждений дорог и искусственных дорожных сооружений в установленные сроки, без потери пропускной способности сети дорог с сохранением условий безопасного движения.

#### 5. Показатели эффективности введения временных ограничений или прекращения движения.

5.1. Показателями эффективности введения ограничений или прекращения движения при выполнении работ по устранению дефектов и повреждений дорог и искусственных дорожных сооружений являются:

- сохранение пропускной способности участков дорог, на которых вводятся ограничения или прекращение движения;
- отсутствие роста показателей аварийности на участках дорог, на которых вводятся ограничения или прекращение движения, за период проведения работ.

#### 6. Средства введения временных ограничений или прекращения движения.

6.1. Введение временных ограничений или прекращения движения должно обеспечиваться техническими средствами организации дорожного движения, как то:

- установка временных знаков дорожного движения, в том числе по периметру зоны ограничения движения;
- нанесение временной разметки в соответствии с временной схемой движения;
- корректировка режима работы отдельных светофорных объектов (при необходимости);
- установка ограждающих устройств;
- создание локального режима резидентного пропуска внутрь зоны ограничения движения (при необходимости);

- создание дополнительных или специализированных маршрутов общественного транспорта, как компенсация за ограничение транспортного предложения (при необходимости).

6.2. Для ограждения мест обнаружения дефектов и повреждений дорог и искусственных дорожных сооружений применяют следующие типы технических средств:

- ограждающие устройства;
- направляющие устройства;
- шнуры, ленты оградительные;
- средства сигнализации и освещения;
- прочие технические средства.

6.3. В необходимых случаях для организации дорожного движения используются распорядительно-регулирующие действия или светофорное регулирование.

7. Рекомендуемый порядок введения временных ограничений или прекращения движения.

7.1 Для своевременного принятия решения о незамедлительном введении временных ограничений или прекращения движения и его реализации должно быть обеспечено взаимодействие ответственных органов исполнительной власти и организаций:

- органов местного самоуправления, осуществляющих полномочия по управлению в сфере транспорта и организации дорожного движения;
- органов и организаций жилищно-коммунального хозяйства;
- структурных подразделений ГИБДД МВД РФ;
- ФДА и подведомственных ФКУ;
- органов государственной безопасности (ФСБ России) и государственной охраны (ФСО России);
- подразделений охраны общественного порядка полиции России;
- прокуратуры Российской Федерации;
- подразделений МЧС России;
- предприятий и организаций автомобильного и городского электрического транспорта общего пользования (перевозчики);

7.2. Распорядительный акт о временном ограничении или прекращении движения при выявлении дефектов и повреждений дорог и искусственных дорожных сооружений принимается на основании обращения Заявителя, оформленного по установленной форме (заявки) с обязательным приложением согласованной в установленном порядке и утвержденной проектной документации.

Распорядительный акт о временном ограничении или прекращении движения содержит в обязательном порядке сведения, установленные в п. 3.8 настоящих Рекомендаций.

7.3. При выявлении дефектов и повреждений дорог и искусственных дорожных сооружений на период введения временных ограничений или прекращения движения разрабатывается ПОДД в соответствии с п. 3.6 настоящих Рекомендаций.

7.4. Заявки о введении временных ограничений или прекращения движения при выявлении дефектов дорог и повреждении искусственных сооружений подлежат рассмотрению в соответствии с п. 3.9 настоящих Рекомендаций.

7.5. При выявлении дефектов дорог и повреждении искусственных сооружений рекомендуются мероприятия до момента восстановления нормативных значений:

- ограничение скорости движения транспортных средств в зависимости от характера дефектов и повреждений;
- организация временных объездов;
- запрещение движения отдельных видов транспортных средств, в том числе с ограничением массогабаритных характеристик;
- перенаправление транспортных потоков на другую проезжую часть, в том числе с канализированием движения и\или введением светофорного реверсивного регулирования;
- прекращение движения транспортных средств с обеспечением компенсационных мероприятий;
- обустройство пешеходных зон, как компенсационная мера при введении временных ограничений или прекращения движения.

7.6. Период временных ограничений или прекращения движения устанавливается в соответствии с проектной документацией на проведение работ по устранению дефектов и повреждений дорог и искусственных дорожных сооружений. Изменение срока действия ограничений допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы и пользователи дорог информируются об этом незамедлительно.

7.7. Срок временных ограничения или прекращения движения в случае выявления дефектов и повреждений дорог и искусственных дорожных сооружений, устанавливается на период времени, необходимый для выполнения установленных технологических операций, но не более 12 часов. Данный период может быть изменен в меньшую сторону распорядительным актом органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

7.8. Временные ограничения или прекращение движения, вводимые в целях обеспечения безопасности дорожного движения при выявлении дефектов и повреждений дорог и искусственных дорожных сооружений не распространяются на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ на участке ограничения или прекращения движения.

7.9. Рассмотрение проектной документации и проведение согласования работ может не требоваться при следующих условиях:

- при аварийном ремонте инженерных коммуникаций с занятием проезжей части;
- при проведении ремонтных работ в ночное время с 01:30 до 05:30, либо с 23:30 до 5:30 на дорогах, по которым не проходят маршруты наземного городского пассажирского транспорта, с сохранением не менее 50% пропускной способности дороги;
- при проведении ремонтных работ на второстепенных дорогах с низкой транспортной нагрузкой, с сохранением не менее 50% пропускной способности дороги;
- при проведении подготовительных работ по ремонту дорожных покрытий (замена бортового камня, выставление на проектную отметку люков колодцев и т.д.) при условии занятия не более одной полосы движения;
- при проведении работ по лабораторному и инструментальному контролю качества дорожно-ремонтных работ при условии занятия не более одной полосы движения.

7.10. Отказ в удовлетворении заявки о возможности введения временных ограничений и прекращения движения при выявлении дефектов и повреждений дорог и искусственных дорожных сооружений оформляется по основаниям, изложенным в п.3.14 настоящих Рекомендаций.

Приложение № 4  
к методическим рекомендациям  
по введению ограничений и прекращению  
движения транспортных средств

**Методика  
введения временных ограничений и прекращения движения  
при возникновении неблагоприятных (в том числе сезонных)  
природно-климатических условий.**

1. Организационно-правовые и методологические основания для введения временных ограничений или прекращения движения.

1.1. Временные ограничения или прекращение движения при возникновении неблагоприятных (в том числе сезонных) природно-климатических условий вводятся на основании Федерального закона № 443-ФЗ и № 257-ФЗ в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в случаях:

- снижения несущей способности конструктивных элементов дороги или ее участков;
- при опасных природных явлениях (лавина, оползень, камнепад, размывы автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений при разливах рек, землетрясения, карстовые явления и др.).

1.2. Временные ограничения или прекращение движения при возникновении неблагоприятных (в том числе сезонных) природно-климатических условий вводятся:

- на основании соответствующего распорядительного акта (приказа) о введении ограничения или прекращения движения;
- незамедлительно, без принятия распорядительного акта для выполнения неотложных работ при возникновении неблагоприятных природно-климатических условий, не допустимых по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

1.3. Распорядительный акт о введении временного ограничения или прекращения движения при возникновении неблагоприятных (в том числе сезонных) природно-климатических условий принимается в соответствии с п. 3.7 настоящих Рекомендаций.

Распорядительный акт о временном ограничении или прекращении движения содержит в обязательном порядке сведения, установленные в п. 3.8 настоящих Рекомендаций.

1.4. Решение о незамедлительном введении временного ограничения или прекращения движения принимается эксплуатирующей организацией без оформления распорядительного акта при осуществлении превентивных мероприятий или выполнении работ по устранению последствий неблагоприятных природно-климатических условий, когда иными мерами невозможно обеспечить безопасность дорожного движения.

2. Цель введения временного ограничения или прекращения движения.

2.1. Целями введения временных ограничений и прекращения движения транспортных средств при возникновении неблагоприятных (в том числе сезонных) природно-климатических условий определены:

- предотвращение разрушения дороги с потерей несущей способности ее конструктивных элементов;
- обеспечение безопасности дорожного движения при опасных природных явлениях (лавины, оползень, камнепад, размывы автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений при разливах рек, землетрясения, карстовые явления и др.).

3. Условия и предпосылки введения временного ограничения или прекращения движения.

3.1. Временные ограничения или прекращение движения вводятся в период наибольшего ослабления дорожной конструкции, когда показатели состояния конструктивных элементов дорог не соответствуют допустимым значениям (таблица 4.1).

Таблица 4.1.

Допустимые значения показателей состояния конструктивных элементов дорог

Показатели состояния конструктивных элементов дорог	Допустимые значения для дорог с интенсивностью движения (авт/сут.), приведенных к легковому автомобилю				
	более 6000	2000-6000	1000-2000	200-1000	менее 200
<b>ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ (включая используемые съезды)</b>					
Повреждения (выбоины) размером не более 15 x 60 x 5 см <sup>3</sup> , площадью м/на 1000 м <sup>2</sup> покрытия:					
а) летом	0,3	1,0	1,5	2,0	2,5
б) весной	1,5	3,0	4,5	6,0	7,0
в) зимой	1,5	3,0	4,5	6,0	7,0
Отдельные раскрытые необработанные трещины на покрытии шириной >5 мм, п.м./на 1000 м <sup>2</sup>	10	20	30	40	40
Наличие необработанных мест выпотевания битума, м <sup>2</sup> на 1000 м <sup>2</sup> покрытия	7	10	15	20	25
Наличие полос загрязнения у кромок покрытия шириной до 0,5 м, площадью в % от общей площади покрытия, не более	Нет	3	5	8	10

3.2. Оценка показателей состояния конструктивных элементов дорог осуществляется в соответствии с:

- ОДН 218.0.006-2002 "Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог";
- ОДН 218.1.052-2002 "Оценка прочности нежестких дорожных одежд"
- ГОСТ 33220 Требования к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог общего пользования;
- ОДМ 218.9.015-2016 «Рекомендациями по организации автоматизированного мониторинга состояния искусственных сооружений автомобильных дорог в составе интеллектуальных транспортных систем».

