

Открытое акционерное общество
«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА» (ОАО «НИИАТ»)

Комплект контрольно-измерительных методических материалов для аттестации, включающих экзаменационные задания (тестовые вопросы) и отвечающих установленным квалификационным требованиям для оценки уровня сформированности профессиональных компетенций специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения

Государственный контракт № 0173100013917000089 от 21.07.2017г.

Москва 2017

Комплект контрольно-измерительных материалов (тестовых вопросов) для
аттестации

Тема 1. Нормативные акты и организация работы по обеспечению БДД, в том числе в части режима труда и отдыха водителей, буксировки транспортных средств	3
Тема 2. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров, включая детей (в т.ч. легковыми такси).....	8
Тема 3. Обеспечение безопасности регулярных перевозок пассажиров и перевозок пассажиров по заказам	13
Тема 4. Обеспечение безопасности перевозок организованных групп детей автобусами	19
Тема 5. Обеспечение безопасности при перевозке грузов, в том числе по размещению и креплению грузов на транспортных средствах	24
Тема 6. Перевозка по территории Российской Федерации отдельных видов грузов, имеющих свою специфику при обеспечении безопасности – крупногабаритные грузы, тяжеловесные грузы, скоропортящиеся грузы	29
Тема 7. Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации	34
Тема 8. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях	38
Тема 9. Основы трудового законодательства	43
Тема 10. Правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты	47
Тема 11 Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок	53
Тема 12. Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе допуск транспортных средств к эксплуатации.....	58
Тема 13 Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок	63
Тема 14. Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятий	69
Тема 15. Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта	76
Тема 16. Обеспечение профессиональной пригодности и надежности водителей (допуск к управлению транспортными средствами, медицинский осмотр, стажировка, инструктаж).....	82
Тема 17. Государственная система управления безопасностью дорожного движения, федеральный государственный надзор в сфере безопасности дорожного движения и транспорта	87
Тема 18. Ответственность за административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств.....	93
Список использованных источников.....	98

Тема 1. Нормативные акты и организация работы по обеспечению БДД, в том числе в части режима труда и отдыха водителей, буксировки транспортных средств

Вопрос 1. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения обязаны (выберите правильный ответ):

1. федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории

2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с перевозками грузов и пассажиров (в отношении принадлежащих им транспортных средств)

3. лица, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшие в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность

Такая обязанность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей прямо предусмотрена в п.1 ст.20 Федерального Закона [1]

Вопрос 2. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств:

1. не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения

2. обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения

3. осуществлять техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения

4. обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

п.1 статьи 20 Федерального Закона [1]

Вопрос 3. Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится (выберите правильный ответ):

1. к транспортным средствам, предназначенным для перевозки грузов, имеющим максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн (категория N2)

2. к транспортным средствам категории M2 и M3, осуществляющим городские регулярные перевозки в соответствии Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

3. к транспортным средствам категории M1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения

4. к транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов

Приложение 2 к Приказу Минтранса РФ от 13.02.2013 N 36 [7a]

Вопрос 4. Кто имеет право предъявлять к водителям транспортных средств

дополнительные требования для обеспечения безопасности дорожного движения с учетом особенностей перевозок и в пределах действующего законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения устанавливать специальные правила (выберите правильный ответ):

1. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с перевозками грузов и пассажиров

2. юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным и наземным городским электрическим транспортом

3. лица, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшие в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность

Такая возможность для юридических лиц прямо предусмотрена в п.3 ст.20 Федерального Закона [1]

Вопрос 5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны (выберите правильный ответ):

1. повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения

2. организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения

3. разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения

п.1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» [1].

Пояснения к неправильным ответам - вариант ответа 1 – СТД должны не повышать квалификацию водителей, а создавать условия для повышения квалификации, вариант 3 относится только к юр лицам

Вопрос 6. Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта (выберите правильный ответ):

1. Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 N 196-ФЗ

3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)

п.4 ст.20 Федерального закона [1]

Вопрос 7. К числу мероприятий по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим

транспортом, к безопасной работе, относится (выберите правильный ответ):

1. проведение профессионального обучения и повышения квалификации работников в соответствии с профессиональными и квалификационными требованиями

2. обеспечение подготовки работников в соответствии с профессиональными и квалификационными требованиями

3. проведение повышения квалификации работников в соответствии с профессиональными и квалификационными требованиями

4. предъявление профессиональных и квалификационных требований к работникам и проведение их подготовки для обеспечения безопасности дорожного движения

Приложение N 2 к приказу Минтранса России от 15 января 2014 г. N 7 [2]

Вопрос 8. Юридические лиц и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, обязаны осуществлять выполнение и контроль следующих мероприятий (выберите правильный ответ):

1. проведение повышения квалификации водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства

2. проведение обязательных медицинских осмотров водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства

3. проведение стажировок водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства

Перечень мероприятий - Приложение 2 к Приказу Минтранса России от 15.01.2014 N 7 [2]

Вопрос 9. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается (выберите правильный ответ):

1. на лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств

2. на владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства

3. на лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей

ст. 16 Федерального Закона [1]

Вопрос 10. Юридические лиц и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляют проверки фактов проведения обязательных медицинских осмотров водителей в отношении должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения (выберите правильный ответ):

1. по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал

2. по мере необходимости, но не реже одного раза в полгода

3. по мере необходимости, но не реже одного раза в календарный год

4. по мере необходимости и согласно утвержденному графику проверок

п.5 Правил обеспечения безопасности перевозок, установленных Приказом Минтранса России от 15.01.2014 N 7 [2]

Вопрос 11. Юридические лиц и индивидуальные предприниматели,

осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляют проверки соблюдения условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации (выберите правильный ответ):

1. по мере необходимости, но не реже, чем один раз в календарный месяц
2. по мере необходимости, но не реже одного раза в 3 календарных месяца
- 3. по мере необходимости, но не реже одного раза в 6 месяцев**
4. по мере необходимости и согласно утвержденному графику проверок

п.5 Правил обеспечения безопасности перевозок, установленных Приказом Минтранса России от 15.01.2014 N 7 [2]

Вопрос 12. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не должна превышать (выберите правильный ответ):

- 1. 40 часов в неделю**
2. 42 часов в неделю
3. 48 часов в неделю
4. 50 часов в неделю

п. 7 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей [7]

Вопрос 13. Какова нормальная продолжительность ежедневной работы для водителей, работающих по календарю 5-ти дневной рабочей недели с 2-мя выходными (выберите правильный ответ)?

1. 7 часов
- 2. 8 часов**
3. 9 часов

п. 7 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей [7]

Вопрос 14. Какова продолжительность ежедневной смены водителей, работающих на шестидневной неделе с одним выходным (выберите правильный ответ)?

- 1. 7 часов**
2. 8 часов
3. 9 часов

п. 7 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей [7]

Вопрос 15. Суммированный учет рабочего времени водителей при невозможности соблюдения нормальной продолжительности рабочего времени предполагает обычную продолжительность учетного периода (выберите правильный ответ):

- 1. один месяц**
2. два месяца
3. три месяца

п. 8 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей [7]

Вопрос 16. Максимальная продолжительность учетного периода при суммированном учете рабочего времени водителей, согласованная с представительным органом работников, составляет (выберите правильный ответ):

1. один месяц
2. два месяца
- 3. три месяца**

п. 8 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей [7]

Вопрос 17. Время управления автомобилем при суммированном учете рабочего времени водителей может быть увеличено до 10 ч работы в день, но не более (выберите правильный ответ):

1. одного раза в неделю
- 2. двух раз в неделю**
3. трех раз в неделю

п. 17 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей [7]

Вопрос 18. Скорость движения при буксировке механических транспортных средств не должна превышать (выберите правильный ответ):

- 1. 50 км/ч**
2. 60 км/ч
3. разрешенную скорость на данном участке дороги
4. скорость, установленную при согласовании условий буксировки

п. 10.4 Правил дорожного движения Российской Федерации [6]

Вопрос 19. При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами (выберите правильный ответ):

1. в течение 1 и более года
- 2. в течение 2 и более лет**
3. в течение 3 и более лет

п. 20.2 (1) Правил дорожного движения Российской Федерации [6]

Вопрос 20. Для транспортных средств с недействующей тормозной системой (не позволяющей водителю остановить транспортное средство) буксировка на жесткой сцепке запрещается (выберите правильный ответ):

- 1. если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства**
2. если их фактическая масса превышает массу буксирующего транспортного средства без нагрузки
3. если их фактическая масса превышает половину снаряженной массы буксирующего транспортного средства

п. 20.4 Правил дорожного движения Российской Федерации [6]

Тема 2. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров, включая детей (в т.ч. легковыми такси)

Вопрос 1. На какие предельные расстояния осуществляются перевозки пассажиров в пригородном сообщении (выберите правильный ответ):

1. между населенными пунктами на расстояния, не превышающие пределы территориальных границ субъектов Российской Федерации, но не свыше пятидесяти километров включительно

2. между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов

3. между населенными пунктами на расстояние до ста километров включительно между границами этих населенных пунктов

ст. 4 Устава автомобильного транспорта [8]

Вопрос 2. Выберите вид перевозок пассажиров и багажа, установленный «Уставом автомобильного и городского наземного электрического транспорта» (выберите правильный ответ):

1. маршрутные перевозки

2. перевозки по заказам

3. перевозки пассажирскими и грузопассажирскими такси

4. перевозки в особых условиях

ст. 5 Устава автомобильного транспорта [8]

Вопрос 3. Укажите правильное понятие термина «пассажир», используемое в Уставе автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта:

1. физическое лицо, перевозимое в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте

2. физическое лицо, один из участников дорожного движения, к которому предъявляются установленные правила и порядок передвижения по дорогам

3. физическое лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него)

4. физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства

ст. 2 п.12 Устава автомобильного транспорта [8]

Вопрос 4. Выберите из предложенных вариантов ответа правильное понятие «транспортное средство категории «М2»:

1. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого составляет свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн

2. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн

3. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 3,5 тонн

п. 2 Правил перевозок пассажиров и багажа [9] и приложение 1 к Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 [10]

Вопрос 5. Какие автобусы в обязательном порядке должны оборудоваться ремнями безопасности (выберите правильный ответ):

1. автобусы, используемые для перевозки пассажиров в междугородном сообщении
2. все транспортные средства, используемые для перевозки детей, должны оборудоваться ремнями безопасности

3. автобусы оборудуются в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действовавших на момент выпуска транспортного средства в обращение

4. перечисленное в пп. 1 и 2

п. 4.1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации [6], Приложение № 6, п. 1.16. Требования к транспортным средствам для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет ТР ТС 018/2011 [10]

Вопрос 6. Сколько медицинских аптечек должно быть в междугородних автобусах массой свыше 5т - категории МЗ (выберите правильный ответ)?

1. одна

2. две

3. три

п.4.7.15 ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки [11]

Вопрос 7. Перевозка восьми пассажиров (помимо водителя) в кузове грузового автомобиля при соблюдении требований безопасности разрешается (выберите правильный ответ):

1. водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "С" или подкатегории "С1", со стажем не менее года

2. водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "С" или подкатегории "С1" в течение 3 и более лет

3. водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "D" или подкатегории "D1", со стажем не менее года

п. 22.1 ПДД РФ [6]

Вопрос 8. Водителю грузового автомобиля с бортовой платформой запрещается перевозить в кузове 12 человек помимо водителя, если (выберите правильный ответ):

1. места для сиденья в кузове расположены вдоль заднего бокового борта

2. места для сидения в кузове, расположенные вдоль бокового борта, закреплены на высоте 0,3 - 0,5 м от пола

3. у водителя отсутствует разрешение на право управления транспортным средством категории "D" или подкатегории "D1"

п. 22.1 ПДД РФ [6]

Вопрос 9. Сиденья грузового автомобиля с бортовой платформой, используемого для перевозки людей, должны быть закреплены на высоте (выберите правильный ответ):

1. не менее 0,8 м от пола платформы
2. не менее 0,5 м от верхнего края борта
- 3. не менее 0,3 м от верхнего края борта**

п. 4 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации [6]

Вопрос 10. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет на заднем сиденье в легковом автомобиле, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности, допускается (выберите правильный ответ):

- 1. с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка**
2. с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка или с использованием ремней безопасности
3. в детских удерживающих системах (устройствах), а также с использованием иных средств, позволяющих пристегнуть детей с помощью ремней безопасности

п. 22.9 ПДД РФ [6]

Вопрос 11. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет на заднем сиденье в легковом автомобиле, конструкцией которого не предусмотрены ремни безопасности (выберите правильный ответ):

1. запрещается
- 2. разрешается**
3. разрешается в детских удерживающих системах (устройствах)
4. разрешается при условии наличия рядом совершеннолетних лиц

п. 22.9 ПДД РФ [6] Если конструкцией автомобиля не предусмотрены ремни безопасности, то ребенка можно перевозить без детского кресла и не пристегивать его, хотя это и небезопасно

Вопрос 12. Перевозка ребенка в возрасте свыше семи лет на заднем сиденье в легковом автомобиле, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности (выберите правильный ответ):

1. разрешается только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка
- 2. с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка или с использованием ремней безопасности**
3. разрешается с использованием детских удерживающих систем (устройств) или иных средств, позволяющих пристегнуть детей с помощью ремней безопасности

п. 22.9 ПДД РФ [6]

Вопрос 13. Разрешается ли перевозка ребенка в возрасте до семи лет в кабине грузового автомобиля, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности, но не предусмотрена детская удерживающая система ISOFIX (выберите правильный ответ):

1. разрешается с использованием детских удерживающих систем (устройств) или ремней безопасности

2. разрешается только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка

3. разрешается с использованием детских удерживающих систем (устройств) или иных средств, позволяющих пристегнуть детей с помощью ремней безопасности

4. запрещается

п. 22.9 ПДД РФ [6]

Вопрос 14. Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если (выберите правильный ответ):

1. в транспортном средстве на время его стоянки присутствуют дети в возрасте 6 и 16 лет

2. в транспортном средстве на время его стоянки присутствуют дети в возрасте до 7 лет

3. в транспортном средстве на время его остановки присутствуют дети в возрасте 6 и 16 лет

п. 12.8 ПДД РФ [6]. Запрещается оставлять в транспортном средстве на время его стоянки ребенка в возрасте младше 7 лет в отсутствие совершеннолетнего лица (возраст свыше 18 лет). На остановку требование не распространяется

Вопрос 15. Субъект транспортной деятельности обязан обеспечить водителя легкового такси следующей информацией (выберите правильный ответ):

1. о пассажиропотоке и местах скопления вероятных пассажиров, об условиях и режимах движения, о местах концентрации ДТП

2. о местах организации отдыха и приема пищи, размещении объектов санитарно-бытового обслуживания

3. о дополнительных требованиях к работе водителя при увеличении интенсивности транспортных и пешеходных потоков и при дорожных заторах

4. о местах расположения АЗС и пунктов технического обслуживания

п. 70 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]

Вопрос 16. При перевозках пассажиров и багажа в междугородном сообщении легковым такси багаж должен размещаться (выберите правильный ответ):

1. в багажных отсеках и (или) в прицепе

2. в багажных отсеках, а также в салоне такси

3. в багажных отсеках и (или) в прицепе, а также в салоне такси

п. 71 Правил обеспечения безопасности перевозок, установленных Приказом Минтранса России от 15.01.2014 N 7 [2]

Вопрос 17. Для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси водитель должен (выберите правильный ответ):

1. иметь при себе (в салоне) разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси

2. иметь при себе (в салоне) заверенную копию заявления в уполномоченный орган исполнительной власти на бумажном носителе

3. иметь при себе (в салоне) копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом

п.7 ст.9 Федерального закона от 21.04.2011 N 69-ФЗ (ред. от 14.10.2014) «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» [12]

Вопрос 18. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (выберите правильный ответ):

1. обеспечивать техническое обслуживание и ремонт легковых такси
2. проводить контроль технического состояния легковых такси перед выездом на линию
3. обеспечивать прохождение водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра

4. проводить профессиональное обучение водителей легковых такси

п.16, ч.3, ст.9 Федерального закона от 21.04.2011 N 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» [12]