3.3. Введение временных ограничения или прекращения дорожного движения при возникновении неблагоприятных (в том числе сезонных) природно-климатических условий принимается на основе оценки состояния дорог и дорожных сооружений, осуществляемой на основании ежедневных, периодических и сезонных осмотров дорожного полотна и искусственных дорожных сооружений (диагностика состояния дорог).

3.4. Обязанность по проведению оценки технического состояния автомобильных дорог в целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов закреплена в статье 17 Федерального закона № 257-ФЗ.

3.5. Сезонные ограничения или прекращение движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий вводятся:

- в весенний период - в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванной их переувлажнением;
- в летний период - в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванной превышением допустимых температур.

3.6. В летний период временные ограничения вводятся для транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°C.

3.7. Временные сезонные ограничения не распространяются на:

- международные перевозки грузов;
- пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;
- перевозки продуктов питания, животных, лекарственных препаратов, горюче-смазочных материалов, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;
- перевозки грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;
- транспортные средства Министерства обороны Российской Федерации.

4. Планируемые результаты введения временных ограничений или прекращения движения.

4.1. Введение временных ограничений или прекращения движения при возникновении неблагоприятных (в том числе сезонных) природно-климатических условий преследует цели:

- предотвращения разрушения дороги, сохранение несущей способности ее конструктивных элементов;
- обеспечения безопасности дорожного движения при опасных природных явлениях (лавины, оползень, камнепад, размывы автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений при разливах рек, землетрясения, карстовые явления и др.).

5. Показатели эффективности введения временных ограничений или прекращения движения.

Показателями эффективности введения ограничений или прекращения движения при возникновении неблагоприятных (в том числе сезонных) природно-климатических условий являются:

- сохранение пропускной способности участков дорог, на которых вводятся ограничения или прекращение движения;
- отсутствие роста аварийности на участках дорог, на которых вводятся ограничения или прекращение движения, за период проведения работ.

6. Средства введения временных ограничений или прекращения движения.

6.1. Введение ограничений движения должно обеспечиваться техническими средствами организации движения:

- установка временных знаков дорожного движения, в том числе по периметру зоны ограничения движения;
- нанесение временной разметки в соответствии с временной схемой движения;
- корректировка режима работы отдельных светофорных объектов (при необходимости);
- установка ограждающих устройств;
- создание локального режима резидентного пропуска внутрь зоны ограничения движения (при необходимости);
- создание дополнительных или специализированных маршрутов общественного транспорта как компенсация за ограничение транспортного предложения (при необходимости).

6.2. Для ограждения мест, подверженных воздействию неблагоприятных погодных-климатических условий, применяют следующие типы технических средств:

- ограждающие устройства;
- направляющие устройства;



- шнуры, ленты оградительные;
- средства сигнализации и освещения;
- прочие технические средства.

6.3. В необходимых случаях для организации дорожного движения используются распорядительно-регулирующие действия или светофорное регулирование.

6.4. Временные технические средства организации движения и ограждение мест, подверженных воздействию неблагоприятных погодных-климатических условий или мест проявления опасных природных явлений (лавины, оползень, камнепад, размывы автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений при разливах рек, землетрясения, карстовые явления и др.) определяют исходя из характера события и установившимися дорожными условиями.

7. Рекомендуемый порядок введения временных ограничений или прекращения движения.

7.1. При выявлении дефектов и повреждений дорог и искусственных дорожных сооружений вследствие неблагоприятных (в том числе сезонных) природно-климатических условий дорог и искусственных сооружений рекомендуются следующие мероприятия до момента восстановления нормативных значений:

- ограничения скорости движения транспортных средств в зависимости от характера дефектов и повреждений;
- организация временных объездов транспортных средств;
- запрещение движения отдельных видов транспортных средств, в том числе с ограничением массогабаритных характеристик;
- перенаправление транспортных потоков на другую проезжую часть, в том числе с канализированием движения и\или введением светофорного реверсивного регулирования;
- прекращение движения транспортных средств с обеспечением компенсационных мероприятий;
- обустройство пешеходных зон, как компенсационная мера при введении временных ограничений или прекращения движения.

7.2. Период действия временных ограничений или прекращения движения в случае выявления дефектов и повреждений дорог и искусственных дорожных сооружений, устанавливается на период времени, необходимый для их устранения.

7.3. Временные ограничения или прекращение движения, вводимые в целях обеспечения безопасности дорожного движения при возникновении неблагоприятных (в том числе сезонных) природно-климатических условий не распространяются на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ на участке ограничения или прекращения движения.

7.4. Для своевременного принятия решения о незамедлительном введении временных ограничений или прекращения движения при возникновении

неблагоприятных (в том числе сезонных) природно-климатических условий, должно быть обеспечено взаимодействие ответственных органов исполнительной власти и организаций:

- органов местного самоуправления, осуществляющих полномочия по управлению в сфере транспорта и организации дорожного движения;
- органов и организаций жилищно-коммунального хозяйства;
- структурных подразделений ГИБДД МВД РФ;
- ФДА и подведомственных ФКУ;
- органов государственной безопасности (ФСБ России) и государственной охраны (ФСО России);
- подразделений охраны общественного порядка полиции России;
- национальной гвардии (Росгвардии);
- прокуратуры Российской Федерации;
- подразделений МЧС России;
- предприятий и организаций автомобильного и городского электрического транспорта общего пользования (перевозчики).

7.3. Компенсационные мероприятия при введении временных ограничений или прекращение движения при возникновении неблагоприятных (в том числе сезонных) природно-климатических условий осуществляются посредством:

- снижения объема движения - вплоть до полного прекращения;
- перераспределения транспортных и пешеходных потоков по дорожной сети, включая организацию объездов и устройство временной объездной дороги;
- регулирования скоростного режима, в том числе путем сужения проезжей части;
- установления приоритетов в движении транспортных средств;
- организации реверсивного или одностороннего движения.
- ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось или группу осей (тележку), а также габаритные параметры которых превышают временно установленные значения весовых и габаритных параметров.
- ограничения стоянок и парковок.

Приложение № 5  
к методическим рекомендациям  
по введению ограничений и прекращению  
движения транспортных средств

**Методика  
введения временных ограничений и прекращения движения  
при аварийных ситуациях на дорогах  
(дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии).**

1. Организационно-правовые и методологические основания для введения временных ограничений или прекращения движения.

1.1. Возможность введения ограничений или прекращения движения транспортных средств при аварийных ситуациях на дорогах (дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии) предусмотрена Федеральными законами № 443-ФЗ и № 257-ФЗ, приказом Минтранса России от 12 августа 2011 г. № 211.

1.2. Временные ограничения или прекращение движения транспортных средств при аварийных ситуациях на дорогах (дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии) вводятся без принятия распорядительного акта должностным лицом полиции в порядке, установленном нормативными актами МВД России, или уполномоченным представителем организаций и предприятий, занимающихся эксплуатацией автомобильных дорог.

1.3. При рассмотрении вопроса о необходимости незамедлительного введения временных ограничений и прекращения движения или изменения организации дорожного движения следует учитывать основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения, предусмотренные статьей 3 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения":

- приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;
- приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;
- соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

2. Цель введения ограничений движения.

Целью введения временных ограничений и прекращения движения транспортных средств при аварийных ситуациях на дорогах (дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии) является обеспечение безопасности участников дорожного движения, а также безопасности сотрудников ГИБДД, следователей, медицинских работников, спасателей и другого персонала, снижение материального ущерба от повреждения транспортных средств, перевозимых грузов и элементов дорожной инфраструктуры.

3. Условия и предпосылки введения ограничений движения.

3.1. Решение о введении временных ограничениях и прекращении движения при аварийных ситуациях на дорогах (дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии) принимается на основе оценки обстановки с учетом особенностей местности (зоны) на этом участке дороги, характером происшествия и дорожными условиями.

3.2. Период действия временных ограничения или прекращения движения при аварийных ситуациях на дорогах (дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии) определяется периодом времени, необходимым для локализации последствий аварийной ситуации, но не должен превышать одни сутки.

4. Планируемые результаты введения ограничений или прекращения движения.

Проведение аварийно-спасательных работ и следственных действий без потери пропускной способности сети дорог с сохранением условий безопасного движения.

5. Показатели эффективности введения временных ограничений или прекращения движения.

Показателями эффективности введения временных ограничений или прекращения движения при аварийных ситуациях на дорогах (дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии) являются:

- сохранение пропускной способности участков дорог, на которых вводятся ограничения или прекращение движения;
- отсутствие роста показателей аварийности на участках дорог, на которых вводятся ограничения или прекращение движения в течение периода проведения работ.