Вопрос 19. На какой срок может быть оформлен путевой лист (выберите правильный ответ):

1. на срок выполнения перевозки
2. на срок, не превышающий отчётный период, определяемый нормативными документами по бухгалтерскому учёту

3. на один день или срок, не превышающий одного месяца

п. 10 приказа Минтранса России от 18.09.2008 N 152 [13]

Вопрос 20. Выберите правильный вариант возможного оформления путевых листов для осуществления перевозок грузов, пассажиров и багажа:

1. один путевой лист на несколько транспортных средств, используемых одним водителем

2. несколько путевых листов на одно транспортное средство, заполняемых раздельно на каждого водителя

3. один путевой лист на одно транспортное средство для всех водителей, использующих данное транспортное средство

п. 11 приказа Минтранса России от 18.09.2008 N 152 [13]

Тема 3. Обеспечение безопасности регулярных перевозок пассажиров и перевозок пассажиров по заказам

Вопрос 1. Регулярные перевозки пассажиров и багажа производятся при условии посадки и высадки пассажиров (выберите правильный ответ):

1. только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок

2. только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в соответствии с расписаниями, для каждого остановочного пункта

3. в установленных остановочных пунктах и в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по требованию пассажиров

4. в установленных остановочных пунктах и в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок

п. 4 и 5 ст.19 Устава автомобильного транспорта [8] прямо устанавливают правильность ответа по варианту 4, а прочие варианты сужают разрешительную область Устава

Вопрос 2. Регулярное автобусное движение на участках дорог V категории может быть организовано (выберите правильный ответ):

1. в целях осуществления автобусных перевозок на подъездах к сельским населенным пунктам автобусами, относящимися к категории транспортных средств М2

2. в целях осуществления автобусных перевозок на подъездах к сельским населенным пунктам автобусами, относящимися к категориям транспортных средств М2 и М3, при наличии на участках таких дорог твердого дорожного покрытия

3. в целях осуществления автобусных перевозок на подъездах к сельским населенным пунктам автобусами, относящимися к категории транспортных средств М2, при наличии на участках таких дорог твердого дорожного покрытия

п. 61 Правил обеспечения безопасности перевозок, установленных Приказом Минтранса России от 15.01.2014 N 7 [2]

Вопрос 3. Организация автобусного маршрута регулярных перевозок пассажиров, проходящего через нерегулируемый ж/д переезд (выберите правильный ответ):

1. запрещается на дорогах V категории

2. осуществляется на дорогах I-IV категорий при условии отсутствия пересечения вблизи иных автомобильных дорог

3. осуществляется по согласованию с владельцем переезда на дорогах всех категорий

п. 63 Правил обеспечения безопасности перевозок, установленных Приказом Минтранса России от 15.01.2014 N 7 [2]

Вопрос 4. Субъект транспортной деятельности, осуществляющий регулярные перевозки пассажиров, обязан обеспечить каждого водителя следующими документами (выберите правильный ответ):

1. графиком суточного и недельного изменения пассажиропотока

2. схемой маршрута с указанием опасных участков

3. схемой расположения мест организации отдыха и приема пищи, размещении объектов санитарно-бытового обслуживания

4. инструкцией о режиме работы при увеличении интенсивности транспортных и пешеходных потоков и при дорожных заторах

п. 62 Правил обеспечения безопасности перевозок, установленных Приказом Минтранса России от 15.01.2014 N 7 [2]

Вопрос 5. При перевозках пассажиров в междугородном сообщении на маршрутах регулярных перевозок и перевозок по заказам багаж должен размещаться (выберите правильный ответ):

1. в багажных отсеках автобусов (или) в специальных прицепах

2. в багажных отсеках автобусов либо перевозиться отдельно в багажных автомобилях или в специальных прицепах

2. в багажных отсеках, а также в салоне автобуса

3. в багажных отсеках и (или) в специальных прицепах, а также в ограниченном количестве в салоне автобуса

п. 69 Правил обеспечения безопасности перевозок, установленных Приказом Минтранса России от 15.01.2014 N 7 [2]

Вопрос 6. Перевозка пассажиров и багажа по заказу за плату осуществляется транспортным средством, предоставленным на основании (выберите правильный ответ):

1. оформленного путевого листа

2. договора на предоставление транспортных средств для перевозки неопределенного круга лиц

3. договора фрахтования, заключенного в письменной форме или заказа-наряда ст. 27 Устава автомобильного транспорта [8]

Вопрос 7. Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется (выберите правильный ответ):

1. билетом

2. квитанцией о приеме денежных средств

3. багажной квитанцией

4. квитанцией на провоз ручной клади

ст. 20 Устава автомобильного транспорта [8] Билет - это перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира, обязательные реквизиты билета, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади устанавливаются Правилами перевозок пассажиров [9]

Вопрос 8. Стоянка транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, должна осуществляться (выберите правильный ответ):

1. с нуля часов до шести часов утра в отсутствие водителя на парковках, соответствующим требованиям, установленным Минтрансом России

2. с двадцати двух часов вечера до шести часов утра в отсутствие водителя на парковках, соответствующим требованиям, установленным Минтрансом России

3. в ночное время в отсутствие водителя на парковках, соответствующим требованиям, установленным Минтрансом России

п.1 ст. 33 Федерального закона от 13.07.2015 N ФЗ 220 [16]

Вопрос 9. Выберите условия, при которых разрешается организация маршрута регулярных перевозок городского наземного электрического транспорта:

1. если маршрут проходит через железнодорожные переезды электрифицированных основных магистралей общей сети
2. если маршрут проходит через электрифицированные внешние и внутренние подъездные пути
3. если маршрут проходит через железнодорожные переезды неэлектрифицированных основных магистралей общей сети
- 4. если маршрут проходит через неэлектрифицированные внешние и внутренние подъездные пути**

п. 64 Правил обеспечения безопасности перевозок, установленных Приказом Минтранса России от 15.01.2014 N 7 [2]

Вопрос 10. Выберите информацию, которая не обязана быть размещена внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок пассажиров и багажа:

1. наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилия водителя, а при наличии кондуктора - также фамилия кондуктора
- 2. паспорт маршрута регулярных перевозок, включающий в себя сведения о маршруте регулярных перевозок и сведения о перевозках по данному маршруту**
3. наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа
4. правила пользования транспортным средством или выписка из таких правил

Согласно п.37 Правил перевозок пассажиров и багажа (Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. N 112) [9] вариант ответа 2 не входит в перечень обязательной информации

Вопрос 11. Укажите, какая деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом не подлежит лицензированию согласно Федеральному Закону от 04.05.2011 N 99-ФЗ?

- 1. перевозки пассажиров по заказу, выполняемые не для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя**
2. регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении
3. регулярные перевозки пассажиров в междугородном сообщении
4. перевозки пассажиров по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок

п. 24 ст.12 Федерального закона от 04.05.2011 N 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» [18]

Вопрос 12. Будет ли маршрут считаться межрегиональным, если автобус останавливается на территориях не всех субъектов Российской Федерации, через которые пролегает его путь следования (выберите правильный ответ):

- 1. да, если маршрут проходит по территориям, как минимум, двух субъектов Российской Федерации**
2. нет, если маршрут проходит по территориям более чем двух субъектов Российской Федерации

3. нет, если маршрут проходит по территориям, как минимум, двух субъектов Российской Федерации, где нет остановочных пунктов

4. да, но только при наличии остановочных пунктов на территории хотя бы одного субъекта Российской Федерации

Согласно определению из п.4 ч.1 ст.3 Федерального закона от 13.07.2015 N Ф3 220 [16] «межрегиональный маршрут регулярных перевозок» – это маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух субъектов Российской Федерации, вне зависимости от наличия (отсутствия) остановочных пунктов

Вопрос 13. Что такое «класс транспортных средств» применительно к организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом?

1. группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части длины

2. группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части разрешенной максимальной массы

3. группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части пассажироместности

ч. 14 п.1 ст. 3 Федерального закона от 13.07.2015 N Ф3 220 [16]

Вопрос 14. Полномочия по ведению реестров маршрутов регулярных перевозок в границах субъектов Российской Федерации осуществляются:

1. уполномоченным федеральным органом исполнительной власти

2. уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации

3. уполномоченным органом местного самоуправления

ст.12 Федерального закона от 13.07.2015 N Ф3 220 [16]

Вопрос 15. Какие услуги не предоставляются перевозчиком пассажиру из числа инвалидов без взимания дополнительной платы (выберите правильный ответ):

1. обеспечение посадки в транспортное средство и высадки из него

2. провоз официального сопровождающего по заявлению инвалида

3. провоз собак-проводников при наличии специального документа

4. перевозка кресла-коляски

ст. 21.1 Устава автомобильного транспорта [8]

Вопрос 16. Что такое регулярные перевозки пассажиров по нерегулируемым тарифам (выберите правильный ответ)?

1. перевозки, осуществляемые по смежному межрегиональному маршруту без остановочных пунктов

2. перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком

3. перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных по принципу свободного ценообразования

4. вид регулярных перевозок, осуществляемых с согласия органов местного самоуправления без предоставления льгот на проезд

ч. 18 п.1 ст. 3 Федерального закона от 13.07.2015 N ФЗ 220 [16]

Вопрос 17. Что такое пропускная способность остановочного пункта (выберите правильный ответ)?

1. максимальное количество пассажиров, которые способен принять или отправить данный остановочный пункт

2. максимальное количество транспортных средств, отправленные которых может быть осуществлено за единицу времени из остановочного пункта

3. максимальное количество транспортных средств, принятие которых может быть осуществлено за единицу времени на остановочном пункте

4. максимальное количество пассажиров, которые способен вместить данный остановочный пункт

ч. 12 п.1 ст. 3 Федерального закона от 13.07.2015 N ФЗ 220 [16]

Вопрос 18. Что из перечисленного не относится к понятию объектов транспортной инфраструктуры (выберите правильный ответ)?

1. объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств

2. транспортные средства

3. логистические площадки и склады

4. остановочные пункты, не имеющие зон транспортной безопасности

Согласно ч.10 ст.2 Устава автомобильного транспорта [8] к ОТИ относятся сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, фрахтователей, грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков и фрахтовщиков, а также для обеспечения работы транспортных средств. Сами ТС не относятся.

Вопрос 19. Какая из перечисленных функций не является обязанностью перевозчика при перевозке пассажиров по заказу?

1. перевозка пассажира и багаж в пункт назначения

2. выдача багажа управомоченному на его получение лицу

3. страхование гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров

4. лицензирование деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом

Согласно ч.13 ст.2 Устава автомобильного транспорта [8] перевозчик принимает на себя по договору перевозки пассажира обязанность перевезти пассажира и доставить багаж, и выдать багаж управомоченному на его получение лицу. Федеральный закон от 14.06.2012 г. N 67-ФЗ [20] требует осуществления обязательного страхования. Лицензирование по Федеральному закону от 04.05.2011 N 99-ФЗ [18] не требуется

Вопрос 20. Действие положений Федерального закона N 67-ФЗ об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров не распространяется на (выберите правильный ответ):

1. межрегиональные перевозки пассажиров автобусами

2. перевозки пассажиров автобусами по заказу

- 3. перевозки пассажиров легковыми такси**
 4. перевозки пассажиров внеуличным транспортом
- п.4 ст.1 Федеральный закон от 14 июня 2012 г. N 67-ФЗ [20]*

Тема 4. Обеспечение безопасности перевозок организованных групп детей автобусами

Вопрос 1. Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 N 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» определяет требования, предъявляемые при организации и осуществлении перевозки детей (выберите правильный ответ):

1. в городском и пригородном сообщении
2. в пригородном и междугородном сообщении
- 3. в городском, пригородном и междугородном сообщении**

п.1 Правил организованной перевозки детей [21]

Вопрос 2. Требуется ли назначение сопровождающих для перевозки группы детей в количестве 8 человек в экскурсионном автобусе (выберите правильный ответ)?

- 1. нет, если группу детей сопровождают их законные представители**
2. да, даже если группу детей сопровождают их законные представители
3. да, в случае если перевозка группы детей в сопровождении их законных представителей продлится более трех часов

Согласно определению из п. 1.2 ПДД РФ [6], данная перевозка не является организованной, поэтому наличие сопровождающих и время перевозки не устанавливаются

Вопрос 3. Укажите требования, относящиеся к автобусу, используемому при организованной перевозке группы детей на расстояние до 50 км (выберите правильный ответ):

1. с года выпуска автобуса прошло не более 10 лет
2. автобус должен быть оснащен в установленном порядке тахографом
3. автобус должен быть оснащен аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS

4. перечисленное в пп. 1, 2 и 3

п.3 Правил организованной перевозки детей [21]

Вопрос 4. Какой документ является обязательным при осуществлении организованной перевозки группы детей двумя автобусами?

1. оригинал решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения ГИБДД
2. копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения ГИБДД
3. оригинал уведомления подразделения ГИБДД об организованной перевозке группы детей
- 4. копия уведомления подразделения ГИБДД об организованной перевозке группы детей**

п. 4, часть в) и п.10 Правил организованной перевозки детей [21]

Вопрос 5. Какие из нижеперечисленных документов не входят в перечень

документов, необходимых для осуществления организованной перевозки группы детей согласно планируемому графику движения в течение 2-х часов:

1. список набора пищевых продуктов
- 2. паспорт маршрута**
3. программа маршрута
4. список назначенных сопровождающих

В списке необходимых документов согласно п.4 Правил организованной перевозки детей [21] паспорт маршрута не значится

Справка к варианту ответа 1. Начиная с 10 июля 2015 года при перевозке детей должен иметься список набора пищевых продуктов. Ранее такой список требовался лишь в том случае, если расчетное время в пути составляло более 3-х часов.

Вопрос 6. Какой документ не входит в перечень обязательных документов, необходимых для организованной перевозки группы детей в транспортной колонне из трех автобусов с планируемым сроком перевозки менее трех часов?

1. копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилями ГИБДД
2. документ, содержащий порядок посадки детей в автобус (автобусы)

3. информация об используемом автобусе (автобусах) и сроках проведения его технического осмотра

4. список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды)

В списке необходимых документов согласно п.4 Правил организованной перевозки детей [21] информация об используемых автобусах не значится

Справка к варианту ответа 4. Начиная с 10 июля 2015 года при перевозке детей должен иметься список набора пищевых продуктов. Ранее такой список требовался лишь в том случае, если расчетное время в пути составляло более 3-х часов.

Вопрос 7. Каков срок хранения документов для осуществления организованной перевозки группы детей (выберите правильный ответ)?

1. фрахтовщики должны хранить оригиналы в течение года после осуществления каждой организованной перевозки группы детей
2. фрахтователи должны хранить оригиналы в течение 3 месяцев после осуществления каждой организованной перевозки группы детей

3. фрахтовщики и фрахтователи должны хранить оригиналы в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей

4. фрахтовщики и фрахтователи должны хранить оригиналы не менее года после осуществления каждой организованной перевозки группы детей

п.5 Правил организованной перевозки детей [21]

Вопрос 8. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтовщик, обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования (выберите правильный ответ):

1. непосредственно перед организованной перевозкой группы детей
2. за 1 рабочий день до организованной перевозки группы детей
- 3. за 2 рабочих дня до организованной перевозки группы детей**
4. за 3 рабочих дня до организованной перевозки группы детей

п.7 абзац 1 Правил организованной перевозки детей [21]

Вопрос 9. В каком случае водителю должны передаваться копии списка назначенных сопровождающих и списка детей?

1. при осуществлении перевозки 2-мя и более автобусами для каждого автобуса
2. при осуществлении перевозки 3-мя и более автобусами для каждого автобуса
- 3. при осуществлении перевозки 2-мя и более автобусами для автобуса, которым он управляет**

п.7 абзац 2 Правил организованной перевозки детей [21]

Вопрос 10. Каковы требования к водителю автобуса при осуществлении организованной перевозки группы детей (выберите правильный ответ)?

1. непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категорий «D» или «D1» не менее одного года
- 2. стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 3 календарных лет**
3. непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее трех лет

п.8 Правил организованной перевозки детей [21]

Вопрос 11. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами (выберите правильный ответ):

1. не допускается при их нахождении в пути следования в ночное время (с 23 часов до 6 часов) согласно графику движения
- 2. не допускается при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов**
3. не допускается при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 3-х часов в отсутствии их законных представителей
4. допускается при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4-х часов в присутствии их законных представителей

п.9 Правил организованной перевозки детей [21]

Вопрос 12. В каком случае требуется обязательное сопровождение транспортной колонны автомобилями ГИБДД при организованной перевозке группы детей?

1. в любом случае, если указанная перевозка продлится свыше 12-ти часов
2. в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 2-х автобусов
- 3. в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3-х автобусов**

п.10 Правил организованной перевозки детей [21]

Вопрос 13. Каково максимальное расстояние для организованной перевозки группы детей в ночное время (с 23 часов до 6 часов)?

1. расстояние перевозки не регламентируется, если группы детей перевозятся к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них
- 2. после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров**

3. в ночное время (с 23 часов до 6 часов) расстояние перевозки не должно превышать 50 км

4. расстояние перевозки не регламентируется, если при задержке в пути группы детей перевозятся до места ночлега

п.11 Правил организованной перевозки детей [21]

Вопрос 14. Сопровождение медицинским работником группы детей при их организованной перевозке автобусами обязательно (выберите правильный ответ)?

1. при перевозке детей в междугородном сообщении в течение более 12-ти часов

2. при перевозке детей в пригородном сообщении в течение более 12-ти часов

3. при перевозке детей в пригородном и междугородном сообщении в течение более 8-ми часов

4. при перевозке детей в междугородном сообщении в ночное время (с 23 часов до 6 часов)

п.12 Правил организованной перевозки детей [21]

Вопрос 15. Какое количество сопровождающих назначается на 1 автобус при организованной перевозке группы детей?

1. один человек на автобус, являющийся также ответственным

2. из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным

3 два человека на автобус, при этом один из сопровождающих является ответственным

п.14 абзац 2 Правил организованной перевозки детей [21]

Вопрос 16. В случае, если для осуществления организованной перевозки группы детей в пригородных условиях используется 2 и более автобуса (выберите правильное продолжение):

1. обеспечивается сопровождение организованной транспортной колонны автомобилями ГИБДД

2. назначается старший ответственный за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей

3. обеспечивается сопровождение группы детей привлеченным медицинским работником

4. назначается представитель организации, осуществляющей образовательную деятельность

п.15 абзац 1 Правил организованной перевозки детей [21]

Вопрос 17. В каком из автобусов колонны, перевозящей детей и включающей 3 автобуса, должны находиться медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей?

1 в ведущем автобусе

2. в среднем автобусе

3. в замыкающем автобусе

п.16 Правил организованной перевозки детей [21]

Вопрос 18. В каком случае при организованной перевозке группы детей необходимо наличие наборов пищевых продуктов (выберите правильный ответ)?

1. в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов

2. в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 4 часов

3. при обстоятельствах, влекущих задержку движения на более чем 2 часа

4. при междугородном сообщении в случае нахождения детей в пути следования более 4 часов

п.17 Правил организованной перевозки детей [21]

Вопрос 19. В каких случаях можно допускать лицо, не включенное в заранее составленные списки, в автобус, осуществляющий организованную перевозку группу детей (выберите правильный ответ)?

1. в случае, если данное лицо является назначенным медицинским работником

2. в случае, если данное лицо является приглашенным экскурсоводом

3. в случае, если данное лицо является родителем детей, перевозимых в автобусе

4. лицо, не включенное в списки, в автобус не допускается

п.18 Правил организованной перевозки детей [21]

Вопрос 20. В какие территориальные подразделения Госавтоинспекции следует подавать уведомления об организованной перевозке группы детей (выберите правильный ответ)?

1. по месту расположения фрахтовщика или фрахтователя

2. по месту начала перевозки

3. по месту завершения перевозки

4. в места начала и завершения перевозки

п.1 приказа МВД России от 30.12.2016 N 941 [22]

Тема 5. Обеспечение безопасности при перевозке грузов, в том числе по размещению и креплению грузов на транспортных средствах

Вопрос 1. Разрешенная максимальная масса транспортного средства и осевая нагрузка не должны превышать предельных значений, указанных в... (выберите правильное продолжение ответа):

1. транспортных документах
- 2. паспорте транспортного средства**
3. Правилах перевозки грузов автомобильным транспортом

п. 33 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом [2], ПДД РФ п. 23.1 [6] - Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства

Вопрос 2. Чем можно пренебречь при размещении груза на транспортном средстве без снижения безопасности перевозок?

1. соблюдением значений весовых и габаритных параметров, установленных Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом

2. предполагаемой очередностью выгрузки согласно графику перевозок

3. условием равномерного распределения массы груза по всей площади платформы или кузова транспортного средства

п. 34 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом [2]

Вопрос 3. При размещении груза на транспортных средствах и в контейнерах необходимо исключить повреждения (выберите правильный ответ):

1. груза
2. тары и упаковки
3. транспортных средств
- 4. все вышеперечисленное**

п. 35 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом [2]

Вопрос 4. Какое требование не учитывается при размещении груза на транспортном средстве?

1. более крупные и тяжелые грузы размещаются в нижней части платформы или кузова транспортного средства

2. более крупные и тяжелые грузы размещаются ближе к продольной оси симметрии платформы или кузова транспортного средства

3. грузы с большей объемной массой размещаются на грузы с меньшей объемной массой

п. 36 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом [2]

Вопрос 5. При погрузке и размещении на транспортных средствах длинномерных грузов разных размеров, разной длины и толщины следует (выберите правильное продолжение ответа):

1. подбирать одинаковые габариты груза в каждом отдельном ряду, более длинные грузы размещать в нижних рядах

2. более длинные грузы размещать в нижних рядах без учета габаритов груза в каждом отдельном ряду

3. подбирать одинаковые габариты груза в каждом отдельном ряду, более короткие грузы размещать в нижних рядах

п. 37 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом [2]

Вопрос 6. Укажите максимально допустимые зазоры между частями груза, между грузом и боковыми бортами либо боковыми стенками кузова (контейнера) при размещении грузов в кузове транспортного средства или в контейнере:

1. от 5 до 10 см

2. до 10 см

3. до 15 см

4. до 20 см

п. 38 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом [2]

Вопрос 7. Кем утверждается схема размещения и крепления грузов в кузове транспортного средства (в контейнере)?

1. грузоотправителем

2. перевозчиком

3. грузополучателем

4. не имеет значения

п. 39 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом [2]

Вопрос 8. Выберите элемент, который не обязан содержаться в схеме размещения и крепления грузов:

1. графическое изображение позиции (позиций) размещаемого(ых) груза (грузов) в кузове автомобильного транспортного средства

2. графическое изображение транспортного средства с указанием допустимой нагрузки на ось

3. графическое изображение мест крепления груза (грузов) с указанием типов средств крепления груза (грузов) и их рабочих нагрузок

п. 39 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом [2]

Вопрос 9. Каким критерием можно пренебречь при перевозках грузов навалом и насыпью (грунт, глина, гравий, песчано-гравийная смесь и др.)?

1. груз должен равномерно размещаться в кузове автомобиля

2. груз должен иметь однородную структуру и плотность

3. груз не должен выступать за верхние кромки открытого кузова
4. дооборудование кузова средством укрытия во избежание выпадения груза во время движения

п. 40 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом [2]

Вопрос 10. Каким критерием можно пренебречь при использовании кузова транспортного средства для перевозки грузов?

1. имеются повреждения настила пола и бортов
- 2. имеются следы коррозии на элементах кузова**
3. имеются неисправные стойки, петли и рукоятки запорных устройств
4. имеются внешние и внутренние повреждения, разрывы, перекосы кузова, а также тента бортовой платформы

п. 42 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом [2]

Вопрос 11. Какова величина необходимой компенсации сил, действующих на груз в направлении вперед (продольном горизонтальном по ходу движения транспортного средства)?

1. 0,5 веса груза
- 2. 0,8 веса груза**
3. величина компенсации должна быть равна весу груза

п. 43 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом [2]

Вопрос 12. Какова величина необходимой компенсации сил, действующих на груз в обратном направлении движения и в стороны (влево, вправо) по ходу движения транспортного средства?

- 1. 0,5 веса груза**
2. 0,8 веса груза
3. величина компенсации должна быть равна весу груза

п. 43 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом [2]

Вопрос 13. Грузы, перевозимые транспортными средствами, закрепляются в кузове согласно схеме размещения и крепления грузов ... (выберите правильное продолжение ответа):

1. при перевозке на расстояния 50 км и более
2. при перевозке на расстояния более 50 км
3. при перевозке на расстояния более 100 км
- 4. независимо от расстояния перевозки**

п. 44 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом [2]

Вопрос 14. Для крепления груза могут применяться следующие средства крепления... (выберите правильное продолжение ответа):

1. совместно различные средства крепления (ремень с тросом, ремень с цепью и другие)

2. фрикционные средства крепления (противоскользящие маты)

3. завязанные узлом крепежные ремни, цепи, тросы

4. все выше перечисленное

п. 44,45 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом [2]

Вопрос 15. Выбор средств и соответствующих им способов крепления грузов осуществляется на основании ... (выберите правильное продолжение ответа):

1. схемы размещения и крепления грузов

2. решения грузоотправителя

3. решения водителя

4. решения уполномоченного лица на осуществление контроля над размещением и креплением грузов

п. 44 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом [2]

Вопрос 16. Укажите средства крепления, которые не должны применяться для крепления груза:

1. распорные (деревянные устройства, бруски, упоры)

2. фрикционные средства крепления (противоскользящие маты)

3. завязанные узлом крепежные ремни, цепи, тросы

4. все выше перечисленное

п. 44,45 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом [2]

Вопрос 17. В каких случаях запрещается применять крепежные ремни?

1. при образовании разрывов, поперечных трещин или надразов, повреждении зажимных или соединительных элементов

2. при повреждении несущих швов

3. при отсутствии маркировки крепежного ремня

4. во всех вышеперечисленных случаях

п. 47 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом [2]

Вопрос 18. При каком износе крепежного троса допускается его дальнейшее применение... (выберите правильное продолжение ответа):

1. при износе троса, когда его номинальный диаметр уменьшен менее чем на 10%

2. при износе троса, когда его номинальный диаметр уменьшен более чем на 10%

3. при износе троса, когда его номинальный диаметр уменьшен более чем на 15%

п. 48 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом [2]

Вопрос 19. При каком износе крепежной цепи допускается ее дальнейшее применение... (выберите правильное продолжение ответа)

1. при уменьшении толщины звеньев в любом месте менее чем на 10% номинальной толщины

2. при уменьшении толщины звеньев в любом месте более чем на 10% номинальной толщины

3. при надрезах

4. перечисленное в пп. 2 и 3

п. 49 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом [2]

Вопрос 20. В каких случаях водитель обязан проверить исправность крепежных приспособлений на транспортном средстве... (выберите наиболее правильный ответ):

1. после приведения их в рабочее состояние

2. перед приведением их в рабочее состояние

3. во время перевозки груза

4. перечисленное в пп. 1 и 3

п. 50 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом [2]

Тема 6. Перевозка по территории Российской Федерации отдельных видов грузов, имеющих свою специфику при обеспечении безопасности – крупногабаритные грузы, тяжеловесные грузы, скоропортящиеся грузы

Вопрос 1. Допускается ли движение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные грузы, организованными колоннами?

1. допускается

2. не допускается

3. допускается при наличии соответствующего разрешения компетентного органа

п. 51 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом [2]

Вопрос 2. В каком случае при перевозке крупногабаритных грузов на автомобиле прикрытия должно устанавливаться табло с надписью: «БОЛЬШАЯ ШИРИНА»?

1. при ширине транспортного средства с крупногабаритным грузом свыше 3,5 метра

2. при длине транспортного средства с крупногабаритным грузом более 25 метров и при одновременной ширине не более 3,5 метра

3. при длине транспортного средства с крупногабаритным грузом более 25 метров

п. 55 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом [2]

Вопрос 3. В каком случае при перевозке крупногабаритных грузов на автомобиле прикрытия должно устанавливаться табло с надписью: «БОЛЬШАЯ ДЛИНА»?

1. при ширине транспортного средства с крупногабаритным грузом свыше 3,5 метра

2. при длине транспортного средства с крупногабаритным грузом более 25 метров и при одновременной ширине не более 3,5 метра

3. при длине транспортного средства с крупногабаритным грузом более 20 метров

п. 55 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом [2]

Вопрос 4. При какой ширине транспортного средства требуется обязательная разработка проекта организации дорожного движения по маршруту или участку маршрута?

1. более 5 метров

2. 5 метров

3. менее 5 метров

п. 56 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом [2]

Вопрос 5. Какая информация не содержится в проекте организации дорожного движения крупногабаритного транспортного средства по маршруту или участку маршрута?

1. схема и описание маршрута движения

2. данные на водителя транспортного средства

3. схема(ы) размещения и крепления груза

4. график движения по маршруту с учетом интенсивности дорожного движения

п. 56 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом [2]

Вопрос 6. Маячок какого цвета должен быть включен на транспортных средствах прикрытия при сопровождении транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы (выберите правильный ответ)

1. красного цвета
- 2. желтого или оранжевого цвета**
3. бело-лунного цвета
4. применение специальных сигналов не предусмотрено

п. 3.4 ПДД [6]

Вопрос 7. Каким образом должны обозначаться крайние точки габаритов крупногабаритного груза (длина, ширина) и (или) крупногабаритного транспортного средства:

1. только опознавательным знаком "Крупногабаритный груз"
2. только мигающими фонарями (сигналами) желтого или оранжевого цвета
- 3. опознавательным знаком "Крупногабаритный груз" и мигающими фонарями (сигналами) желтого или оранжевого цвета**
4. применение специального обозначения не предусмотрено

п. 57 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом [2]

Вопрос 8. Что разрешается делать во время перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов (выберите правильный ответ):

1. отклоняться от установленного в специальном разрешении маршрута
2. превышать указанную в разрешении скорость движения
3. продолжать перевозку при возникновении технической неисправности транспортного средства, угрожающей безопасности движения, а также при смещении груза либо ослаблении его крепления

4. осуществлять движение при метеорологической видимости более 100 метров

п. 59 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом [2]

Вопрос 9. В случае если во время перевозки крупногабаритных или тяжеловесных грузов возникли обстоятельства, требующие изменения маршрута движения необходимо (выберите правильный ответ)

1. продолжить движения до ближайшего населенного пункта
2. продолжить движение до ближайшего стационарного поста ГИБДД
- 3. получить специальное разрешение по новому маршруту в установленном законодательством порядке**
4. продолжить движение под контролем сотрудников ГИБДД

п. 60 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом [2]

Вопрос 10. При превышении каких предельно допустимых параметров длины груза, с учетом габаритов одиночного транспортного средства, относится к категории крупногабаритных грузов (выберите правильный ответ)

1. 10 метров
- 2. 12 метров**
3. 18 метров
- 4 20 метров

Постановление Правительства РФ № 272 приложение 3 [23б]

Вопрос 11. При превышении, каких предельно допустимых параметров ширины груза, с учетом габаритов транспортного средства, относится к категории крупногабаритных грузов (выберите правильный ответ)

1. 2.5 метра
- 2. 2.55 метра**
3. 3 метра
- 4.3.5 метра

Постановление Правительства РФ № 272 приложение 3 [23б]

Вопрос 12. При превышении какой допустимой массы груза, с учетом массы пятиосного одиночного автомобиля, относится к категории тяжеловесных грузов (выберите правильный ответ)

1. 18 тонн
- 2. 35 тонн**
3. 40 тонн
4. 44 тонны

Постановление Правительства РФ № 272 приложение 2 [23б]

Вопрос 13. При превышении какой допустимой массы груза, с учетом массы шестиосного автопоезда, относится к категории тяжеловесных грузов (выберите правильный ответ)

1. 28 тонн
2. 35 тонн
3. 40 тонн
- 4. 44 тонны**

Постановление Правительства РФ № 272 приложение 2 [23б]

Вопрос 14. Укажите, кто может подать заявление в уполномоченные органы на получение специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов?