6. Средства введения временных ограничений или прекращения движения.

6.1. Введение ограничений движения должно обеспечиваться техническими средствами организации движения:

- установка временных знаков дорожного движения, в том числе по периметру зоны ограничения движения;
- установка ограждающих устройств;
- создание локального режима резидентного пропуска внутрь зоны ограничения движения (при необходимости).

6.2. Для ограждения места происшествия применяют следующие типы технических средств:

- ограждающие устройства;
- направляющие устройства;
- шнуры, ленты оградительные;
- средства сигнализации и освещения;
- прочие технические средства.

6.3. В необходимых случаях для организации дорожного движения используются распорядительно-регулирующие действия или светофорное регулирование.

6.4. Временные технические средства организации движения и ограждения места совершения ДТП выбирают в соответствии с конкретным местом (зоной) на этом участке, характером происшествия и дорожными условиями.

7. Рекомендуемый порядок введения временных ограничений или прекращения движения.

7.1. Основными критериями принятия решения о незамедлительном введении временных ограничений или прекращения движения при аварийных ситуациях на дорогах (дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии) являются:

- возникновение реальной угрозы безопасности дорожного движения;
- необходимость обеспечения безопасности граждан и общественного порядка.

7.2. Для своевременного принятия решения о незамедлительном введении временных ограничений или прекращения движения и его реализации должно быть обеспечено взаимодействие органов исполнительной власти и организаций:

- органов местного самоуправления, осуществляющих полномочия по управлению в сфере транспорта и организации дорожного движения;
- органов и организаций жилищно-коммунального хозяйства;
- структурных подразделений ГИБДД МВД РФ;
- ФДА и подведомственных ФКУ;
- органов государственной безопасности (ФСБ России) и государственной охраны (ФСО России);
- подразделений охраны общественного порядка полиции России;
- национальной гвардии (Росгвардии);
- прокуратуры Российской Федерации;
- подразделений МЧС России;
- предприятий и организаций автомобильного и городского электрического транспорта общего пользования (перевозчики).

7.3. Компенсационные мероприятия при введении временных ограничений или прекращении движения при аварийных ситуациях на дорогах (дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии) осуществляются посредством:

- снижения объема движения - вплоть до полного прекращения;
- перераспределения транспортных и пешеходных потоков по дорожной сети, включая организацию объездов и устройство временной объездной дороги;
- регулирования скоростного режима, в том числе путем сужения проезжей части;
- установления приоритетов в движении транспортных средств;
- организации реверсивного или одностороннего движения.

- ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось или группу осей (тележку), а также габаритные параметры которых превышают временно установленные значения весовых и габаритных параметров.
- ограничения стоянок и парковок.

Приложение № 6  
к методическим рекомендациям  
по введению ограничений и прекращению  
движения транспортных средств

**Методика  
введения временных ограничений и прекращения движения  
для снижения объемов движения и перегрузки сети дорог.**

1. Организационно-правовые и методологические основания для введения временных ограничений или прекращения движения.

1.1. Временные ограничения или прекращение движения для снижения объемов движения и перегрузки сети дорог вводятся в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог (Федеральные законы № 257-ФЗ, № 443-ФЗ).

1.2. Временные ограничения или прекращение движения средств для снижения объемов движения при перегрузке сети дорог вводятся:

- на основании распорядительного акта о введении временного ограничения или прекращения движения;
- распорядительно-регулирующими действиями уполномоченных сотрудников полиции, военной автоинспекции, дежурными на железнодорожных переездах или работниками дорожно-эксплуатационной службы;
- оперативным управлением транспортными потоками посредством использования возможностей ИТС и АСУДД.

2. Цель введения временных ограничений или прекращения движения.

Целью временных ограничений или прекращения движения для снижения объемов движения при перегрузке сети дорог является обеспечение эффективности организации дорожного движения путем достижения транспортного баланса между пропускной способностью дорожной сети и ее загрузкой.

3. Условия и предпосылки временных ограничений или прекращения движения.

3.1. Временные ограничения или прекращение движения для снижения объемов движения при перегрузке сети дорог вводятся на основании оценки уровня обслуживания дорожного движения - рейтингового показателя, характеризующего среднюю скорость движения транспортных средств и удельные потери времени участниками дорожного движения.

3.2. Уровень обслуживания дорожного движения на сети дорог оценивается по шестиуровневой шкале в соответствии со снижением наблюдаемой средней скорости движения транспортных средств на сети дорог по сравнению со средней

скоростью движения транспортных средств на той же сети в условиях свободного движения (таблица 6.1).

Таблица 6.1

Уровень обслуживания дорожного движения	Средняя скорость движения транспортных средств на сети дорог (доля от скорости свободного движения, %)
A	≥90
B	70-90
C	50-70
D	40-50
E	33-40
F	≤33

3.3. Возможности введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств для снижения объемов движения на обследуемых участках дорожной сети рекомендуется рассматривать, если в пиковые периоды сохраняются условия движения, соответствующие уровням обслуживания E - F.

3.4. Значение средней скорости движения транспортных средств на сети дорог рассчитывается на основе данных, полученных методом «плавающего автомобиля», по следующей формуле:

$$\bar{V}_s = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot \bar{V}_i}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i}$$

где:

n - количество проездов транспортных средств по участку дороги.

$m_i$  - число полос движения в одном направлении для i-го участка дороги;

$l_i$  - протяженность i-го участка дороги;

$\bar{V}_i$  - значение средней скорости движения транспортных средств на i-м участке дороги.

3.5. Обследованию дорожного движения подлежат:

- дороги, участки дорог и (или) сеть дорог в границах городских округов, городских поселений, отдельных функциональных и (или) территориальных зон в их составе;
- автомобильные дороги I, II и III категории на межселенных территориях в границах муниципальных районов.

Минимальный рекомендуемый состав обследуемых дорог в границах городских округов, городских поселений, отдельных функциональных и (или) территориальных зон в их составе принимается по таблице 6.2.

Часы пик для проведения обследований выделяются на основании данных об интенсивности движения. При отсутствии надежных данных о пиковых и межпиковых периодах для целей планирования обследования характерные периоды принимаются в соответствии с таблицей 6.3.



Таблица 6.2

Минимальный состав обследуемых дорог в границах поселений,  
городских округов, городов федерального значения.

Численность населения, тыс.	Категории обследуемых улиц и городских дорог согласно СП 42.13330.2011
>4 000	магистральные улицы общегородского значения; магистральные автомобильные дороги; улицы и дороги прочих категорий со значением суточной интенсивности движения $\geq 30$ тыс. приведенных авт.
1 000 – 4 000	магистральные улицы общегородского значения; магистральные автомобильные дороги; улицы и дороги прочих категорий со значением суточной интенсивности движения $\geq 20$ тыс. приведенных авт.
500 – 1 000	магистральные улицы общегородского значения; магистральные автомобильные дороги; улицы и дороги прочих категорий со значением суточной интенсивности движения $\geq 15$ тыс. приведенных авт.
250 – 500	магистральные улицы общегородского значения; магистральные автомобильные дороги; улицы и дороги прочих категорий со значением суточной интенсивности движения $\geq 15$ тыс. приведенных авт.
50 – 100	магистральные улицы общегородского значения; магистральные автомобильные дороги; улицы и дороги прочих категорий со значением суточной интенсивности движения $\geq 10$ тыс. приведенных авт.

Таблица 6.3

#### Характерные временные периоды

Характерный период	Время обследования	Продолжительность обследования [час]
Утренний пик	07:00 – 11:00	4
Дневной межпиковый период	12:00 – 15:00	3
Вечерний пик	17:00 – 20:00	3
Вечерний внепиковый период	22:00 – 01:00	3

Необходимое число заездов контрольных транспортных средств для получения статистически значимых результатов с заданной доверительной вероятностью, определяется по таблице 4.

Таблица 4

#### Необходимое число заездов «контрольных ТС» для различных условий

Коэффициент вариации времени поездки	Число заездов плавающих автомобилей		
	90% уровень доверительной вероятности и ошибка $\pm 10\%$	95% уровень доверительной вероятности и ошибка $\pm 10\%$	95% уровень доверительной вероятности и ошибка $\pm 5\%$
0,10	3	4	15
0,12	5	6	22
0,14	7	8	30
0,16	9	10	39
0,18	11	12	50
0,20	14	15	61

4. Планируемые результаты введения временных ограничений или прекращения движения.

В качестве положительного результата введения временных ограничений или прекращения движения рассматривается достижение и поддержание уровней транспортного обслуживания А-С.

5. Показатели эффективности введения временных ограничений или прекращения движения.

5.1 Эффективность введения временных ограничений или прекращения движения оценивается по следующим параметрам:

- средняя задержка транспортных средств в движении;
- временной индекс;
- уровень обслуживания дорожного движения;
- показатель перегруженности дорог;
- буферный индекс.

5.2. Основные параметры дорожного движения рассчитываются в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ посредством реализации мероприятий по сбору их значений и (или) посредством обработки результатов обследования дорожного движения. Измеренные и рассчитанные значения основных параметров дорожного движения подлежат накоплению и анализу в составе учетных сведений об основных параметрах дорожного движения.

6. Средства введения временных ограничений или прекращения движения.