1. грузоотправитель или его представитель
- 2. владелец транспортного средства или его представитель**
3. грузополучатель или его представитель
4. собственник груза или его представитель

п.6 приказа Минтранса России № 258 [25]

Вопрос 15. Укажите, с кем не предусмотрено согласование маршрута движения при перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов?

1. с владельцами автомобильных дорог
- 2. с Ространснадзором**
3. с Госавтоинспекцией
4. со всеми вышеперечисленными

п.16 приказа Минтранса России № 258 [25]

Вопрос 16. Укажите максимальное количество поездок, на которое может быть выдано специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов?

1. на одну
2. на две
- 3. на десять**
4. не ограничено

п.4 приказа Минтранса России № 258 [25]

Вопрос 17. Какая организация осуществляет выдачу свидетельства о соответствии нормам, установленным Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, подписанным в Женеве 1 сентября 1970 г.?

1. Ространснадзор
- 2. Росавтотранс**
3. Ростехнадзор
4. ГИБДД

п.16 приказа Минтранса России № 211 [27]

Вопрос 18. Где во время перевозки скоропортящихся грузов должно находиться свидетельство о соответствии транспортного средства нормам Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, подписанным в Женеве 1 сентября 1970 г.?

- 1. на борту транспортного средства**
2. у владельца транспортного средства
3. у собственника транспортного средства
4. не определено

п.3 приложения 1, добавления 1 к СПС [26]

Вопрос 19. С какой максимальной периодичностью осуществляется контроль соответствия транспортных средств нормам, предписанным в Соглашении о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, подписанным в Женеве 1 сентября 1970 г.?

1. не реже одного раза в год
2. не реже одного раза в три года
- 3. не реже одного раза в шесть лет**

4. периодичность не определена

п.1 приложения 1, добавления 1 к СПС [26]

Вопрос 20. На какие перевозки могут не распространяться требования Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, подписанным в Женеве 1 сентября 1970 г.?

1. международные перевозки, осуществляемые между странами участницами СПС

2. городские, пригородные и междугородные внутрироссийские перевозки

3. **международные перевозки, осуществляемые между странами, не являющимися участницами СПС**

Глава 2, статья 3 СПС [26]

Тема 7. Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации

Вопрос 1. Согласно Правилам дорожного движения, термин «опасный груз» означает (выберите правильный ответ)

1. вещества, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности

2. изделия из веществ, указанных в п. 1

3. отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, обладающие свойствами, указанными в п. 1

4. вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности

п. 1.2 ПДД [6]

Вопрос 2. Сколько классов опасных грузов устанавливает ДОПОГ?

1. 7 классов

2. 9 классов

3. 13 классов

Глава 2.1 ДОПОГ [23]

Вопрос 3. Выберите вид перевозок, при которых не обязательно соблюдение требований приложений А и В ДОПОГ

1. при международных перевозках, осуществляемых между странами-участницами ДОПОГ

2. при городских, пригородных и междугородних внутрироссийских перевозках

3. при международных перевозках, осуществляемых между странами, не являющимися участницами ДОПОГ

п. 60.1 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]

Вопрос 4. Какая группа упаковки, согласно ДОПОГ, назначается для веществ с высокой степенью опасности?

1. I

2. II

3. III

п. 2.1.1.3 ДОПОГ [23]

Вопрос 5. Какая буква, согласно ДОПОГ, присутствует в классификационном коде газа, обладающего свойством легко воспламеняться?

1. «А»

2. «О»

3. «F»

п. 2.2.2.1.3 ДОПОГ [23]

Вопрос 6. Согласно ДОПОГ, к грузам повышенной опасности относятся (выберите правильный ответ)

1. легковоспламеняющаяся жидкость (бензин моторный № ООН 1203) перевозимый в цистерне объемом 4м³

2. легковоспламеняющийся газ (пропан № ООН 1978) перевозимый в баллонах суммарным объемом 4м³

3. все выше перечисленное

раздел 1.10.3 ДОПОГ [23]

Вопрос 7. На какие грузы необходимо получить специальное разрешение при движении по автомобильным дорогам осуществляя перевозку опасных грузов?

1. на любые опасные грузы

2. на «особо опасные» грузы

3. на грузы повышенной опасности

Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации ...» [14] и Федеральный закон от 24.07.1998 N 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок ...» [28]

Вопрос 8. Какой федеральный орган исполнительной власти осуществляет выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов?

1. Министерство транспорта Российской Федерации

2. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор)

3. Государственная инспекция безопасности дорожного движения (ГИБДД)

Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации ...» [14] и Федеральный закон от 24.07.1998 N 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок ...» [28]

Вопрос 9. На какой максимальный срок выдается специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов?

1. не более чем на шесть месяцев

2. не более одного года

3. неограниченный срок

п. 4 «Порядка выдачи специального разрешения ...», утв. приказом Минтранса России от 04.07.2011 N 179 [30]

Вопрос 10. На какой максимальный срок выдается специальное разрешение на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов?

1. на срок не более шести месяцев

2. на срок не более одного года

3. на неограниченный срок

п. 45 Административного регламента, утв. приказом Минтранса России от 18.02.2013 N 52 [29]

Вопрос 11. Какую форму, в соответствии с ДОПОГ, имеют знаки опасности, наносимые на упаковки, содержащие опасные грузы?

1. прямоугольника
2. квадрата

3. квадрата, повернутого под углом 45° (в форме ромба).
подраздел 5.2.2.2 приложения А к ДОПОГ [23]

Вопрос 12. Какой символ, в соответствии с ДОПОГ, наносится на маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды?

1. череп и скрещенные кости
- 2. рыба и дерево**
3. три полумесяца, наложенные на окружность

5.2.1.8 приложения А к ДОПОГ [23]

Вопрос 13. Сколько прицепов (полуприцепов), согласно ДОПОГ, может включать транспортная единица с опасными грузами?

- 1. не более одного**
2. не более двух
3. перевозка опасных грузов в прицепах (полуприцепах) запрещена

подраздел 8.1.1 ДОПОГ [23]

Вопрос 14. Какая информация, согласно ДОПОГ, должна быть указана на табличках оранжевого цвета, установленных на транспортном средстве, в котором опасные грузы перевозятся в упаковках?

1. идентификационный номер опасности
2. номер ООН
3. все выше перечисленное

4. информация отсутствует

раздел 5.3.2 ДОПОГ [23]

Вопрос 15. Что обозначает буква «X» в идентификационном номере опасности?

1. усиление опасности
- 2. данное вещество вступает в опасную реакцию с водой**
3. опасность взрыва

подраздел 5.3.2.3 ДОПОГ [23]

Вопрос 16. Какое обязательное снаряжение в соответствии ДОПОГ предусмотрено для каждого члена экипажа транспортного средства, перевозящего опасные грузы?

1. аварийный жилет
2. пара защитных перчаток
3. средство защиты глаз

4. все вышеперечисленное

раздел 8.1.5 ДОПОГ [23]

Вопрос 17. Разрешено ли водителю, перевозящему опасные грузы, прошедшему базовый курс подготовки согласно ДОПОГ, осуществлять перевозку газов в баллонах?

- 1. разрешено**
2. не разрешено
3. Разрешено, если максимальная разрешенная масса транспортного средства не превышает 3,5 т

глава 8.2. ДОПОГ [23]

Вопрос 18. На какие транспортные средства, перевозящие опасные грузы выдается свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов?

1. на все транспортные средства перевозящие опасные грузы
- 2. на транспортные средства EX/II, EX/III, FL и AT и MEMU**
3. на транспортные средства EX/II, EX/III, FL, OX и AT и MEMU

глава 9.1. ДОПОГ [23]

Вопрос 19. Общая вместимость топливных баков на одну транспортную единицу, перевозящую опасные грузы не должна превышать (выберите правильный ответ):

- 1. 1500 литров**
2. 1000 литров
3. 500 литров
4. количество не ограничено

подраздел 1.1.3.3 ДОПОГ [23]

Вопрос 20. В каком месте, согласно ДОПОГ, должны устанавливаться переносные огнетушители на транспортных единицах, используемых для перевозки опасных грузов?

1. в кабине водителя
2. за кабиной водителя
- 3. в месте, которое легко доступно для экипажа транспортного средства**
4. в кузове транспортного средства

подраздел 8.1.4.5 ДОПОГ [23]

Вопрос 21. На какие категории подразделяются туннели для определения возможности проезда через них транспортных средств с опасными грузами?

- 1. А, В, С, D, E**
2. 1, 2, 3, 4, 5
3. T1, T2, T3, T4, T5
4. категорирование туннелей не предусмотрено.

раздел 1.9.5 ДОПОГ [23]

Тема 8. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях

Вопрос 1. Выберите случай, не относящийся к установленным Приказом Минтранса России от 15.01.2014 N 7 особым условиям перевозок пассажиров и грузов:

1. перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды

2. перевозки импортных скоропортящихся грузов, следующих через российские порты

3. перевозки по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами

4. перевозки по маршрутам, проходящим по трудным участкам пересеченной местности

отнесение условий перевозок к особым определяется п.70 Правил обеспечения безопасности перевозок [2], вариант ответа 2 – перевозки на особым условиях (из Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов на особым условиях)

Вопрос 2. Выберите условия, которые не соответствуют особым условиям маршрутов, проходящих в горной местности, установленным Правилами обеспечения безопасности перевозок (приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7):

1. резкие изменения направлений в плане (кривые с радиусами в плане менее 100 метров в количестве шести и более на 1 км)

2. затяжные продольные уклоны величиной более 60 ‰ и протяженностью 2 км и более

3. выпуклые кривые продольного профиля, снижающие расстояние видимости встречного автомобиля до 300 метров и менее

Не соответствует подпункту 2 п.72 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]

Вопрос 3. Движение трамваев на прямолинейных участках с уклонами относится к особым условиям, если уклоны составляют (выберите правильный ответ):

1. более 70 ‰ при непрерывной протяженности свыше 200 метров

2. более 60 ‰ при непрерывной протяженности свыше 400 метров

3. более 50 ‰ при непрерывной протяженности свыше 600 метров

4. более 40 ‰ при непрерывной протяженности свыше 800 метров

подпункт 4 п.72 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]

Вопрос 4. Движение троллейбусов на прямолинейных участках с уклонами относится к особым условиям, если уклоны составляют (выберите правильный ответ):

1. более 60 ‰ при непрерывной протяженности свыше 50 метров

2. более 50 ‰ при непрерывной протяженности свыше 150 метров

3. более 40 ‰ при непрерывной протяженности свыше 250 метров

4. более 30 ‰ при непрерывной протяженности свыше 350 метров

подпункт 5 п.72 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]

Вопрос 5. Перевозки пассажиров по маршрутам, проходящим по переправам через водные преграды, осуществляются при условии (выберите правильный ответ):

1. уведомления организации, осуществляющей эксплуатацию переправы, по которой предполагается осуществить перевозку

2. получения разрешения от организации, осуществляющей эксплуатацию переправы, по которой предполагается осуществить перевозку

3. проведения обследования переправы совместно с организацией, осуществляющей эксплуатацию переправы, по которой предполагается осуществить перевозку

достаточно уведомления - п.73 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]

Вопрос 6. Выберите случай, при котором разрешается перевозка пассажиров через ледовые переправы:

1. при условии разрешенной максимальной массы транспортного средства в три раза меньше допустимой нагрузки на лед и температуре воздуха ниже минус 20° по Цельсию, в районах, расположенных в I-й и II-й дорожно-климатических зонах

2. при условии массы-брутто транспортного средства в три раза меньше допустимой нагрузки на лед и температуре воздуха ниже минус 20° по Цельсию, в районах, расположенных в I-й дорожно-климатической зоне

3. при условии массы транспортного средства в снаряженном состоянии в два раза меньше допустимой нагрузки на лед и температуре воздуха ниже минус 10° по Цельсию, в районах, расположенных в I-й дорожно-климатической зоне

п.76 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]

Вопрос 7. Решение о пропуске (об отказе в пропуске) автобусов по ледовой переправе принимается (выберите правильный ответ):

1. руководителем эксплуатирующей организации

2. ответственным лицом эксплуатирующей организации

3. органами местного самоуправления

4. органами ГИБДД

п.76 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]

Вопрос 8. Решение о движении по наплавному мосту транспортных средств, перевозящих группы людей, принимается (выберите правильный ответ):

1. руководителем и ответственными лицами эксплуатирующей организации, которые осуществляют организацию и регулирование движения автотранспорта на переправах и подходах к ним

2. органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, которыми принято решение об открытии наплавного моста

3. территориальными органами ГИБДД МВД России, которые осуществляют контроль в части безопасных условий движения транспорта и пешеходов

п.78 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]

Вопрос 9. Так называемые особые условия автомобильных перевозок пассажиров и грузов возникают в случае (выберите правильный ответ):

1. перевозки опасных грузов

2. перевозки опасных отходов
 - 3. перевозки по трудным участкам пересеченной местности**
 4. перевозки скоропортящихся пищевых продуктов
- п.72 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]***

Вопрос 10. В темное время суток (промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек) движение транспортных средств на переправе через водную преграду (выберите правильный ответ):

- 1. запрещается при отсутствии надлежащего освещения въездов (выездов) на переправу, границ трассы переправы, мест посадки-высадки пассажиров**
 2. запрещается при отсутствии ответственного лица эксплуатирующей организации, который регулирует движение автотранспорта
 3. запрещается при отсутствии у водителя и пассажиров индивидуальных спасательных средств (жилетов или поясов)
 4. запрещается в плохих климатических условиях (в туман, сильный дождь и метель)
- п.79 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]***

Вопрос 11. Выберите вариант ответа, который не относится к требованиям по оборудованию переправ через водные преграды:

1. площадки для высадки и посадки пассажиров
 2. заездные местные уширения проезжей части для транспортных средств
 - 3. защитные ограждения, устроенные вдоль трассы переправы**
 4. шлагбаумы и технические средства организации дорожного движения
- вариант ответа 3 не входит в требования п. 80 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]***

Вопрос 12. Выберите вариант ответа, который не относится к требованиям по обязательному размещению информационных материалов перед каждым въездом на переправу через водную преграду:

1. правила пользования переправой
 2. технические характеристики и режим работы переправы
 3. наименование, адрес и номер телефона эксплуатирующей организации
 - 4. стоимость оплаты переправы для различных транспортных средств**
- п.81 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]***

Вопрос 13. Транспортные средства, выполняющие регулярные перевозки пассажиров по маршрутам через водные преграды, осуществляют движение по переправе (выберите правильный ответ):

- 1. согласно расписанию их движения без очереди**
 2. согласно талонам электронной очереди или общей очереди
 3. согласно указаниям ответственного лица эксплуатирующей организации
 4. согласно указаниям сотрудника ГИБДД
- п.82 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]***

Вопрос 14. Расписание движения на маршрутах регулярных перевозок, осуществляемых с использованием переправ через водные преграды должно быть

(выберите правильный ответ):

1. согласовано с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления

2. согласовано с режимом работы этих переправ и предусматривать достаточное время на осуществление переправы, включая высадку и посадку пассажиров

3. согласовано с руководителями эксплуатирующих организаций, которые осуществляют регулирование движения автотранспорта на переправах и подходах к ним

п.83 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]

Вопрос 15. Одним из условий осуществления регулярных перевозок пассажиров по маршрутам с особыми условиями движения является (выберите правильный ответ):

1. обустройство виражами и переходными кривыми участков автомобильных дорог, имеющих радиусы в плане менее 1000 метров

2. обустройство виражами и переходными кривыми участков автомобильных дорог, имеющих радиусы в плане менее 2000 метров

3. обустройство виражами и переходными кривыми всех участков автомобильных дорог, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров

подпункт 2 п.88 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]

Вопрос 16. Перевозка пассажиров и грузов на участках маршрута с особыми условиями движения допускается (выберите правильный ответ):

1. при условии положительного решении уполномоченного органа, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и согласовании с эксплуатирующими участок дороги организациями

2. при условии соответствия параметров геометрических элементов и транспортно-эксплуатационных показателей участков автомобильных дорог требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании

3. при условии составления карты маршрута, его утверждения и согласования в уполномоченном органе исполнительной власти субъекта Российской Федерации и с территориальными органами ГИБДД МВД России

п.85 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]

Вопрос 17. По маршрутам, проходящим в горной местности, запрещается эксплуатация (выберите правильный ответ):

1. сочлененных транспортных средств

2. внедорожных большегрузных транспортных средств

3. автопоездов с длиной свыше 20 м

4. специализированных транспортных средств

п.86 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]

Вопрос 18. Какой информацией должны дополнительно обеспечиваться водители в ходе выполнения регулярных перевозок пассажиров по маршрутам с особыми условиями движения (выберите правильный ответ):

1. о радиусах в плане опасных участков автомобильных дорог

2. о протяженности спусков и подъемов автомобильной дороги

3. о высотах опасных участков автомобильных дорог над уровнем моря
 4. о расстоянии видимости поверхности дороги
- подпункт 7 п.88 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]***

Вопрос 19. Трамваи и троллейбусы, допущенные к эксплуатации на маршрутах с особыми условиями движения, должны (выберите правильный ответ):

1. пройти первичную эксплуатацию на маршруте, не относящемся к маршруту с особыми условиями движения

2. пройти в установленном порядке государственный технический осмотр или технический осмотр

3. пройти внеочередной технический осмотр и соответствовать Правилам технической эксплуатации

п.87 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]

Вопрос 20. Одним из условий осуществления регулярной перевозки пассажиров по маршрутам с особыми условиями движения является (выберите правильный ответ):

1. наличие заездных местных уширений проезжей части для безопасного разъезда транспортных средств встречного направления

2. наличие достаточной ширины проезжей части участков автомобильных дорог для безопасного разъезда транспортных средств встречного направления

3. наличие проекта организации дорожного движения, утвержденного в установленном порядке органами ГИБДД и местного самоуправления

подпункт 1 п.88 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]

Тема 9. Основы трудового законодательства

Вопрос 1. Какая из нижеперечисленных целей не входит в число целей трудового законодательства Российской Федерации, установленных в Трудовом Кодексе?

1. создание благоприятных условий труда
2. защита прав и интересов работников и работодателей
- 3. контроль за соблюдением трудового законодательства**
4. установление государственных гарантий трудовых прав и свобод граждан

согласно части 1 статьи 1 ТК РФ [31] контроль за соблюдением трудового законодательства не входит в число целей трудового законодательства, а является одной из задач, вытекающих из целей

Вопрос 2. Основным источником трудового права в России является (выберите правильный ответ):

1. Конституция Российской Федерации
 - 2. Трудовой кодекс Российской Федерации (ТК РФ)**
 3. Кодекс законов о труде (КЗОТ)
 4. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ)
- ст. 5 ТК РФ [31]*

Вопрос 3. Выберите вариант регулирования трудовых отношений, содержание и структура которых определяется сторонами:

1. нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти
 2. нормативные правовые акты органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации
 - 3. коллективные договоры, соглашения и локальные нормативные акты**
 4. нормативные правовые акты органов местного самоуправления
- ст. 5 и 41 ТК РФ [31]*

Вопрос 4. Коллективный договор заключается на срок не более (выберите правильный ответ):

1. одного года
2. двух лет
- 3. трех лет**
4. текущего финансового года

ст. 43 ТК РФ [31]

Вопрос 5. Выберите категорию работодателей, которые не вправе принимать локальные нормативные акты, содержащие нормы трудового права:

1. физические лица
- 2. физические лица, не являющиеся индивидуальными предпринимателями**
3. некоммерческие организации, выполняющие функции иностранного агента
4. организации с участием иностранного капитала в совокупном уставном капитале более 50 процентов

ст. 8 ТК РФ [31]

Вопрос 6. Выберите правильное определение работодателя:

1. юридическое лицо, вступившее в трудовые отношения с работником
- 2. физическое лицо либо организация, вступившее в трудовые отношения с работником**
3. физическое лицо, вступившее в трудовые отношения с работником
4. государственные организации и учреждения, вступившие в трудовые отношения с работником

ст. 20 ТК РФ [31]

Вопрос 7. Сторонами трудового договора являются (выберите правильный ответ):

1. работник и представитель работодателя
2. работник, представитель работодателя, профсоюз
- 3. работник и работодатель**
4. работник, работодатель и трудовой коллектив

ст. 56 ТК РФ [31]

Вопрос 8. Выберите сведения, которые не указываются в трудовом договоре

1. сведения о документах, удостоверяющих личность работника и работодателя
- 2. сведения об образовании и квалификации работника**
3. идентификационный номер налогоплательщика - индивидуального предпринимателя
4. место и дата заключения трудового договора

ст. 57 ТК РФ [31]

Вопрос 9. Выберите условия, которые не обязательны для включения в трудовой договор с водителем:

1. режим рабочего времени и времени отдыха
- 2. испытание**
3. условия труда на рабочем месте
4. условия, определяющие в необходимых случаях характер работы

ст. 57 ТК РФ [31]

Вопрос 10. Выберите случай, при котором заключается срочный трудовой договор с водителем:

1. на время выполнения временных (до полугода) работ
- 2. на время выполнения работ лицами, направляемыми на работу за границу**
3. на время выполнения работ, связанных с расширением производства в течение двух лет
4. на время исполнения обязанностей отсутствующего работника, за которым не сохраняется место работы

ст. 58, часть 1 ТК РФ [31], (вариант ответа 1 временные работы – только до двух месяцев)

Вопрос 11. Требовать от работника выполнения работы, не обусловленной трудовым договором (выберите правильный ответ):

1. разрешено при наличии производственной необходимости и приказа руководства
 2. разрешено только с письменного согласия работника
 - 3. запрещено, за исключением случаев, предусмотренных Трудовым кодексом и иными федеральными законами**
 4. запрещено, за исключением случаев, предусмотренных нормативными актами органов местного самоуправления
- ст. 60 ТК РФ [31]*

Вопрос 12. Основным документом о трудовой деятельности и трудовом стаже водителя является (выберите правильный ответ):

1. трудовой договор
 2. водительское удостоверение
 - 3. трудовая книжка**
 4. копии приказов о назначении на должность
- ст. 66 ТК РФ [31]*

Вопрос 13. Трудовой договор должен заключаться (выберите правильный ответ):

1. в устной форме
 - 2. в письменной форме**
 3. в письменной форме с последующей государственной регистрацией
 4. в письменной или в устной форме по соглашению сторон
- ст. 67 ТК РФ [31]*

Вопрос 14. При приеме на работу водителя испытательный срок не может превышать (выберите правильный ответ):

1. 1 месяца
 2. 2 месяцев
 - 3. 3 месяцев**
 4. 6 месяцев
- ст. 70 ТК РФ [31]*

Вопрос 15. При заключении трудового договора с водителем на срок от двух до шести месяцев испытательный срок не может превышать:

1. одной недели
 - 2. двух недель**
 3. десяти дней
 4. одного месяца
- ст. 70 ТК РФ [31]*

Вопрос 16. Необходимость профессиональной подготовки, переподготовки кадров для работодателя определяется (выберите правильный ответ):

1. выборным профсоюзным органом работников
 2. работодателем с учетом мнения совета трудового коллектива
 3. представительным органом работников по направлению работодателя
 - 4. работодателем единолично**
- ст. 196 ТК РФ [31]*

Вопрос 17. Выберите документы, предъявляемые кандидатом на должность водителя автобуса, которые не являются обязательными при заключении трудового договора:

1. паспорт или иной документ, удостоверяющий личность, трудовая книжка
2. страховое свидетельство обязательного пенсионного страхования
3. положительное заключение предварительного медицинского осмотра

4. свидетельство о прохождении стажировки

ст. 328 ТК РФ (обязательный медосмотр), ст.65 ТК РФ (перечень общих документов), документы о стажировке не входят в перечень [31]

Вопрос 18. Соответствие работников требованиям к стажу (опыту) работы, установленным профессиональными и квалификационными требованиями при приеме на работу, связанную с движением транспортных средств, подтверждается (выберите правильный ответ):

1. документами об образовании и (или) о квалификации

2. трудовой книжкой или иными документами в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации

3. почетными грамотами и благодарностями с предыдущих мест работы
4. страховым свидетельством обязательного пенсионного страхования

п. 8 приказа Минтранса России от 11.03.2016 N 59 [4]

Вопрос 19. Соответствие работников установленным профессиональным и квалификационным требованиям при приеме на работу, связанную с движением транспортных средств, подтверждается (выберите правильный ответ):

1. документами об образовании и (или) о квалификации

2. трудовой книжкой или иными документами в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации

3. почетными грамотами и благодарностями с предыдущих мест работы

4. положительной характеристикой от выборного профсоюзного органа работников

п. 7 приказа Минтранса России от 11.03.2016 N 59 [4]

Вопрос 20. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников, труд которых непосредственно связан с движением транспортных средств, устанавливаются (выберите правильный ответ):

1. Трудовым кодексом Российской Федерации

2. нормативными правовыми актами органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации

3. Министерством транспорта Российской Федерации

4. коллективным соглашением с участием общероссийского профсоюза и объединения работодателей

ст. 329 ТК РФ [31]

Тема 10. Правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты

Вопрос 1. Выберите мероприятия, не входящие в понятие «Охрана труда» согласно определению, содержащемуся в ст.209 ТК РФ:

1. социально-экономические
2. организационно-технические
- 3. общественно-политические**
4. лечебно-профилактические

вариант 3 не входит в понятие «Охрана труда» согласно определению в ст.209 ТК РФ [31]

Вопрос 2. Основным нормативным документом в области охраны труда в статусе федерального закона является:

- 1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ**
2. Федеральный Закон о техническом регулировании от 27.12.2002 N 184-ФЗ
3. Федеральный Закон о специальной оценке условий труда от 28.12.2013 N 426-ФЗ

См. пояснения в пособии

Вопрос 3. Возможно ли нарушение состояния здоровья работников при соблюдении гигиенических нормативов условий труда (выберите правильный ответ)?

1. да, в процессе работы или в отдаленные сроки жизни настоящего и последующего поколений

2. да, у лиц с повышенной чувствительностью

3. нет, если данные заболевания не обнаруживаются современными методами исследований

4. нет, если в течение всего рабочего стажа работа в неделю не превышает 44 ч

см. правильное понятие гигиенического норматива в Р 2.2.2006-05 «Гигиена труда. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса» [35]

Вопрос 4. Основные принципы разработки системы управления охраной труда в организации на добровольной основе содержатся (выберите правильный ответ):

1. в Межотраслевых правилах по охране труда ПОТ РМ-027-2003

2. в межгосударственном стандарте ГОСТ 12.0.230-2007

3. в Законе об основах охраны труда в РФ от 17.06.1999 N 181-ФЗ

4. в Техническом регламенте Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

разработка СУОТ на добровольной основе рекомендуется с использованием ГОСТ 12.0.230-2007 [34]

Вопрос 5. Государственные нормативные требования к системе управления охраной труда содержатся (выберите правильный ответ):

1. в Межотраслевых правилах по охране труда ПОТ РМ-027-2003

2. в межгосударственном стандарте ГОСТ 12.0.230-2007
 - 3. в приказе Минтруда России от 19.08.2016 N 438н**
 4. в Трудовом кодексе РФ от 30.12.2001 N 197-ФЗ
- разработка СУОТ на обязательной основе производится с использованием приказа Минтруда России от 19.08.2016 N 438н [34b]*

Вопрос 6. Укажите, какой элемент является составной частью системы охраны труда:

1. Промышленная безопасность
 - 2. Пожарная безопасность**
 3. Техника безопасности
 4. Транспортная безопасность
- см. текст пособия*

Вопрос 7. Укажите, какие опасные и вредные производственные факторы не характерны для работ по ремонту, обслуживанию и эксплуатации автотранспортных средств:

1. отсутствие или недостаток естественного освещения
 2. повышенная загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны
 - 3. биологические опасные и вредные факторы**
 4. повышение или понижение температуры воздуха рабочей зоны
- ПОТ РМ-027-2003 п. 1.2.2 и 1.2.3 [36]*

Вопрос 8. Какое ведомство на федеральном уровне осуществляет надзор и контроль за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права?

1. Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор)
 2. Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор)
 - 3. Федеральная служба по труду и занятости (Роструд)**
 4. Федеральная служба по санитарно-эпидемиологическому надзору (Санэпиднадзор)
- ТК РФ, статья 353 и 354 [31], вариант 4 не существует*

Вопрос 9. Несчастные случаи на производстве, подлежащие расследованию и учету, перечислены (выберите правильный ответ):

1. в Федеральном законе «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» от 24.07.1998 N 125-ФЗ
 - 2. в ст. 227 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ**
 3. в Федеральном законе «О специальной оценке условий труда» от 28.12.2013 N 426-ФЗ
 4. в Федеральном законе «Об основах охраны труда в РФ» от 17.06.1999 N 181-ФЗ
- ситуации перечислены в ст. 227 ТК РФ Несчастные случаи, подлежащие расследованию и учету [31]*

Вопрос 10. В каких нормативных актах изложен Порядок проведения расследования несчастных случаев:

1. в Приказе Минздравсоцразвития от 15.04.2005 N 275
 - 2. в Трудовом кодексе Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ**
 3. в Постановлении Правительства от 31.08.2002 N 653
 4. в Постановлении Минтруда России от 24.10.2002 N 73
- порядок расследования несчастных случаев в ст. 229.2 ТК РФ [31]*

Вопрос 11. Укажите в какие сроки должно быть проведено расследование при групповом несчастном случае с тяжелыми последствиями, тяжелом несчастном случае, несчастном случае со смертельным исходом:

1. в течение 3 дней
2. в течение 14 дней
- 3. в течение 15 дней**
4. в течение 30 дней

статья 229.1 ч.1 ТК РФ Сроки расследования несчастных случаев [31]

Вопрос 12. Определите категории работников, обязанных проходить обучение по охране труда и проверку знания требований охраны труда

1. все работники, в т. ч. руководители организаций, а также работодатели - индивидуальные предприниматели

2. работники, занятые на работах повышенной опасности согласно перечню, установленному Рострудом

3. работники службы охраны труда и руководители подразделений

ст. 225 ТК РФ [31]

Вопрос 13. Кто несет ответственность за организацию и своевременность обучения по охране труда и проверку знаний требований охраны труда работников организации?

1. ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения
2. руководитель службы охраны труда и промышленной безопасности
- 3. работодатель**
4. непосредственный руководитель работ

п. 1.7 Порядка обучения по охране труда [38]

Вопрос 14. Какой инструктаж не входит в перечень инструктажей по охране труда, проводимых с работником?

1. вводный
2. повторный
3. целевой
- 4. специальный**

вариант 4 относится к инструктажам водителей, проводимых в соответствии с п. 21 Правил обеспечения безопасности перевозок [2].

Вопрос 15. В какие сроки руководители и специалисты организаций проходят специальное обучение по охране труда в объеме должностных обязанностей?

1. При поступлении на работу в течение первого месяца, далее – по мере

необходимости, но не реже одного раза в три года

2. При поступлении на работу в течение первого месяца, далее – по мере необходимости, но не реже одного раза в пять лет

3. При поступлении на работу в течение первого месяца, далее – по мере необходимости, но не реже одного раза в календарный год

п. 2.3.1 Порядка обучения по охране труда [38]

Вопрос 16. При каких условиях у работодателя, осуществляющего производственную деятельность, должна быть создана служба охраны труда или введена должность специалиста по охране труда?