6.1. Снижение объемов движения при перегрузке сети дорог достигается внесением изменений в ПОДД или незамедлительными решениями по управлению и регулированию дорожного движения.

Снижение объемов движения при перегрузке сети дорог достигается реализацией следующих методов организации дорожного движения:

- формирование однородных транспортных потоков, в том числе путем введения ограничений на движение определенных категорий транспортных средств по техническим характеристикам, по особенностям перевозимых грузов, экологическому классу и т.п.;
- создание приоритетов в движении общественного транспорта и транспортных средств, перевозящих несколько пассажиров;
- регламентация стоянки и парковки (ограничение остановки транспортных средств на дорогах, повышение платы за стоянку в центре города, создание перехватывающих стоянок);
- прекращение движения на определенных участках улично-дорожной сети или на отдельных полосах в течение определенных периодов времени, устройства реверсивного или одностороннего движения;
- ограничение или прекращение движения для отдельных видов (типов, категорий) транспортных средств;

– организация пешеходного движения на сети улиц.

6.2. Оперативные решения по управлению и регулированию дорожного движения в целях снижения объемов движения при перегрузке сети реализуются с использованием возможностей автоматизированных систем управления движением и интеллектуальных транспортных систем:

- централизованное координированное управление техническими средствами регулирования и организации дорожного движения по подготовленным сценариям (библиотека планов координированного управления);
- адаптивное координированное управление техническими средствами регулирования и организации дорожного движения на отдельных участках дороги;
- автоматический и автоматизированный вывод текстовой и графической информации на дорожные информационные табло, табло переменной информации, управляемые дорожные знаки и рекламно-информационные экраны, установленные на дороге и объектах дорожного сервиса, в соответствии с действующими сценариями управления транспортными потоками;
- обеспечение функционирования центра обработки звонков (call-center), передачи информации в интернет-сайты и СМИ;
- формирование и доведение информации о маршрутах движения, о времени прохождения маршрута, о дорожных и метеорологических условиях движения на маршруте, о заторах, ДТП и других инцидентах;
- формирование информации о складывающейся дорожно-транспортной ситуации (интерактивные карты, таблицы, графики, статистическая информация и др.);
- диспетчерское управление.

6.3. Условиями введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств для снижения объемов движения при перегрузке сети дорог являются:

- принятие обоснованного и согласованного всеми заинтересованными ведомствами распорядительного акта, прошедшего общественную экспертизу и согласованного с заинтересованными ведомствами;
- проектирование сети технических средств организации дорожного движения, включающей систему информационных указателей, знаков, временной разметки;
- создание сети перехватывающих парковок;
- проектирование эффективной сети общественного транспорта (постоянного и чрезвычайного пользования), соединяющего важнейшие объекты транспортной инфраструктуры, включая перехватывающие парковки, с объектами внутри зоны ограничения или перекрытия движения;

- определение режима функционирования транспорта промышленного назначения и назначение определенных трасс движения такого транспорта (грузового каркаса) в границах населенного пункта и при подъезде к нему.
- создание локального режима резидентного пропуска внутрь зоны ограничения движения, установка временных постов по периметру зоны ограничения движения (при необходимости);
- информирование населения об ограничении движения и альтернативных маршрутах.
- осуществление надзора и контроля за соблюдением правил дорожного движения – обнаружение нарушений правил и инициирование наказаний.

7. Рекомендуемый порядок введения временных ограничений или прекращения движения.

7.1. Распорядительный акт о временном ограничении или прекращении движения для снижения объемов движения при перегрузке сети дорог принимается на основании обращения Заявителя, оформленного по установленной форме (заявки) с обязательным приложением согласованной в установленном порядке и утвержденной проектной документации.

Распорядительный акт о временном ограничении или прекращении движения содержит в обязательном порядке сведения, установленные в п. 3.8 настоящих Рекомендаций.

7.2. Заявки о введении временных ограничений или прекращения движения для снижения объемов движения при перегрузке сети дорог подлежат рассмотрению в соответствии с п. 3.9 настоящих Рекомендаций.

7.3. Для снижения объемов движения при перегрузке сети дорог на период введения временных ограничений или прекращения движения разрабатывается ПОДД в соответствии с п. 3.6 настоящих Рекомендаций.

7.4. Отказ в удовлетворении заявки о возможности введения временных ограничений и прекращения движения для снижения объемов движения при перегрузке сети дорог оформляется по основаниям, изложенным в п.3.14 настоящих Рекомендаций.

7.5. До снижения объемов движения при перегрузке сети дорог рекомендуются следующие мероприятия до момента восстановления нормативных значений:

- ограничения скорости движения транспортных средств;
- организация временных объездов транспортных средств;
- запрещение движения отдельных видов транспортных средств, в том числе с ограничением массогабаритных характеристик;
- перенаправление транспортных потоков на другую проезжую часть, в том числе с канализированием движения и\или введением светофорного реверсивного регулирования;
- прекращение движения транспортных средств;

- обустройство пешеходных зон - как компенсационная мера при введении временных ограничений или прекращения движения.

7.6. При разработке решений по введению ограничений вследствие перегрузки дорожной сети рекомендуется использовать процедуры общественного контроля.

Основной формой общественного контроля за введением временных ограничений или прекращения движения транспортных средств для снижения объемов движения при перегрузке сети дорог является общественная экспертиза в соответствии с положениями Федерального закона от 21 июля 2014 года № 212-ФЗ.

Общественная экспертиза выступает формой осуществляемого на добровольных началах привлечения населения (общества) к экспертной деятельности в отношении социально значимых объектов (законов, проектов, программ, решений и т.п.), в которых выражается реальное отношение большинства народа, социальной группы, элементов общественной системы к фактам, событиям, явлениям, процессам, затрагивающим потребности и интересы социальной общности как совокупности индивидов, отличающейся целостностью, выступающей самостоятельным субъектом социального действия.

Инициаторами общественной экспертизы могут быть, как органы государственной власти, и иные, осуществляющие публичные полномочия, а также субъекты общественного контроля, обозначенные Законом.

В ходе проведения общественной экспертизы актов, связанных ограничением дорожного движения, проверяется соответствие исследуемого акта законодательству Российской Федерации, а также о соблюдении или несоблюдении прав и свобод человека и гражданина, прав и законных интересов общественных объединений и иных негосударственных некоммерческих организаций.

7.7. Содержание итоговых документов по результатам общественной экспертизы должно включать:

- обоснованные выводы экспертов о соответствии исследуемого акта законодательству Российской Федерации, а также о соблюдении или несоблюдении прав и свобод человека и гражданина, прав и законных интересов общественных объединений и иных негосударственных некоммерческих организаций;
- общественную оценку социальных, экономических, правовых и иных последствий принятия распорядительного акта;
- предложения по совершенствованию распорядительного акта.

Приложение № 7  
к методическим рекомендациям  
по введению ограничений и прекращению  
движения транспортных средств

**Методика  
введения временных ограничений и прекращения движения  
в целях предупреждения возникновения и ликвидации последствий  
чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.**

1. Организационно-правовые и методологические основания для введения временных ограничений или прекращения движения.

1.1. Возможность введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств в целях предупреждения возникновения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера предусмотрена Федеральными законами № 443-ФЗ и № 257-ФЗ, приказом Минтранса России от 12 августа 2011 г. № 211.

1.2. Временные ограничения или прекращение движения транспортных средств в целях предупреждения возникновения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера вводятся без принятия распорядительного акта уполномоченными в установленном порядке комиссиями по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности.

1.3. При рассмотрении вопроса о необходимости незамедлительного введения временных ограничений и прекращения движения надлежит руководствоваться основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения, предусмотренными статьей 3 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения":

- приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;
- приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;
- соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

2. Цель введения ограничений движения.

Целью введения временных ограничений и прекращения движения транспортных средств в целях предупреждения возникновения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера является обеспечение безопасных условий движения транспортных средств и пешеходов.

3. Условия и предпосылки введения ограничений движения.

3.1. Решение о введении временного ограничения или прекращения движения в целях предупреждения возникновения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера принимается на основе оценки обстановки с учетом особенностей местности (зоны) на этом участке дороги, характером чрезвычайной ситуации и дорожными условиями.

3.2. Период действия временных ограничения или прекращения движения в целях предупреждения возникновения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера определяется периодом времени, необходимым для предотвращения возникновения или локализации последствий чрезвычайной ситуации.

4. Планируемые результаты введения временных ограничений или прекращения движения.

Принятие комплекса превентивных мер или проведение аварийно-спасательных работ и следственных действий без потери пропускной способности сети дорог с сохранением условий безопасного движения.

5. Показатели эффективности введения временных ограничений или прекращения движения.

Показателями эффективности введения временных ограничений или прекращения движения в целях предупреждения возникновения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера являются:

- сохранение пропускной способности участков дорог, на которых вводятся временные ограничения или прекращение движения;
- отсутствие роста показателей аварийности на участках дорог, в отношении которых вводятся временные ограничения или прекращение движения в течении периода действия ограничений.

6. Средства введения временных ограничений или прекращения движения.

6.1. Введение ограничений движения должно обеспечиваться техническими средствами организации движения:

- установка временных знаков дорожного движения, в том числе по периметру зоны ограничения движения;
- установка ограждающих устройств;
- создание локального режима резидентного пропуска внутрь зоны ограничения движения (при необходимости).

6.2. Для ограждения зоны чрезвычайной ситуации применяют следующие типы технических средств:

- ограждающие устройства;
- направляющие устройства;

- шнуры, ленты оградительные;
- средства сигнализации и освещения;
- прочие технические средства.

6.3. В необходимых случаях для организации дорожного движения используются распорядительно-регулирующие действия или светофорное регулирование.

Выбор временных технических средств организации дорожного движения и ограждения зоны чрезвычайной ситуации характеризуется особенностями местности в зоне чрезвычайной ситуации на этом участке дороги, характером чрезвычайной ситуации и дорожными условиями.

7. Рекомендуемый порядок введения временных ограничений или прекращения движения.

7.1. Основными критериями принятия решения о незамедлительном введении временных ограничений или прекращения движения в целях предупреждения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера являются:

- возникновение реальной угрозы безопасности дорожного движения;
- необходимость обеспечения безопасности граждан и общественного порядка.

7.2. Для своевременного принятия решения о незамедлительном введении временных ограничений или прекращения движения и его реализации должно быть обеспечено взаимодействие органов исполнительной власти и организаций:

- органов местного самоуправления, осуществляющих полномочия по управлению в сфере транспорта и организации дорожного движения;
- органов и организаций жилищно-коммунального хозяйства;
- структурных подразделений ГИБДД МВД РФ;
- ФДА и подведомственных ФКУ;
- органов государственной безопасности (ФСБ России) и государственной охраны (ФСО России);
- подразделений охраны общественного порядка полиции России;
- национальной гвардии (Росгвардии);
- прокуратуры Российской Федерации;
- подразделений МЧС России;
- предприятий и организаций автомобильного и городского электрического транспорта общего пользования (перевозчики);

7.3. Компенсационные мероприятия при введении временных ограничений или прекращении движения в целях предупреждения возникновения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера осуществляются посредством:

- снижения объема движения - вплоть до полного прекращения;



- перераспределения транспортных и пешеходных потоков по дорожной сети, включая организацию объездов и устройство временной объездной дороги;
- регулирования скоростного режима, в том числе путем сужения проезжей части;
- установления приоритетов в движении транспортных средств;
- организации реверсивного или одностороннего движения.
- ограничения стоянок и парковок.

Приложение № 8  
к методическим рекомендациям  
по введению ограничений и прекращению  
движения транспортных средств

**Методика  
введения временных ограничений и прекращения движения  
при проведении публичных и массовых мероприятий.**

1. Организационно-правовые и методологические основания для введения временных ограничений или прекращения движения.

1.1. Возможность введения ограничений или прекращения движения транспортных средств при проведении публичных и массовых мероприятий предусмотрена Федеральным законом № 443-ФЗ и приказом Минтранса России от 12 августа 2011 г. № 211.

1.2. Временные ограничения или прекращение движения при публичных и массовых мероприятиях вводятся:

- на основании соответствующего распорядительного акта о введении ограничения или прекращения движения;
- незамедлительно, без принятия распорядительного акта о введении временного ограничения или прекращения движения, когда иными мерами невозможно обеспечить безопасность дорожного движения.

1.3. Распорядительный акт о введении временных ограничения или прекращения движения при проведении публичных и массовых мероприятий принимается:

- для автомобильных дорог общего пользования федерального значения - федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства или подведомственными ему организациями;
- для автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» - Государственной компанией «Российские автомобильные дороги».
- для автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения - органом исполнительной власти регионального или местного уровня, уполномоченным принимать решения о временных ограничениях или прекращениях движения решением высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации;
- для частных автомобильных - владельцами частных автомобильных дорог.

2. Цель введения ограничений движения.

Целью введения временных ограничений и прекращения движения транспортных средств при проведении публичных и массовых мероприятий является обеспечение безопасности дорожного движения и поддержание

пропускной способности участка дорожной сети в зоне проведения публичных и массовых мероприятий.

3. Условия и предпосылки введения временных ограничений или прекращения движения.

3.1. Решение о введении временных ограничения или прекращения движения при проведении публичных и массовых мероприятий принимается на основе временной схемы организации движения на участке дорожной сети, где планируется введение ограничения и прекращение движения транспортных средств.

3.2. Ограничения или прекращения дорожного движения могут вводиться при проведении следующих публичных и массовых мероприятий:

- совместное присутствие граждан в специально отведенном или приспособленном для этого месте для коллективного обсуждения каких-либо общественно значимых вопросов, (собрание);
- массовое присутствие граждан в определенном месте для публичного выражения общественного мнения по поводу актуальных проблем преимущественно общественно-политического характера, (митинг);
- организованное публичное выражение общественных настроений группой граждан с использованием во время передвижения плакатов, транспарантов и иных средств наглядной агитации, (демонстрация);
- массовое прохождение граждан по заранее определенному маршруту в целях привлечения внимания к каким-либо проблемам, (шествие);
- форма публичного выражения мнений, осуществляемого без передвижения и использования звукоусиливающих технических средств путем размещения у пикетируемого объекта одного или более граждан, использующих плакаты, транспаранты и иные средства наглядной агитации, (пикетирование);
- народные гуляния, карнавалы, фестивали, профессиональные праздники, концерты, ярмарки и др., (культурно-массовые мероприятия);
- олимпиады, спартакиады, соревнования по различным видам спорта и др., (спортивно-массовые мероприятия);
- обряды, крещения, проповеди, культовые праздники, (религиозные мероприятия);
- траурные процессии, обеспечение безопасности проезда должностных лиц, имеющих право на государственную охрану, (специальные мероприятия);
- смешанные мероприятия, когда несколько видов мероприятий объединены в единое действие.

3.3. Обязательными условиями и предпосылками введения ограничений или прекращения движения при проведении публичных и массовых мероприятий является установление:

- сроков начала и окончания периодов временных ограничения или прекращения движения;

- участков дорожной сети, на которых вводятся временные ограничение или прекращение движения;
- перечня мероприятий по организации дорожного движения на участке дорожной сети, на котором вводятся временные ограничение или прекращение движения, в том числе посредством устройства объездов;
- перечня организационных мероприятий, направленных на информирование участников дорожного движения о сроках временных ограничения или прекращения движения и о возможности использования объезда;
- перечня компенсационных мероприятий;
- перечня исполнительных органов государственной власти и организаций, обеспечивающие временные ограничение или прекращение движения.

4. Планируемые результаты введения временных ограничений или прекращения движения.

Реализация планируемых мероприятий в установленные сроки с сохранением условий безопасного движения и пропускной способности на участке дорожной сети в зоне проведения публичных и массовых мероприятий.

5. Показатели эффективности введения временных ограничений или прекращения движения.

Показателями эффективности введения временных ограничений или прекращения движения при проведении публичных и массовых мероприятий являются:

- поддержание пропускной способности участка сети дорог, на котором вводятся ограничения или прекращение движения;
- отсутствие роста показателей аварийности на участке сети дорог, на которых вводятся временные ограничения или прекращение движения, за период проведения мероприятия.

6. Средства введения временных ограничений или прекращения движения.

6.1. Введение временных ограничений или прекращения движения должно обеспечиваться техническими средствами организации дорожного движения:

- установка временных знаков дорожного движения, в том числе по периметру зоны ограничения движения;
- нанесение временной разметки в соответствии с временной схемой движения;
- корректировка режима работы отдельных светофорных объектов (при необходимости);
- создание локального режима резидентного пропуска внутрь зоны ограничения движения (при необходимости);

- создание дополнительных или специализированных маршрутов общественного транспорта как компенсация за ограничение транспортного предложения (при необходимости).
- установление дополнительного приоритета движения общественного транспорта.

6.2. Проведение мероприятий должно планироваться таким образом, чтобы участники, зрители и посетители имели возможность воспользоваться общественным транспортом при подготовке, проведении и окончании мероприятия. В случае, когда возможность использования общественного транспорта отсутствует, организаторы мероприятия предусматривают для этих целей специализированный транспорт.

6.3. При планировании мероприятия обеспечивается приоритет совершения поездок на общественном транспорте перед поездками на личных транспортных средствах. Рекомендуются следующие обязательные критерии введения движения приоритетного движения маршрутных транспортных средств при проведении публичных и массовых мероприятий:

- особо большая массовость мероприятия: совокупное количество зрителей мероприятия, включая альтернативные зрительские площадки, более 25 тыс. чел.; локальное количество зрителей в зоне проведения мероприятия более 20 тыс. чел., критерии:
  - недостаточное или неразвитое транспортное предложение существующих маршрутов общественного транспорта в зоне проведения мероприятия;
  - относительная удаленность места проведения мероприятия от основных объектов транспортной инфраструктуры населенного пункта (постоянных или временных) либо основных селитебных зон далее радиуса в 1.5 км.
  - место проведения мероприятия находится в центре города или в районах расположения участков дорожной сети с высокой загрузкой движением, что может послужить препятствием для доступа зрителей к месту проведения мероприятия;
  - основные маршруты зрителей к месту проведения мероприятия (вне центра города) проходят через участки дорожной сети с высокой загрузкой движением, что может послужить препятствием для доступа зрителей к месту проведения мероприятия.

6.4. В связи с повышенными требованиями безопасности в период проведения массовых мероприятий, транспортные средства, осуществляющие перевозки зрителей и участников мероприятия по специализированным маршрутам следует перевести в оперативное управление единым центром управления перевозками (диспетчерский пункт).