1. если численность работников превышает 100 человек

2. если численность работников превышает 50 человек

3. работодатель самостоятельно принимает решение с учетом специфики своей производственной деятельности

ст. 217 ТК РФ [31]

Вопрос 17. На кого возлагается санитарно-бытовое обслуживание и медицинское обеспечение работников в соответствии с требованиями охраны труда:

1. на руководителя службы (подразделения) охраны труда в организации

2. на профсоюзную организацию или иной представительный орган работников

3. на работодателя

4. на территориальное подразделение Роспотребнадзора

ст. 223 ТК РФ [31]

Вопрос 18. Специальную оценку условий труда проводит (выберите правильный ответ):

1. комиссия, созданная работодателем

2. аттестующая организация

3. совместно работодатель и специальная организация

4. территориальные органы Роспотребнадзора

статья 8, ч.2 Федерального закона [41]

Вопрос 19. Укажите сроки проведения специальной оценки условий труда на рабочем месте (выберите правильный ответ):

1. проводится ежегодно, не считая года утверждения предыдущего отчета о проведении специальной оценки условий труда

2. один раз в три года со дня утверждения отчета о проведении специальной оценки условий труда

3. один раз в пять лет со дня утверждения отчета о проведении специальной оценки условий труда

статья 8, ч.4 Федерального закона [41]

Вопрос 20. Укажите обязанность работодателя при появлении на работе водителя в нетрезвом виде:

1. отстранение работника от работы или недопущение к ней

2. вызов полиции и направление работника на медицинское освидетельствование

3. составление акта о появлении на работе в состоянии алкогольного опьянения
 4. затребование письменных объяснений у работника
- ст. 76 ТК РФ [31]*

Вопрос 21. Укажите критерий, который не входит в перечень критериев, при наличии хотя бы одного из которых имеются достаточные основания полагать, что лицо находится в состоянии опьянения:

1. запах алкоголя изо рта
2. неустойчивость позы и шаткость походки;
- 3. громкая речь, сопровождаемая нецензурной бранью**
4. резкое изменение окраски кожных покровов лица

п.6 Порядка проведения медицинского освидетельствования [42]. Громкая, пусть и нецензурная речь не обязательно свидетельствует об опьянении

Вопрос 22. Укажите, какова максимально допустимая концентрация абсолютного этилового спирта в выдыхаемом воздухе, позволяющая считать обследуемое лицо находящимся в состоянии алкогольного опьянения:

1. 0,1 мг/литр
- 2. 0,16 мг/литр**
3. 0,20 мг/литр
4. 0,26 мг/литр

п.11 Порядка проведения медицинского освидетельствования [42]

Вопрос 23. Выберите правильное определение пожара в соответствии с законодательством Российской Федерации:

1. неконтролируемое горение на площади, превышающей один квадратный метр
2. неконтролируемое горение, при котором человек не может самостоятельно справиться с огнем
- 3. неконтролируемое горение, причиняющее материальный ущерб, вред жизни и здоровью граждан, интересам общества и государства**
4. физико-химический процесс взаимодействия горючего вещества и окислителя, характеризующийся самоускоряющимся химическим превращением и сопровождающийся выделением большого количества тепла и света

ст.1 Федерального закона «О пожарной безопасности» N 69-ФЗ [43]

Вопрос 24. При обнаружении пожаров граждане обязаны немедленно (выберите правильный ответ):

1. приступить к их тушению самостоятельно и вызывать аварийные службы
- 2. уведомлять о них пожарную охрану**
3. принимать меры по спасению людей и имущества
4. вызвать скорую помощь, милицию, аварийные электро- и газовые службы

ст. 34 Федерального закона «О пожарной безопасности» N 69-ФЗ [43], а именно: «Граждане обязаны при обнаружении пожаров немедленно уведомлять о них пожарную охрану»

Вопрос 25. Объектами с массовым пребыванием людей являются (выберите

правильный ответ):

1. помещения административно-общественного назначения
 2. здания, оборудованные огнетушителями и пожарной сигнализацией
 - 3. объекты, на которых может одновременно находиться 50 и более человек**
 4. помещения с одновременным пребыванием 10 и более человек
- п. 5 ППП-390 [45]*

Вопрос 26. В целях организации и осуществления работ по предупреждению пожаров на производственных объектах и на объектах с массовым пребыванием людей руководитель организации может создавать (выберите правильный ответ):

1. добровольные пожарные дружины
 2. добровольные пожарные команды
 3. невоенизированные противопожарные формирования
 - 4. пожарно-техническую комиссию**
- п. 5 ППП-390 [45]*

Вопрос 27. Планы (схемы) эвакуации людей в случае пожара должны быть (выберите правильный ответ):

1. во всех производственных, административных, складских и вспомогательных помещениях
 2. при каждом входе в производственные, административные, складские здания и сооружения
 - 3. на объекте с массовым пребыванием людей (кроме жилых домов), а также на объекте с рабочими местами на этаже для 10 и более человек**
 4. в зданиях и сооружениях при наличии в них сложных по геометрии объемно-планировочных решений, эвакуационных путей и выходов
- п. 7 ППП-390 [45]*

Вопрос 28. Обучение пожарно-техническому минимуму руководителей, специалистов и работников организаций, не связанных с взрывопожароопасным производством, проводится:

- 1. в течение месяца после приема на работу и с последующей периодичностью не реже одного раза в три года после последнего обучения**
 2. в течение месяца после приема на работу и с последующей периодичностью не реже одного раза в год после последнего обучения
 3. в течение трех месяцев после приема на работу и с последующей периодичностью один раз в год после последнего обучения
 4. в течение трех месяцев после приема на работу и с последующей периодичностью не реже одного раза в пять лет после последнего обучения
- п.32 приказа МЧС РФ от 12.12.2007 N 645 [46].*

Тема 11 Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок

Вопрос 1. Что понимается под внесением изменений в конструкцию транспортного средства, выполненных после выпуска транспортного средства в обращение и влияющих на безопасность дорожного движения?

1. исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования

2. исключение предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования

3. установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования

п. 6 Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» [10]

Вопрос 2. Что понимается под запасной (аварийной) тормозной системой?

1. износостойкая (бесконтактная) тормозная система, предназначенная для уменьшения энергонагруженности тормозных механизмов рабочей тормозной системы транспортного средства

2. тормозная система, предназначенная для снижения скорости транспортного средства при выходе из строя рабочей тормозной системы

3. тормозная система, предназначенная для снижения скорости и (или) остановки транспортного средства

4. все выше перечисленное

п. 6 Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» [10]

Вопрос 3. Что понимается под специализированным транспортным средством?

1. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем

2. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.)

3. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.)

п. 6 Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» [10]

Вопрос 4. Что понимается под специальным транспортным средством?

1. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем

2. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.)

3. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.)

п. 6 Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» [10]

Вопрос 5. Что понимается под стояночной тормозной системой?

1. тормозная система, предназначенная для удержания транспортного средства неподвижным

2. тормозная система, предназначенная для снижения скорости и (или) остановки транспортного средства

3. тормозная система, предназначенная для снижения скорости транспортного средства при выходе из строя рабочей тормозной системы

п. 6 Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» [10]

Вопрос 6. Что понимается под типом транспортного средства (шасси, компонента)?

1. транспортные средства (шасси, компоненты) с общими конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные одним изготовителем

2. транспортные средства (шасси, компоненты) с разными конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные одним изготовителем

3. транспортные средства (шасси, компоненты) с общими конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные разными изготовителями

п. 6 Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» [10]

Вопрос 7. При каких перевозках грузов не предусмотрено обязательное оснащение аппаратурой спутниковой навигации транспортных средств?

1. перевозках твердых бытовых отходов и мусора

2. перевозках скоропортящихся грузов

3. перевозках опасных грузов

4. перевозках тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов

п. 13 Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» [10]

Вопрос 8. При каких перевозках пассажиров не предусмотрено обязательное оснащение аппаратурой спутниковой навигации транспортных средств?

1. коммерческих перевозках пассажиров

2. перевозках пассажиров для собственных нужд

3. перевозках детей
4. все выше перечисленное

п. 13 Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» [10]

Вопрос 9. К какой категории относятся транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

1. категория L
- 2. категория М**
3. категория N
4. категория O

раздел 1.1 Приложения № 1 к Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» [10]

Вопрос 10. К какой категории относятся транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

1. категория L
2. категория М
- 3. категория N**
4. категория O

раздел 1.1 Приложения № 1 к Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»

Вопрос 11. К какой категории относятся транспортные средства повышенной проходимости в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

- 1. категории G**
2. категория М
3. категория N
4. категория O

раздел 1.2 Приложения № 1 к Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» [10]

Вопрос 12. Укажите количество экологических классов, на которые подразделяются транспортные средства категорий М и N и двигатели внутреннего сгорания для таких транспортных средств в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

1. 4 экологических класса
2. 5 экологических классов
- 3. 6 экологических классов**
4. 7 экологических классов

раздел 1.4 Приложения № 1 к Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» [10]

Вопрос 13. Укажите, какой максимальный экологический класс транспортных средств категорий М и N и двигателей внутреннего сгорания для таких транспортных средств предусмотрен Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

1. 0 экологический класс

2. 5 экологический класс

3. 6 экологический класс

4. 7 экологический класс

раздел 1.4 Приложения № 1 к Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» [10]

Вопрос 14. Проблесковыми маячками какого цвета должны оборудоваться автоэвакуаторы в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

1. бело-лунного цвета

2. оранжевого цвета

3. красного цвета

4. оборудование данных ТС маячками не предусмотрено

раздел 1.9 Приложения № 6 к Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» [10]

Вопрос 15. Где устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей» на транспортных средствах для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011(выберите вариант ответа)?

1. на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса

2. спереди и сзади автобуса

3. на наружных боковых сторонах кузова автобуса

4. установка опознавательных знаков не предусмотрена

раздел 1.16 Приложения № 6 к Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» [10]

Вопрос 16. Где наносятся контрастные надписи «ДЕТИ» на транспортных средствах для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011(выберите вариант ответа)?

1. на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса

2. спереди и сзади автобуса

3. на наружных боковых сторонах кузова автобуса

4. нанесение надписей не предусмотрена

раздел 1.16 Приложения № 6 к Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» [10]

Вопрос 17. Какую окраску должен иметь кузов автобуса, предназначенного для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

1. оранжевую

2. желтую

3. белую

4. требования к цвету окраски кузова не установлены

раздел 1.16 Приложения № 6 к Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» [10]

Вопрос 18. Какие места для транспортировки пассажиров предусмотрены в автобусах для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

1. только места для перевозки стоя
2. места для перевозки стоя и сидя
- 3. только места для перевозки сидя**
4. ограничений не установлено

раздел 1.16 Приложения № 6 к Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» [10]

Вопрос 19. Каким минимальным количеством аптечек первой помощи (автомобильными) должны быть укомплектованы автобусы для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

1. не менее одной
- 2. не менее двух**
3. не менее трех
4. ограничений не установлено

раздел 1.16 Приложения № 6 к Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» [10]

Вопрос 20. Какое количество знаков должен содержать идентификационный номер транспортного средства (VIN) в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

- 1. 17 знаков**
2. 18 знаков
3. 20 знаков
4. ограничений не установлено

раздел 1 Приложения № 7 к Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» [10]

Тема 12. Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе допуск транспортных средств к эксплуатации

Вопрос 1. Кто обязан обеспечивать безопасность транспортных средств, используемых для выполнения перевозок пассажиров и грузов в процессе эксплуатации (выберите правильный ответ)?

1. производители транспортных средств
2. станции технического и сервисного обслуживания

3. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом

п. 24 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]

Вопрос 2. В какой срок автомобиль должны быть зарегистрирован в ГИБДД (выберите правильный ответ)?

1. в течение 10 суток с момента подписания договора купли-продажи
2. в течение 15 суток после его таможенного оформления
3. не позднее 30 суток с даты получения регистрационного знака «Транзит»

п.1 Основных положений по допуску [6]

Вопрос 3. Выберите опознавательный знак, устанавливаемый на транспортном средстве, перевозящем крупногабаритные грузы:



Правильный ответ 2. Крупногабаритный груз, определено в п.8 Основных положений по допуску [6].

Вопрос 4. Выберите правильное определение акта незаконного вмешательства:

1. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий

2. противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий

3. противоправное действие, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий

4. противоправная, общественно опасная угроза, создающая возможность нарушения нормальной деятельности субъектов транспортной инфраструктуры, влекущая

за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создающая угрозу наступления таких последствий

из всех определений только вариант 1 установлен в ст. 1 п. 1 Федерального закона «О транспортной безопасности» [50].

Вопрос 5. На персонал (экипаж) транспортных средств перевозчиком могут быть возложены обязанности по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства (выберите продолжение фразы - правильный ответ):

1. в случае, если персонал транспортных средств прошел соответствующую специальную подготовку и аттестацию

2. в объеме, не препятствующем исполнению служебных обязанностей, связанных с обеспечением безопасности перевозки

3. в случае, если будет сокращен перечень служебных обязанностей персонала, связанные с обеспечением безопасности перевозки

ст. 4 ч. 4 Федерального закона «О транспортной безопасности» [50]

Вопрос 6. Какие показатели стояночной и вспомогательной тормозной систем проверяются согласно ГОСТ Р 51709-2001 (выберите правильный ответ)?

1. показатели эффективности торможения транспортного средства

2. показатели устойчивости транспортного средства при торможении

3. показатели режима аварийного (автоматического) торможения

4. показатели, аналогичные показателям для рабочей и запасной тормозных систем

п. 4.1.1а ГОСТ Р 51709-2001 [51]

Вопрос 7. Допускается ли утечка сжатого воздуха при неработающем двигателе из колесных тормозных камер в пневматическом или пневмогидравлическом тормозном приводе?

1. допускается в пределах, установленных изготовителем в эксплуатационной документации

2. не допускается при неработающем двигателе

3. допускается в пределах 0,05 МПа после 15 минут с момента выключения двигателя

п. 1.3 Перечня неисправностей и условий [6]

Вопрос 8. В каких пределах допускается падение давления воздуха в пневматическом тормозном приводе автомобиля при неработающем двигателе (выберите правильный ответ):

1. не более чем на 0,1 МПа от нижнего предела регулирования в течение 15 мин. после полного приведения в действие педали тормоза

2. не более чем на 0,05 МПа от нижнего предела регулирования в течение 30 мин. при свободном положении педали тормоза

3. падение давления в пневматическом тормозном приводе при неработающем двигателе не допускается

п. 4.1.8 ГОСТ Р 51709-2001 [51]

Вопрос 9. Какова допустимая относительная разность тормозных сил колес оси (в процентах от наибольшего значения) при проверках на стендах осей с барабанными колесными тормозными механизмами?

1. не более 15%
2. не более 20%
- 3. не более 25%**

4. допускается применение нормативов, установленных изготовителем в эксплуатационной документации

п. 4.1.3 ГОСТ Р 51709-2001 [51]

Вопрос 10. Выберите максимальное значение уклона, при котором стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние грузовых автомобилей и автопоездов с полной нагрузкой

- 1. на уклоне до 16 процентов включительно**
2. на уклоне до 23 процентов включительно
3. на уклоне до 31 процента включительно
4. на уклоне до 31 процента

п. 1.5 Перечня неисправностей и условий [6]

Вопрос 11. Допустимый суммарный люфт в рулевом управлении для грузового автомобиля Газель (категория N₁)- выберите правильный ответ:

1. не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем в эксплуатационной документации, но не свыше 10 градусов
2. не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем в эксплуатационной документации, но не свыше 20 градусов
- 3. не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем в эксплуатационной документации, а при отсутствии таковых свыше 25 градусов**

п. 2.1 Перечня неисправностей и условий [6]

Вопрос 12. Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) для транспортных средств категории M₂ составляет не более (выберите правильный ответ):

1. 1 мм
2. 1,6 мм
- 3. 2 мм**
4. 4 мм

п. 5.1 Перечня неисправностей и условий [6]

Вопрос 13. В каком случае разрешается эксплуатация транспортного средства категории M₂ (выберите правильный ответ)?

1. ошипованные шины установлены только на задней оси
2. ошипованные шины установлены только на передней оси
- 3. на задней оси установлены шины с восстановленным рисунком протектора**
4. на задней оси установлены шины камерной и бескамерной конструкций

п. 5.5 Перечня неисправностей и условий [6]

Вопрос 14. Какой параметр выбросов не контролируется при оценке технического состояния автомобилей с бензиновыми двигателями (работа двигателя в режиме холостого хода на двух частотах вращения)?

1. содержание оксида углерода
 2. содержание углеводородов
 - 3. содержание оксидов азота**
- п. 4.1 ГОСТ Р 52033-2003 [52]*

Вопрос 15. Какой параметр выбросов контролируется при оценке технического состояния автомобилей с дизельными двигателями (работа двигателя в режиме в режиме свободного ускорения)?