6.5. Организация и обслуживание транспортных средств, используемых на специализированных маршрутах, осуществляется субъектами транспортной

деятельности (далее - СТД), допущенными к организованному осуществлению перевозки распорядительным актом органа исполнительной власти или органа местного самоуправления.

В период проведения крупного массового мероприятия, работу транспортных средств, используемых на специализированных маршрутах, рекомендуется начинать за 3-4 часа до начала мероприятия.

7. Рекомендуемый порядок введения временных ограничений или прекращения движения.

7.1. Распорядительный акт о временном ограничении или прекращении движения при проведении публичных и массовых мероприятий принимается на основании заявки юридического или физического лица, инициативы органа исполнительной власти по установленной форме с обязательным приложением согласованной в установленном порядке временной схемы организации движения (маршрута движения).

Временная схема организации дорожного движения должна выполняться с учетом:

- соблюдения требований ГОСТ Р 21.1207-97 в масштабе 1:500 и выделения характеристик (типа) предлагаемых дорожных ограждений;
- необходимости установки ТСОДД на выездах с прилегающих территорий (дворов, торговых центров и т.п.), находящихся в зоне с ограниченным движением транспортных средств, а также предварительных ТСОДД на ближайших крупных пересечениях (примыканиях) для информирования водителей транспортных средств о возможных альтернативных маршрутах объезда;
- проектирования необходимых ТСОДД на существующих автостоянках, либо предусматриваемых перехватывающих парковках;
- определения последовательности введения прекращения (ограничения) движения транспорта в зоне ограничения движения.

7.2. Распорядительным актом о временном ограничении или прекращении движения устанавливаются:

- сроки начала и окончания периодов временных ограничения или прекращения движения;
- дороги (участки дорог), на которых вводятся временные ограничение или прекращение движения;
- исполнительные органы государственной власти и организации, обеспечивающие временные ограничение или прекращение движения.

Копия распорядительного акта о временном ограничении или прекращении движения (копия решения об отказе во временном ограничении или прекращении движения) размещается в открытом доступе.

7.3. Введение временных ограничений или прекращения движения при проведении публичных и массовых мероприятий сопровождается разработкой ПОДД.

К рассмотрению принимаются ПОДД, разработанные в соответствии с требованиями приказа Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

7.4. Для рассмотрения заявок о введении временных ограничений или прекращения движения, органы исполнительной власти и органы местного самоуправления, уполномоченные в области организации дорожного движения, вправе образовывать коллегиальный орган, состоящий из представителей органов исполнительной власти и подведомственных ему организаций, а также представителей иных органов исполнительной власти, порядок деятельности и персональный состав которого определяется распорядительным документом.

7.5. В состав коллегиального органа, формируемого для приема и рассмотрения заявок, принятия решений о введении временных ограничений или прекращения движения рекомендуется включать представителей:

- органов исполнительной власти, осуществляющих полномочия по управлению в сфере транспорта и организации дорожного движения;
- организаций жилищно-коммунального хозяйства;
- государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и ее структурных подразделений;
- Федерального дорожного агентства (Росавтодор) и подведомственных ему учреждений;
- органов государственной безопасности (ФСБ России) и государственной охраны (ФСО России);
- подразделений охраны общественного порядка полиции России;
- прокуратуры Российской Федерации;
- подразделений МЧС России;
- предприятий и организаций автомобильного и городского электрического транспорта общего пользования (перевозчики);
- организаций, администрирующих парковочное пространство;
- организаций, осуществляющие научные исследования и проектирование в сфере транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры.

7.6. По результатам рассмотрения заявок о введении временных ограничений или прекращения движения коллегиальным органом подготавливается и подписывается заключение о возможности введения временных ограничений и прекращения движения или об отказе в удовлетворении заявки.

7.7. Основаниями для отказа во временном ограничении или прекращении движения являются:

- несоответствие заявки утвержденной форме;
- подписание заявки неуполномоченным лицом;
- несоответствие сведений, указанных в заявке, информации, содержащейся в прилагаемых к заявке документах;
- невозможность информирования пользователей автомобильными дорогами о введении временного ограничения или прекращения движения в установленные сроки, с учетом запрашиваемых сроков начала ограничения или прекращения движения;
- одновременное ограничение или прекращение движения по адресам, не позволяющим организовать движение городского пассажирского транспорта по объездным путям;
- одновременное ограничение или прекращение движения на прилегающих автомобильных дорогах или задействованных в объезде автомобильных дорогах;
- невозможность проезда на внутриквартальную территорию, подъездом к которой является автомобильная дорога, на которой планируется установить временное ограничение или прекращение движения, в том числе с учетом действующих сроков ограничения или прекращения движения, введенных на других автомобильных дорогах, являющихся подъездами к данной внутриквартальной территории.

7.8. Основными критериями принятия решения о незамедлительном введении временных ограничений или прекращения движения в случае проведения публичных и массовых мероприятий являются:

- возникновение реальной угрозы безопасности дорожного движения;
- необходимость обеспечения безопасности граждан и общественного порядка.

7.9. Для своевременного принятия решения о незамедлительном введении временных ограничений или прекращения движения и его реализации должно быть обеспечено взаимодействие заинтересованных организаций и предприятий, как то:

- органы местного самоуправления, осуществляющие полномочия по управлению в сфере транспорта и организации дорожного движения;
- органы и организации жилищно-коммунального хозяйства;
- структурные территориальные подразделения ГИБДД ГУ МВД РФ;
- Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) и подведомственные ему государственные учреждения;
- органы государственной безопасности (ФСБ России) и государственной охраны (ФСО России);
- подразделения охраны общественного порядка полиции России;
- национальная гвардия;
- прокуратура Российской Федерации;
- МЧС России;



- организации автомобильного и городского электрического транспорта общего пользования (перевозчики).

7.10. Компенсационные мероприятия при введении временных ограничений или прекращение движения при проведении публичных и массовых мероприятий, вводимые на основании распорядительного акта о введении ограничения, осуществляются посредством:

- снижения объема движения - вплоть до полного прекращения;
- перераспределения транспортных потоков по дорожной сети, включая организацию объездов и устройство временной объездной дороги;
- регулирования скоростного режима, в том числе посредством сужения проезжей части;
- установления приоритетов в движении транспортных средств;
- установления приоритетов пешеходного и велосипедного движения;
- ограничения парковок и стоянок.
- организации реверсивного или одностороннего движения;
- ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось или группу осей (тележку), а также габаритные параметры которых превышают временно установленные значения весовых и габаритных параметров.

7.11. На период временных ограничений или прекращения движения допускается создавать зоны с режимом резидентного пропуска внутрь зоны ограничения движения с организацией контрольно-пропускных пунктов и временных ограждений согласно схемам ОДД.

7.12. Ответственность за соответствие ОДД в период ограничения движения или прекращения движения со схемой организации дорожного движения, установка соответствующих технических средств организации дорожного движения и контроль за их надлежащим состоянием возлагается на Заявителя. Информация о снятии ограничения движения или прекращения движения подлежит опубликованию.

Приложение № 9  
к методическим рекомендациям  
по введению ограничений и прекращению  
движения транспортных средств

**Методика  
введения временных ограничений и прекращения движения  
при установлении уровней террористической опасности,  
предусматривающих принятие дополнительных мер  
по обеспечению безопасности личности, общества и государства.**

1. Организационно-правовые и методологические основания для введения временных ограничений или прекращения движения.
  - 1.1. Возможность введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств при установлении уровней террористической опасности предусмотрена Указом Президента Российской Федерации от 14 июня 2012 года № 851 «О порядке установления уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства», Федеральным законом от 6 марта 2006 года № 35-ФЗ «О противодействии терроризму», Федеральными законами № 443-ФЗ и № 257-ФЗ, приказом Минтранса России от 12 августа 2011 г. № 211, а так же - планами действий при установлении уровней террористической опасности (на территории объекта транспортной инфраструктуры, городского поселения, муниципального образования, субъекта Российской Федерации и проч.).
  - 1.2. Временные ограничения или прекращение движения при установлении уровней террористической опасности вводятся без принятия распорядительного акта, уполномоченными в установленном порядке коллегиальными органами (антитеррористическими комиссиями) при установлении повышенных уровней террористической опасности.
  - 1.3. При рассмотрении вопроса о необходимости незамедлительного введения временных ограничений и прекращения движения или изменения организации дорожного движения следует учитывать основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения, предусмотренные статьей 3 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»:
    - приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;
    - приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;
    - соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

2. Цель введения временных ограничений и прекращения движения.

Целью введения временных ограничений и прекращения движения при установлении повышенных уровней террористической опасности является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

3. Условия и предпосылки введения ограничений движения.

3.1. Решение о введении временного ограничения или прекращения движения при установлении уровней террористической опасности принимается на основе оценки обстановки с учетом особенностей местности (зоны) на этом участке дороги, характером происшествия и дорожными условиями.

3.2. Срок временных ограничения или прекращения движения при установлении повышенных уровней террористической опасности определяется длительностью действия повышенного уровня террористической опасности.

4. Планируемые результаты введения временных ограничений или прекращения движения.

Организация бесперебойного транспортного обслуживания мероприятий, содержащихся в Плане действий при установлении уровней террористической опасности, в том числе:

- обеспечение эвакуации населения (при необходимости);
- транспортное обслуживание аварийно-спасательных работ с сохранением условий безопасного движения.