- 1. уровень дымности отработавших газов**
 2. уровень содержания альдегидов
 3. уровень содержания сульфатов
- п. 4.1 ГОСТ Р 52160-2003 [53]*

Вопрос 16. Выберите правильное определение понятия экологического класса транспортного средства

1. уровень требований к системам бортовой диагностики в транспортном средстве
 - 2. классификационный код, характеризующий транспортное средство в зависимости от уровня выбросов вредных загрязняющих веществ**
 3. уровень вредных веществ в отработанных газах двигателей внутреннего сгорания
 4. классификационный код, устанавливающий ставку транспортного налога
- ГОСТ Р 52033-2003 [52] и ГОСТ Р 52160-2003 [53]*

Вопрос 17. Каково максимально допустимое содержание объемной доли оксида углерода (СО), % в отработавших газах ТС категорий М₂, М₃, N₂ и N₃, оснащенных системами нейтрализации отработавших газов (экологические классы 2, 3, 4) с бензиновыми и газовыми двигателями, на минимальной частоте вращения коленчатого вала двигателя:

1. 0,2 процентов
 2. 0,3 процентов
 - 3. 0,5 процентов**
 4. 3,5 процентов
- п. 4.2 ГОСТ Р 52033-2003 [52]*

Вопрос 18. Какой уровень внешнего шума допустим для грузовика класса N₃?

1. до 96 дБА
 2. до 98 дБА
 - 3. до 100 дБА**
- п. 4.3 ГОСТ Р 52231-2004 [54]*

Вопрос 19. При какой неисправности разрешается эксплуатация автобуса?

1. сломан аварийный выключатель дверей
- 2. слышен глухой стук в амортизаторах подвески**
3. неисправен привод управления дверьми,

4. не работает тахограф

п. 7.4 Перечня неисправностей и условий [6]

Вопрос 20. Выберите ответ, который не относится к обязанностям юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом, по обеспечению безопасности эксплуатируемых транспортных средств:

1. использование для выполнения перевозок пассажиров и грузов транспортных средств, допущенных к эксплуатации в установленном порядке
2. обеспечение защиты транспортных средств от актов незаконного вмешательства в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности
3. обеспечение проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств
4. **обеспечение наличия сертификата соответствия транспортных средств требованиям технических регламентов**

Согласно части 3 ст. 15 Федерального закона [1] допуск транспортных средств, предназначенных для участия в дорожном движении на территории Российской Федерации, ... осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации путем регистрации транспортных средств и выдачи соответствующих документов. Т.е. обеспечивать наличие сертификата соответствия перевозчик не должен.

Вопрос 22. Сведения о проведенном контроле технического состояния транспортного средства и месте его проведения фиксируются (выберите правильный ответ):

1. **в путевых листах**
2. в протоколе осмотра транспортного средства
3. в диагностической карте транспортного средства
4. в электронном приложении к сервисной книжке

п. 29 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]

Вопрос 23. Для перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов используются транспортные средства (в том числе составы транспортных средств), оснащенные (выберите правильный ответ):

1. системой экстренного автоматического дотормаживания
2. **системой автоматического (аварийного) торможения**
3. системой автоматического пожаротушения
4. системой контроля полосы движения

п. 30 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]

Тема 13 Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок

Вопрос 1. Вид планирования, охватывающий период до одного года и обеспечивающий ритмичность организации производства при выполнении заказов клиентов, называется (выберите правильный ответ):

- 1. краткосрочный**
2. перспективный
3. среднесрочный
4. долгосрочный

Ответ: *Краткосрочное (оперативное, тактическое)* планирование охватывает период до одного года и обеспечивает ритмичность организации производства при выполнении заказов клиентов. Оперативные планы в зависимости от потребности составляют на неделю, 10 дней, месяц, квартал, год, основное их назначение – наиболее полная и эффективная загрузка имеющихся в эксплуатации автомобилей в соответствии с графиками клиентов.

Вопрос 2. Какое планирование имеет целью разработать поэтапную программу действий автотранспортной организации, для решения комплекса проблем?

1. целевое
2. стратегическое
- 3. программное**
4. краткосрочное

Ответ: *Программное планирование* имеет целью разработать поэтапную программу действий предприятия с определенной последовательностью выполнения мероприятий этой программы в определенном временном периоде. Такие программы называют комплексными, так как они решают комплекс каких-либо проблем. Обычно внутри комплексной программы содержится несколько разделов, каждый из которых может выступать самостоятельной подпрограммой.

Вопрос 3. В рамках какого вида анализа деятельности автотранспортной организации изучаются вопросы организации перевозок?

1. финансово-экономического
2. экономико-коммерческого
3. экономико-экологического
- 4. технико-экономического**

Ответ: В АТО в *рамках технико-экономического* анализа изучаются вопросы надежности и долговечности работы подвижного состава, *организация перевозок*, снижение материальных затрат на осуществление и совершенствование технологии выполнения технического обслуживания и ремонта (ТОиР) подвижного состава.

Вопрос 4. Какая документация информационного фонда автотранспортной организации включает в себя сведения о затратах труда, материалов, структуре перевозок и продукции?

1. Данные статистического учета и отчетности;
2. Данные оперативного учета;

3. Технологическая и конструкторская документация.

Ответ: Информационный фонд анализа производственно-хозяйственной деятельности АТО включает в себя:

1. **Технологическая и конструкторская документация;**
- 1.1. Сведения о затратах труда, материалов и т.д.;
- 1.2. Технологические карты процессов перевозок, проведения ТОиР;
- 1.3. Сведения о структуре перевозок и продукции.

Вопрос 5. Какая документация информационного фонда автотранспортной организации включает в себя сведения о выполнении договорных обязательств, заданий, нарядов, выработке водителей, рабочих?

1. Данные статистического учета и отчетности;
2. **Данные оперативного учета;**
3. Технологическая и конструкторская документация.

Ответ: Информационный фонд анализа производственно-хозяйственной деятельности АТО включает в себя:

2. **Данные оперативного учета;**
- 2.1. Контроль за выполнением договорных обязательств, заданий, нарядов и т.д.;
- 2.2. Выработка водителей, рабочих;
- 2.3. Выполнение планов перевозок и работ по видам, сменам, бригадам и т.д.

Вопрос 6. Какая документация информационного фонда автотранспортной организации включает в себя стратегические бизнес-планы, текущие планы и обязательства, а также оперативные задания по АТО или ее подразделениям.

1. **Планово-нормативная документация**
2. Данные статистического учета и отчетности
3. Технологическая и конструкторская документация

Ответ: **Планово-нормативная документация** включает в себя стратегические бизнес-планы, текущие планы и обязательства, а также оперативные задания по АТО или ее подразделениям.

Вопрос 7. Какие материалы информационного фонда автотранспортной организации не подлежат учету, при этом служат основой для оперативного диагностирования деятельности и принятия срочных корректировочных мер?

1. Результаты выборочных наблюдений
2. **Решения общих собраний и производственных заседаний**
3. Ведомственные инструкции

Ответ: К материалам, **не подлежащим учету**, относятся фотографии рабочего дня и хронометражные наблюдения, сообщения в средствах массовой информации, **решения общих собраний и производственных заседаний**, устная информация и т.д.

Вопрос 8. Какого рода проверка материалов, отобранных для анализа деятельности автотранспортной организации, должна показать, насколько объективно они отражают производственную деятельность в анализируемом периоде?

1. **Проверка доброкачественности**
2. Встречная проверка

3. Техническая проверка

Ответ: **Проверка доброкачественности** материалов должна показать, насколько объективно они отражают производственную деятельность в анализируемом периоде. Этот вид проверки имеет исключительно важное значение не только с точки зрения обеспечения правильных выводов по результатам анализа, но и для борьбы с искажениями в учете и отчетности. Проверка используемых при анализе материалов должна касаться как правильности отчетных и плановых данных, так и методологии их исчисления, влияющей на содержание и величину показателей.

Вопрос 9. Какого рода проверка материалов, отобранных для анализа деятельности автотранспортной организации, заключается в установлении соответствия анализируемой информации оформительским и исполнительским требованиям и стандартам?

1. Проверка доброкачественности

2. Встречная проверка

3. Техническая проверка

Ответ: **Техническая проверка** заключается в установлении соответствия анализируемой информации оформительским и исполнительским требованиям и стандартам.

Вопрос 10. Какого рода проверка материалов, отобранных для анализа деятельности автотранспортной организации, позволяет убедиться в том, что данные, используемые на различных уровнях анализа, совпадают?

1. Проверка доброкачественности

2. Встречная проверка

3. Техническая проверка

Ответ: **Встречная проверка** позволяет убедиться в том, что данные, используемые на различных уровнях анализа, совпадают. Так, например, показатели отчетности организации по платежам в бюджет и финансированию из бюджета должны совпадать с соответствующими показателями финансовых органов.

Вопрос 11. Укажите вид анализа производственно-хозяйственной деятельности автотранспортной организации, в котором используются такие показатели деятельности АТО, как расходы, доходы, прибыль и рентабельность:

1. Финансовый анализ

2. Анализ затрат

3. Анализ выполнения производственного плана

4. Анализ работы отдельных подразделений АТО

Ответ: Анализ производственно-хозяйственной деятельности АТО включает:

1. Общее ознакомление с производственно-хозяйственной деятельностью

1.1. Финансовый анализ

1.1.1. Расходы, доходы, прибыль, рентабельность

1.2. Анализ затрат

1.3. Анализ выполнения производственного плана

2. Анализ работы отдельных подразделений АТО

Вопрос 12. Анализ выполнения плана перевозок, использования подвижного состава, плана ТОиР, плана по персоналу проводится в рамках (выберите правильный ответ):

1. Анализа затрат
- 2. Анализа выполнения производственного плана**
3. Анализа работы отдельных подразделений АТО

Ответ: Анализ производственно-хозяйственной деятельности АТО согласно п.1.3 включает:

- 1.2. Анализ затрат
- 1.3. Анализ выполнения производственного плана**
 - 1.3.1. Анализ выполнения плана перевозок**
 - 1.3.2. Анализ использования подвижного состава**
 - 1.3.3. Анализ плана ТОиР**
 - 1.3.4. Анализ плана по персоналу**
2. Анализ работы отдельных подразделений АТО

Вопрос 13. Анализ заработной платы в автотранспортной организации, использования материально-технических средств (МТР), себестоимости проводится в рамках (выберите правильный ответ):

- 1. Анализа затрат**
2. Анализа выполнения производственного плана
3. Анализа работы отдельных подразделений АТО

Ответ: Анализ производственно-хозяйственной деятельности АТО согласно п.1.2 включает:

- 1.2. Анализ затрат**
 - 1.2.1. Анализ заработной платы**
 - 1.2.2. Анализ использования материально-технических ресурсов (МТР)**
 - 1.2.3. Анализ себестоимости**
- 1.3. Анализ выполнения производственного плана
2. Анализ работы отдельных подразделений АТО

Вопрос 14. Выберите правильную последовательность этапов анализа производственно-хозяйственной деятельности автотранспортной организации:

1. диагностический, подготовительный, аналитический и заключительный
2. аналитический, диагностический, подготовительный и заключительный
- 3. подготовительный, диагностический, аналитический и заключительный**

Ответ: *Анализ производственно-хозяйственной деятельности АТО* включает в себя следующие этапы: *подготовительный, диагностический, аналитический (основной) и заключительный.*

Вопрос 15. Укажите этап анализа деятельности автотранспортной организации, который связан с разработкой программы исследований и отбором материалов:

- 1. подготовительный**
2. диагностический
3. аналитический

Ответ: **Подготовительный этап** связан с разработкой программы исследований и подготовкой (отбором) материалов для анализа. Отбор, проверку и подготовку материалов проводят в соответствии с программой анализа.

Вопрос 16. Укажите этап анализа деятельности АТО, который одновременно является разновидностью экономического анализа, позволяющий в рыночных условиях своевременно реагировать на проявления внешних и внутренних изменений:

1. подготовительный
- 2. диагностический**
3. аналитический

Ответ: Экономическая диагностика представляет собой своеобразный способ первоначальной оценки производственно-хозяйственной деятельности организации – быстрый, относительно дешевый экспресс-анализ. В то же время, **это не только этап, но и разновидность экономического анализа, который в рыночных условиях позволяет своевременно реагировать на проявления внешних и внутренних изменений.**

Вопрос 17. Какой способ анализа производственно-хозяйственной деятельности автотранспортной организации требует единого подхода к расчету показателей и позволяет оценить степень достижения плановых показателей, определить реальный уровень и темпы хозяйственного развития и др.

1. цепные подстановки
2. балансовый способ
3. исчисление разниц и процентных соотношений
- 4. сравнение**

Ответ: **Способ сравнения** позволяет оценить степень достижения плановых показателей, определить реальный уровень и темпы хозяйственного развития, выявить факторы, вызвавшие отклонения показателей, установить возможности повышения эффективности хозяйственной деятельности, определить производственные и непроизводственные расходы и др.

Вопрос 18. Какой вид сравнительного способа анализа деятельности автотранспортной организации определяет абсолютные и относительные отклонения фактических показателей от базисных?

1. трендовый
- 2. горизонтальный**
3. вертикальный

Ответ: В зависимости от числа изучаемых показателей или объектов различают одномерный и многомерный сравнительный анализ. Его подразделяют также на **горизонтальный**, вертикальный и трендовый. При горизонтальном сравнении определяют абсолютные и относительные отклонения фактических показателей от базисных, при вертикальном – изучают структуру экономического процесса или явления, трендовый анализ направлен на исследование динамики изменения показателей за несколько лет.

Вопрос 19. Какой способ анализа деятельности автотранспортной организации называется сальдовым и может использоваться в качестве основного или вспомогательного?

1. элиминирование
2. дифференциальный способ
- 3. балансовый способ**
4. индексный способ

Ответ: *Балансовый или сальдовый* способ является фундаментальным приемом, используемым при учете, планировании и анализе. Балансовый способ опирается на бухгалтерский баланс, представляющий собой простейшую экономико-математическую модель, позволяющую изучать соотношения двух групп взаимосвязанных показателей, суммы которых должны быть равны.

Вопрос 20. Как называется самостоятельный вид технико-экономического анализа, совмещающий в себе исследование проблемы, разработку и реализацию решения и направленный на максимизацию эффективности деятельности автотранспортной организации?

- 1. функционально-стоимостной анализ (ФСА)**
2. детализация и обобщение
3. системно-матричный диагностический анализ

Ответ: *Самостоятельным видом технико-экономического анализа является функционально-стоимостной анализ*, направленный на максимизацию эффективности деятельности организации, выражающуюся в повышении полезного эффекта объекта анализа, приходящегося на единицу совокупных затрат за весь его жизненный цикл. Этот анализ совмещает в себе исследование проблемы, разработку и реализацию решения.

Тема 14. Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятий

Вопрос 1. Перечислите обязательные разделы, входящие в структуру бизнес-плана: Укажите вид анализа или планирования, который не является обязательным для использования его в структуре бизнес-плана автотранспортной организации:

1. Анализ транспортного рынка
2. План производства транспортных услуг
3. Финансовый план

4. Экологический анализ

Ответ: Структура бизнес-плана АТО содержит следующие разделы:

Резюме.

Раздел 1. Анализ транспортного рынка.

Раздел 2. Организационный план.

Раздел 3. План производства транспортных услуг.

Раздел 4. План маркетинга.

Раздел 5. Оценка рисков и страхование транспортных услуг.

Раздел 6. Финансовый план

Экологический анализ, как типовой элемент бизнес-плана, отсутствует.

Вопрос 2. Укажите, в каком разделе бизнес-плана АТО кратко излагаются его цели и назначение:

1. Организационный план
2. План маркетинга.

3. Резюме

4. Финансовый план

Ответ: В *резюме* кратко излагаются цели и назначение бизнес-плана, отражается основной объект автотранспортного бизнеса, его важность для обслуживаемой клиентуры, возможности предприятия, привлекательность для клиентов, общая характеристика АТО и его месторасположение (адрес), организационно-правовая форма собственности, основной вид деятельности, юридический адрес. Резюме готовится в самом конце работы по завершении и готовности всех остальных разделов, т.е. при достижении полной ясности всех аспектов разрабатываемого проекта.

Вопрос 3. Укажите приоритеты, определяемые при анализе транспортного рынка, которые не входят в число основных при выборе перевозчика потенциальными клиентами (грузоотправителями):

1. качество транспортного обслуживания
- 2. марки транспортных средств**
3. величина тарифа
4. время и сроки перевозки

Ответ: раздел 1 бизнес-плана АТО - анализ транспортного рынка. В этом разделе необходимо:

1) составить перечень всех сегодняшних клиентов АТО (грузоотправителей) и определить потенциально возможных клиентов *и их приоритеты* при выборе перевозчика

(качество транспортного обслуживания, величина тарифа, время и сроки перевозки, полнота оказываемых услуг и т.п.