5. Показатели эффективности введения временных ограничений или прекращения движения.

Показателями эффективности введения временных ограничений или прекращения движения при установлении уровней террористической опасности являются:

- сохранение пропускной способности участков дорог, на которых вводятся ограничения или прекращение движения;
- отсутствие роста показателей аварийности на участках дорог, на которых вводятся ограничения или прекращение движения на период действия повышенного уровня террористической опасности.

6. Средства введения временных ограничений или прекращения движения.

6.1. Введение ограничений движения должно обеспечиваться техническими средствами организации движения:

- установка временных знаков дорожного движения, в том числе по периметру зоны ограничения движения;
- установка ограждающих устройств;
- создание локального режима резидентного пропуска внутрь зоны ограничения движения (при необходимости).

6.2. Для ограждения места происшествия применяют следующие типы технических средств:

- ограждающие устройства;
- направляющие устройства;
- шнуры, ленты оградительные;
- средства сигнализации и освещения;
- прочие технические средства.

6.3. В необходимых случаях для организации дорожного движения используются распорядительно-регулирующие действия или светофорное регулирование.

Выбор временных технических средств организации дорожного движения для ограждения потенциальных объектов террористических посягательств или зон совершения террористического акта характеризуется особенностями местности в зоне теракта, характером совершенного теракта и дорожными условиями прилегающей транспортной зоны.

7. Рекомендуемый порядок введения временных ограничений или прекращения движения.

7.1. Основными критериями принятия решения о незамедлительном введении временных ограничений или прекращения движения при установлении уровней террористической опасности являются:

- наличие угрозы здоровью и жизни участников дорожного движения;
- возникновение реальной угрозы безопасности дорожного движения;
- необходимость обеспечения общественного порядка.

7.2. Для своевременного принятия решения о незамедлительном введении временных ограничений или прекращения движения и его реализации должно быть обеспечено взаимодействие ответственных органов исполнительной власти и организаций, уполномоченных в сфере ОДД, перечисленных в п. 3.11 настоящих Рекомендаций.

7.3. Компенсационные мероприятия при введении временных ограничений или прекращении движения при установлении уровней террористической опасности осуществляются посредством:

- снижения объема движения - вплоть до полного прекращения;
- перераспределения транспортных потоков по дорожной сети, включая организацию объездов и устройство временной объездной дороги;
- регулирование скоростного режима, в том числе посредством сужения проезжей части;
- установление приоритетов в движении транспортных средств;
- установление приоритетов пешеходного и велосипедного движения;
- ограничение парковок и стоянок;
- организации реверсивного или одностороннего движения;
- ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось или группу осей (тележку), а также габаритные параметры которых превышают временно установленные значения весовых и габаритных параметров.

Приложение № 10  
к методическим рекомендациям  
по введению ограничений и прекращению  
движения транспортных средств

**Методика  
введения временных ограничений и прекращения движения  
в отношении транспортных средств определенного экологического класса.**

1. Организационно-правовые и методологические основания для введения временных ограничений или прекращения движения.

1.1. Ограничения или прекращение движения транспортных средств определенного экологического класса вводятся на основании соответствующего распорядительного акта о введении ограничения или прекращения движения транспортных средств определенного экологического класса.

1.2. Распорядительный акт (приказ) о введении временного ограничения или прекращения движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог принимается в соответствии с п. 3.7 настоящих Рекомендаций.

2. Цель введения временных ограничений или прекращения движения.

Целью введения временных ограничений и прекращения движения транспортных средств определенного экологического класса является улучшение экологической обстановки на территории, примыкающей к соответствующим дорогам.

3. Условия и предпосылки введения временных ограничений или прекращения движения.

3.1. Решение о назначении режима ограничения или прекращения дорожного движения транспортных средств определенного экологического класса принимается на основе оценки экологического состояния автомобильного парка, эксплуатирующегося на рассматриваемой территории, включающей анализ доли в парке транспортных средств разного экологического класса по данным ГИБДД;

3.2. Обязательные условия и предпосылки введения ограничений или прекращения движения транспортных средств определенного экологического класса включают установление:

- участков улично-дорожной сети, на которых вводятся ограничения или прекращение движения транспортных средств определенного экологического класса;
- перечень мероприятий по созданию системы идентификации транспортных средств по экологическому классу (экологические пропуска), которые в обязательном порядке устанавливаются под лобовое стекло каждого транспортного средства;

- перечень организационных мероприятий, направленных на информирование участников дорожного движения об ограничениях или прекращении движения транспортных средств определенного экологического класса;
- перечень исполнительных органов государственной власти и организаций, обеспечивающих реализацию ограничений или прекращения движения транспортных средств определенного экологического класса.

4. Планируемые результаты введения временных ограничений или прекращения движения.

Улучшение экологической обстановки на территориях, прилегающих к автомобильным дорогам, на которых вводятся ограничения движения транспортных средств определенного экологического класса.

5. Показатели эффективности введения временных ограничений или прекращения движения.

Показателями эффективности введения ограничений или прекращения движения транспортных средств определенного экологического класса является снижение удельных показателей выбросов CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO и иных загрязняющих веществ на территориях, прилегающих к соответствующим автомобильным дорогам.

6. Средства введения временных ограничений или прекращения движения.

Введение ограничений движения должно обеспечиваться техническими средствами организации движения:

- создание локального режима пропуска внутрь зоны ограничения движения транспортных средств определенного экологического класса (система экологических пропусков);
- установка временных знаков дорожного движения, в том числе по периметру зоны ограничения движения;
- нанесение временной разметки в соответствии с временной схемой движения;
- создание дополнительных или специализированных маршрутов общественного транспорта как компенсация за ограничение транспортного предложения (при необходимости).

7. Рекомендуемый порядок введения временных ограничений или прекращения движения.

7.1. Распорядительный акт (приказ) об ограничении или прекращении движения транспортных средств определенного экологического класса принимается на основании оценки экологического состояния автомобильного парка и его влияния на экологическую ситуацию на территории, прилегающей к участкам сети дорог, подвергнутых анализу выполненное компетентной организацией с обязательным приложением согласованной в установленном порядке и утвержденной обосновывающей документации.

7.2 Заявки о введении ограничения или прекращения движения транспортных средств определенного экологического класса подлежат рассмотрению в соответствии с п. 3.9 настоящих Рекомендаций.

7.3. По результатам рассмотрения заявок о введении временных ограничений или прекращения движения коллегияльным органом подготавливается и подписывается заключение о возможности введения временных ограничений и прекращения движения или об отказе в удовлетворении заявки о введении временных ограничения или прекращения движения транспортных средств определенного экологического класса.

7.4 Компенсационные мероприятия при введении временных ограничений или прекращение движения транспортных средств определенного экологического класса осуществляются посредством:

- организации дополнительных парковочных мест на въезде в зоны ограничения движения транспортных средств определенного экологического класса;
- организации дополнительного предложения в сегменте массового общественного транспорта внутри зон ограничения движения транспортных средств определенного экологического класса (в случае отсутствия резервов провозной возможности).

7.5. Период ограничений или прекращения движения транспортных средств определенного экологического класса в обычном случае не устанавливается и считается мерой, действующей постоянно.

При изменении состава автомобильного парка в сторону бОльшей доли транспортных средств, имеющих высокий экологический класс либо электротранспорта, на основании актуализированной оценки экологического воздействия транспортного парка на территорию, прилегающую к соответствующим участкам сети дорог, допустимо принятие решения об изменении границ зоны или отмене ограничения движения транспортных средств определенного экологического класса.

7.6. Основаниями для отказа в ограничении движения или прекращении движения транспортных средств определенного экологического класса являются:

- несоответствие заявки утвержденной форме;
- подписание заявки неуполномоченным лицом;
- несоответствие сведений, указанных в заявке, информации, содержащейся в прилагаемых к заявке документах;
- невозможность информирования пользователей автомобильными дорогами о введении ограничения движения или прекращения движения в установленные сроки, с учетом запрашиваемых сроков начала ограничения движения или прекращения движения;
- недостаточность обоснования экологического эффекта от вводимых ограничений движения транспортных средств определенного экологического класса.

Приложение № 11  
к методическим рекомендациям  
по введению ограничений и прекращению  
движения транспортных средств

**Методика  
введения временных ограничений и прекращения движения  
в отношении транспортных средств, перевозящих опасные грузы.**

1. Организационно-правовые и методологические основания для введения временных ограничений или прекращения движения.

1.1. Приказом Минтранса России от 4 июля 2011 г. № 179 предусмотрена возможность приостановки действия специального разрешения при прохождении маршрута перевозки опасных грузов по автомобильным дорогам, непосредственно прилегающим к объектам транспортной инфраструктуры, задействованным при подготовке и проведении спортивных, культурных, научных и деловых массовых мероприятий.

1.2. В случае приостановления действия специального разрешения орган Ространснадзора вносит соответствующую информацию в реестр выданных специальных разрешений и уведомляет об этом перевозчика в течение рабочего дня посредством телефонной и факсимильной связи, а также на электронный адрес, указанный перевозчиком в заявлении.

1.3. Стандартный порядок движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы по автомобильным дорогам общего пользования регламентируется Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 (ред. от 16.03.2018) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».

В соответствии с «Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом», перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении осуществляется в соответствии с требованиями, установленными приложениями А и В Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ) и указанными Правилами.

2. Цель введения временных ограничений и прекращения движения.

Целью введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы является обеспечение безопасности дорожного движения.

3. Условия и предпосылки введения временных ограничений и прекращения движения.

3.1. Решение о введении временных ограничений и прекращения движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы принимается на основе:



- поступления в срок не ранее, чем за 30 дней и не позднее, чем за 7 дней от федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов РФ и органов местного самоуправления, осуществляющих функции по противодействию терроризму в пределах своих полномочий, информации о мероприятии на объекте, территории.
- незамедлительно, без оформления распорядительного акта при:
  - возникновении аварийных ситуаций на дорогах (ДТП или технологические аварии);
  - осуществлении комплекса мероприятий по предупреждению возникновения или ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций;
  - выполнении работ по содержанию дорог, когда иными мерами невозможно обеспечить безопасность дорожного движения;
  - выявлении дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, не допустимых по условиям обеспечения безопасности дорожного движения;
  - проведении публичных и массовых мероприятий.

3.2. Орган, ответственный за введение указанных ограничений уведомляет соответствующие органы исполнительной власти, которые на основании уведомления принимают решение о возможности движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы и, в случае отсутствия возможности их перемещения предпринимают следующие действия:

- уведомляют орган Ространснадзора с необходимости приостановления действия специального разрешения;
- организуют информирование участников дорожного движения о введенных ограничениях ( в том числе, но не ограничиваясь, с использованием портала информационно-аналитической системы регулирования на транспорте Российской Федерации);
- производят анализ альтернативных путей следования транспортных средств, перевозящих опасные грузы);
- обеспечивают установку соответствующих технических средств организации дорожного движения.

4. Планируемые результаты введения временных ограничений и прекращения движения.

К результатам введения временных ограничений и прекращения движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы следует отнести:

- обеспечение безопасных условий движения посредством определения маршрута движения транспортного средства, перевозящего опасный груз, вне зон ограничения движения, устанавливаемых по причинам, указанным в п. 3.1;
- снижение тяжести последствий ДТП, совершаемых в зонах ограничения движения, устанавливаемых по причинам, указанным в п. 3.1, посредством

- исключения участия в ДТП транспортного средства, перевозящего опасный груз;
- обеспечение непрерывной работы предприятий, использующих опасные вещества в своей деятельности.
5. Показатели эффективности введения временных ограничений и прекращения движения.

Показателями эффективности введения временных ограничений или прекращения являются сохранение условий безопасности движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы и других участников дорожного движения на основном или альтернативном маршрутах.

6. Средства введения временных ограничений и прекращения движения.

6.1 Введение временных ограничений или прекращения движения должно обеспечиваться техническими средствами организации дорожного движения, как то:

- установка временных знаков дорожного движения, в том числе по периметру зоны ограничения движения;
- установка информационных знаков с указанием путей объезда.

6.2. Приостановка действия специального разрешения при прохождении маршрута перевозки опасных грузов по дорогам, непосредственно прилегающим к объектам транспортной инфраструктуры, задействованным при подготовке и проведении спортивных, культурных, научных и деловых массовых мероприятий или при прохождении маршрута по участкам, на которых проводятся работы в случае возникновения чрезвычайных ситуаций.

6.3. Информационное обеспечение на участке введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы, производится с использованием технических средств организации дорожного движения, при соблюдении следующих условий:

- при введении ограничений на линейном участке дорожной сети, имеющем альтернативные маршруты, временные знаки, ограничивающие или прекращающие движение транспортных средств, перевозящих опасные грузы устанавливаются на ближайшем перекрестке, в границах которого возможно изменение движения по маршруту;
- при введении ограничений на линейном участке дорожной сети и отсутствии альтернативных маршрутов, но располагающемся на разветвленной сети дорог, производится прокладка нового альтернативного маршрута с установкой соответствующих технических средств организации движения. При этом, вблизи маршрута не должны находиться зрелищные, культурно-просветительные, учебные, дошкольные, лечебные и другие учреждения, являющиеся местами скопления людей. Прокладывая маршрут, необходимо,

по возможности, устраивать объезды крупных промышленных объектов или предпринимать дополнительные меры предосторожности.

- при введении временных ограничений на линейном участке дорожной сети, являющемся частью междугородного маршрута, при отсутствии возможных путей объезда, технические средства организации дорожного движения устанавливаются вблизи мест стоянок для отдыха и принятия пищи, удаленных не менее, чем на 200 м от жилых строений и от всех перечисленных выше объектов с обязательным съездом с проезжей части и обеспечением возможности разворота транспортного средства. Дополнительно применяются специальные средства информирования о сроках и причинах введения временных ограничений или прекращения движения в отношении транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

7. Рекомендуемый порядок введения временных ограничений и прекращения движения.

7.1. Порядок введения временных ограничений или прекращения движения в отношении транспортных средств, перевозящих опасные грузы на основании специального разрешения в период проведения массовых мероприятий.

Приказом Минтранса России № 179 от 04.07.2011 г. предусмотрена возможность приостановки действия специального разрешения при прохождении маршрута перевозки опасных грузов по автомобильным дорогам, непосредственно прилегающим к объектам транспортной инфраструктуры, задействованным при подготовке и проведении спортивных, культурных, научных и деловых массовых мероприятий.

В случае поступления в срок не ранее, чем за 30 дней и не позднее, чем за 7 дней от федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов РФ и органов местного самоуправления, осуществляющих функции по противодействию терроризму в пределах своих полномочий информации о проведении мероприятий на объектах и территориях, органы Ространснадзора обязаны в течение трех рабочих дней принять решение о приостановлении действия специального разрешения и запросить у владельца автомобильной дороги альтернативные маршруты объезда упомянутых объектов и территорий.

По заявлению перевозчика или его представителя, орган Ространснадзора на время приостановления действующего специального разрешения оформляет в сроки, не превышающие трех рабочих дней, специальное разрешение с учетом альтернативного маршрута перевозки опасного груза и ранее представленных документов для оформления специального разрешения, действие которого было приостановлено. В случае приостановления действия специального разрешения, орган Ространснадзора вносит соответствующую информацию в реестр выданных специальных разрешений и уведомляет об этом перевозчика в течение рабочего

дня посредством телефонной и факсимильной связи, а также на электронный адрес, указанный перевозчиком в заявлении.

Для осуществления ограничения перевозки опасных грузов в период массовых мероприятий следует устанавливать временные правила выдачи ДОПОГ для объектов и территорий, на которых планируется проведение массового мероприятия в рамках планирования деятельности соответствующих структур.

К ним относятся:

- для федеральных дорог — соответствующее территориальное подведомственное подразделение ФКУ «Росавтодор»;
- для региональных трасс — Управление дорожного хозяйства соответствующего субъекта Федерации;
- для городской ДС — Администрация соответствующего муниципального образования.

Конкретные маршруты транспортировки опасных веществ и их производных определяются распорядительным актом соответствующего органа исполнительной власти. Распорядительный акт определяет график временных ограничения или прекращения движения и содержит устанавливаемое «по умолчанию» несогласование определенных участков дорожной сети для транспортировки опасных веществ и их производных на время проведения массового мероприятия.

Распорядительный акт согласовывается с руководителями организаций, с межведомственным коллегиальным органом (оперативным штабом) по обеспечению безопасности в период проведения в массового мероприятия.

7.2. Порядок введения временных ограничений или прекращения движения в отношении транспортных средств, перевозящих опасные грузы на основании специального разрешения при установлении ограничений без принятия распорядительного акта.

В случае принятия решения о незамедлительном введении временных ограничений или прекращения движения и его реализации на автомобильной дороге при возникновении чрезвычайной ситуации, в случае планируемой продолжительности аварийно-восстановительных работ более 7-и суток органом, ответственным за введение ограничений должно быть направлено соответствующее уведомление в орган Ространснадзора.

На основании указанного уведомления, органы Ространснадзора обязаны в течение трех рабочих дней принять решение о приостановлении действия специального разрешения и запросить у владельца автомобильной дороги альтернативные маршруты объезда.

7.3. Порядок введения временных ограничений или прекращения движения в отношении транспортных средств, перевозящих опасные грузы при установлении ограничений без принятия распорядительного акта.

В случае принятия решения о незамедлительном введении временных ограничений или прекращения движения и его реализации на автомобильной дороге при возникновении чрезвычайной ситуации, в случае планируемой

продолжительности аварийно-восстановительных работ более 7-и суток орган, ответственный за введение ограничений, уведомляет соответствующие органы исполнительной власти.

На основании указанного уведомления, органы исполнительной власти организуют:

- информирование участников дорожного движения о введенных ограничениях (в том числе, но не ограничиваясь, с использованием портала информационно-аналитической системы регулирования на транспорте Российской Федерации);
- анализ альтернативных путей следования транспортных средств, перевозящих опасные грузы;
- установку соответствующих технических средств организации дорожного движения в соответствии с настоящими рекомендациями.

7.4. Компенсационные мероприятия при введении временных ограничений или прекращение движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы осуществляются посредством:

- обеспечения объезда по дорогам общего пользования, предварительно согласованного с их владельцами;
- устройства временной объездной дороги;
- организации реверсивного или одностороннего движения.