Вопрос 4. Перечислите виды грузовых перевозок, выделяемые, в зависимости от расстояния, при проведении сегментации транспортного рынка?

1. внутригородские, пригородные, международные
2. внутригородские, пригородные, междугородные, международные, туристические

3. внутригородские, пригородные, междугородные, международные

Ответ: Раздел 1 бизнес-плана АТО - анализ транспортного рынка. В этом разделе необходимо:

- 2) перечислить все виды перевозок и услуг, выполняемые предприятием;
- 3) провести сегментацию транспортного рынка, т.е. выделить перевозки грузов по их видам, в зависимости от расстояния (*внутригородские, пригородные, междугородные, международные*) и родам грузов (строительные, промышленные, торговые, сельскохозяйственные)

Вопрос 5. При анализе транспортного рынка необходимо дать характеристику автомобилям, состоящем на балансе автотранспортной организации. Какой параметр автомобилей АТО не является обязательным при учете этих характеристик?

1. тип автомобиля и его двигателя
2. **наличие дополнительного оборудования и цвет кузова**
3. собственная масса и грузоподъемность автомобиля
4. количество колес и размерность шин

Ответ: В разделе 1 бизнес-плана АТО - анализ транспортного рынка, приводится характеристика автомобилей, состоящих на балансе АТО, и показателей их использования (списочное количество парка, ... основные параметры автомобилей АТО - тип автомобиля, грузоподъемность, количество колес и размер шин, собственная масса автомобиля, тип двигателя);

Вопрос 6. В каком разделе бизнес-плана АТО должно быть описано, как будет осуществляться взаимодействие, координация и контроль деятельности всех служб и подразделений (коммерческой, экономической, технической, финансовой)

1. Анализ транспортного рынка
2. План маркетинга.
3. **Организационный план**
4. План производства транспортных услуг

Ответ: В разделе 2 бизнес-плана АТО – *организационный план* содержится организационная структура предприятия, из которой видно распределение обязанностей персонала (менеджер по перевозкам, менеджер по логистике, директор транспортно-экспедиционного агентства, транспортный экспедитор, начальник гаража, начальник автоколонны и др.), как будут осуществляться взаимодействие, координация и контроль деятельности всех служб и подразделений.

Вопрос 7. Выберите показатель, который не является характеристикой степени использования подвижного состава:

1. α_T – коэффициент технической готовности подвижного состава;

2. γ – коэффициент использования грузоподъёмности;

3. Q – объём перевозок (в тоннах);

Ответ: показателями, характеризующими степень использования подвижного состава, являются:

α_T – коэффициент технической готовности подвижного состава;

α_B – коэффициент выпуска подвижного состава на линию;

γ – коэффициент использования грузоподъёмности;

β – коэффициент использования пробега;

$l_{e.g}$ – средняя дальность (длина) гружёной ездки;

l_{TP} – среднее расстояние перевозки 1 тонны груза;

$t_{пр}$ – время простоя подвижного состава под погрузкой-разгрузкой;

T_H – время в наряде;

V_T – техническая скорость движения;

$V_э$ – эксплуатационная скорость.

Объём перевозок (в тоннах) к этим показателям не относится.

Вопрос 8. Выберите показатель, который не является характеристикой результатов работы подвижного состава:

1. n_e – количество (число) ездов

2. V_T – техническая скорость движения

3. P – грузооборот (в тонно-километрах)

Ответ: Показателями, характеризующими результаты работы подвижного состава, являются:

n_e – количество (число) ездов;

$L_{пр}$ – пробег с грузом;

$L_{общ}$ – общий пробег;

V – производительность подвижного состава (в тоннах);

W – производительность подвижного состава (в тонно-километрах);

Q – объём перевозок (в тоннах);

P – грузооборот (в тонно-километрах).

Техническая скорость движения к этим показателям не относится

Вопрос 9. Выберите показатель, который не является характеристикой использования парка подвижного состава:

1. $L_{общ}$ – общий пробег;

2. $A_{сп}$ – списочный состав парка;

3. $A_э$ – количество автомобилей в эксплуатации.

Ответ: Показателями, характеризующими использование парка подвижного состава, являются:

$A_{сп}$ – списочный состав парка;

A_p – количество автомобилей, простаивающих в ремонте и в ожидании ремонта;

A_T – количество автомобилей, находящихся в технически исправном состоянии (готовых к эксплуатации);

$A_э$ – количество автомобилей в эксплуатации;

A_n – количество автомобилей, простаивающих по различным причинам в исправном состоянии.

Общий пробег к этим показателям не относится

Вопрос 10. Какой фактор не влияет на величину коэффициента технической готовности подвижного состава α_T ?

1. техническое состояние автомобилей (срока эксплуатации, года выпуска)
2. квалификация ремонтных рабочих

3. преобладающие дорожно-климатические условия

Ответ: Факторы, влияющие на величину коэффициента технической готовности:

- техническое состояние автомобилей (срока эксплуатации, года выпуска);
- способ и метод выполнения технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- оснащённость предприятия станочным и гаражным оборудованием;
- квалификация ремонтных рабочих;
- наличие запасных частей;
- качество смазочных деталей;
- квалификация водительского состава и др.

Дорожно-климатические условия к этим показателям не относятся

Вопрос 11. Какой фактор не влияет на величину коэффициента выпуска подвижного состава α_B ?

1. коэффициент технической готовности
- 2. техническая скорость движения**
3. условия и режим работы обслуживаемой клиентуры

Ответ: Факторы, влияющие на величину коэффициента выпуска подвижного состава:

- коэффициент технической готовности;
- условия и режим работы обслуживаемой клиентуры;
- наличие водительских кадров;
- наличие заказов;
- наличие горюче-смазочных материалов;
- дорожно-климатические условия (гололёд, туман).

Техническая скорость движения к указанным факторам не относится.

Вопрос 12. Какой показатель, характеризующий степень использования подвижного состава, определяется отношением количества фактически перевезенного груза к количеству груза, которое могло быть перевезено при полном использовании грузоподъемности, т.е. к номинальной грузоподъемности автомобиля или автопоезда?

1. Коэффициент использования грузоподъемности динамический (γ_D)
2. Коэффициент выпуска подвижного состава (α_B)
- 3. Коэффициент использования грузоподъемности статический (γ_C)**

Ответ: Коэффициент использования грузоподъемности статический (γ_C) характеризует степень использования подвижного состава. Определяется отношением количества фактически перевезённого груза к количеству груза, которое могло быть

перевезено при полном использовании грузоподъемности, т.е. к номинальной грузоподъемности автомобиля или автопоезда:

Вопрос 13. Какой показатель, характеризующий степень использования подвижного состава, определяется отношением количества фактически выполненной транспортной работы в тонно-километрах к возможной транспортной работе (при условии полного использования грузоподъемности на протяжении всего пробега с грузом)?

1. **Коэффициент использования грузоподъемности динамический (γ_d)**
2. Коэффициент выпуска подвижного состава (α_b)
3. Коэффициент использования грузоподъемности статический (γ_c)

Ответ: Коэффициент использования грузоподъемности динамический (γ_d) характеризуется использованием грузоподъемности при транспортировке грузов и определяется отношением количества фактически выполненной транспортной работы в тонно-километрах к возможной транспортной работе (при условии полного использования грузоподъемности на протяжении всего пробега с грузом). Таким образом, в отличие от коэффициента использования грузоподъемности статического он учитывает не только количество перевезенного груза, но и расстояния, на которые перевозится груз.

Вопрос 14. Выберите верное утверждение для соотношения величин динамического (γ_d) и статического коэффициентов (γ_c) использования грузоподъемности за день (смену):

1. Коэффициенты всегда равны
2. **Коэффициенты равны, если за каждую езду перевозится постоянное количество груза ($q_\phi = \text{const}$) или все ездки совершаются на одно и то же расстояние ($l_{e.g} = \text{const}$)**
3. Коэффициенты равны, если за каждую езду перевозится максимальное количество груза и все ездки совершаются на расстояние не более 10 км.

Ответ: За день (смену) коэффициенты динамической грузоподъемности γ_d и статической грузоподъемности γ_c могут быть равны **только в двух** случаях:

- когда за каждую езду перевозится постоянное количество груза ($q_\phi = \text{const}$);
- когда все ездки совершаются на одно и то же расстояние ($l_{e.g} = \text{const}$).

Во всех других случаях их значения не равны.

Вопрос 15 В какой раздел бизнес-плана включаются: расчет потребности в топливе, план по труду и кадрам, планирование себестоимости перевозок?

1. Анализ транспортного рынка
2. План маркетинга
3. **План производства транспортных услуг**
4. План маркетинга.

Ответ: В бизнес плане раздел 3. **План производства транспортных услуг**, включает в себя другие планы, среди которых **указанные в вопросе**:

- 3.3.1 Расчет потребности в топливе.
- 3.4 План по труду и кадрам
- 3.6 Планирование себестоимости перевозок

Вопрос 16. Дайте верное определение плана маркетинга:

1. План маркетинга - план мероприятий по достижению максимального объема перевозок и услуг и получению приемлемой прибыли путем удовлетворения потребностей клиентуры

2. План маркетинга - план мероприятий по достижению намечаемого объема перевозок и услуг и получению максимальной прибыли путем удовлетворения потребностей клиентуры

3. План маркетинга - план мероприятий по достижению минимального объема перевозок и услуг и получению максимальной прибыли путем удовлетворения потребностей клиентуры

Ответ: План маркетинга - план мероприятий по достижению *намечаемого* объема перевозок и услуг и получению максимальной прибыли путем удовлетворения потребностей клиентуры

Вопрос 17. В каком разделе бизнес-плана определяется политика предприятия по следующим направлениям: выбор эффективных перевозок и услуг, тарифы на перевозки и услуги (ценовая политика), реклама перевозок и услуг, совершенствование качества обслуживания потребителей перевозок и услуг (клиентуры)?

1. Анализ транспортного рынка

2. План маркетинга

3. План производства транспортных услуг

Ответ: **В плане маркетинга** следует разработать стратегию развития предприятия. Для этого необходимо определить политику предприятия по следующим направлениям:

- выбор эффективных перевозок и услуг;
- тарифы на перевозки и услуги (ценовая политика);
- реклама перевозок и услуг;
- совершенствование качества обслуживания потребителей перевозок и услуг (клиентуры)

Вопрос 18. Укажите полный набор видов рисков, которые необходимо учесть при составлении бизнес-плана АТО (выберите правильный ответ):

1. производственные; политические; финансовые; риски, связанные с форс-мажорными обстоятельствами

2. производственные; политические; спекулятивные; риски, связанные с форс-мажорными обстоятельствами

3. производственные; коммерческие; финансовые; риски, связанные с форс-мажорными обстоятельствами

Ответ: при составлении раздела бизнес-плана «Оценка рисков и страхование» важно заранее предусмотреть все возможные рисковые ситуации, т.е. необходимо учесть следующие виды рисков:

- производственные;
- коммерческие;
- финансовые;
- риски, связанные с форс-мажорными обстоятельствами

Вопрос 19. Какие риски связаны с различными нарушениями в перевозочном процессе и процессе оказания услуг?

1. Коммерческие риски
2. Финансовые риски
- 3. Производственные риски**

Ответ: **Производственные риски** связаны с различными нарушениями в перевозочном процессе и процессе оказания услуг (несвоевременность прибытия автомобилей к клиенту, нарушение сроков доставки грузов, не обеспечение сохранности грузов, отказ от выполнения договора на перевозку и др.).

Вопрос 20. Какие риски возникают в процессе реализации транспортных услуг?

- 1. Коммерческие риски**
2. Финансовые риски
3. Производственные риски

Ответ: **Коммерческие риски** - риски, возникающие в процессе реализации транспортных услуг. Они связаны с изменениями на транспортном рынке (сокращение объема перевозки, задержка в оплате за перевозки и услуги, появление новых перевозчиков и т.п.).

Вопрос 21. Какие риски вызываются инфляционными процессами, всеобщими неплатежами, колебаниями валютных курсов и пр.?

1. Коммерческие риски
- 2. Финансовые риски**
3. Производственные риски

Ответ: **Финансовые риски** вызываются инфляционными процессами, всеобщими неплатежами, колебаниями валютных курсов и пр. Они могут быть снижены за счет создания системы эффективного финансового менеджмента на предприятии, работы с клиентами на условиях предоплаты.

Вопрос 22. В каком разделе бизнес-плана необходимо представить доходы от перевозок и услуг, прибыль балансовую, чистую прибыль, создание фондов накопления и потребления и определить эффективность предлагаемого бизнеса

1. Анализ транспортного рынка
2. План маркетинга
- 3. Финансовый план**

Ответ: **Финансовый план.** Цель этого раздела определить эффективность предлагаемого бизнеса. В этом разделе необходимо представить доходы от перевозок и услуг, прибыль балансовую, чистую прибыль, создание фондов накопления и потребления.

Тема 15. Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта

Вопрос 1. Выберите задачу, не входящую в обязанности эксплуатационной службы в грузовых автотранспортных организациях:

1. подготовка перевозки
2. осуществление оперативного планирования перевозок
- 3. ведение учета текущего ремонта и причин возникновения неисправностей**
4. ведение учета и руководство выполнением перевозок

Ответ: В грузовых автотранспортных организациях *эксплуатационная служба* подготавливает перевозки и осуществляет оперативное планирование, руководит их выполнением и ведет учет. Ведение учета текущего ремонта и причин возникновения неисправностей в задачи эксплуатационной службы обычно не входит.

Вопрос 2. Выберите службу АТО, в задачи которой входит заключение договоров с грузоотправителями и прием заказов на перевозки или выявление очередности перевозок и прием заказов от организаций:

1. диспетчерская
- 2. коммерческая**
3. учетно-расчетная

Ответ: *коммерческая* (грузовая) служба заключает договоры с грузоотправителями и принимает заказы на перевозки или выявляет очередность перевозок и приема заказов от организаций.

Вопрос 3. Важнейшей функцией коммерческой службы АТО является

- 1. участие в выработке тарифной политики и тарифов предприятия**
2. выявление и устранение причин нарушения графиков движения
3. ведение учета выполненных перевозок по первичным документам

Ответ: *Участие в выработке тарифной политики и тарифов организации* – важнейшая функция коммерческой службы. В условиях рыночного ценообразования тариф, который устанавливает АТО на свои услуги, должен быть достаточно высоким для обеспечения рентабельной работы предприятия. С другой стороны, цены должны быть приемлемы для потенциальных потребителей и обеспечивать, таким образом, необходимый уровень спроса.

Вопрос 4. Выберите задачу, не входящую в обязанности диспетчерской службы в грузовых автотранспортных организациях:

1. оперативное руководство перевозками;
2. составление сменного суточного плана перевозок;
- 3. изучение состояния и тенденций развития рынка перевозок;**
4. распределение подвижного состава по обслуживаемым объектам;

Ответ: Управление работой подвижного состава осуществляет диспетчерская служба, которая предусматривает:

- оперативное руководство перевозками;
- составление сменного суточного плана перевозок;

- распределение подвижного состава по обслуживаемым объектам;
- составление графика работы автомобилей на линии;
- контроль работы подвижного состава на линии;
- выявление и устранение причин нарушения графиков движения;
- оформление путевых листов и товарно-транспортных документов.

Изучение состояния и тенденций развития рынка перевозок в ее обязанности не входит.

Вопрос 5. Сменное (суточное) задание водителю в путевом листе не содержит (выберите правильное окончание фразы):

1. адреса грузоотправителей и грузополучателей
2. наименование и количество груза
- 3. расход горюче-смазочных материалов**
4. расстояние перевозок

Ответ: сменное (суточное) задание записывается водителю в путевой лист диспетчерской службой на основании сменного (суточного) плана, составленного эксплуатационной службой АТО.

Задание содержит:

- адреса грузоотправителей и грузополучателей;
- наименование и количество груза;
- расстояние перевозок.

и не содержит расход горюче-смазочных материалов

Вопрос 6. Какой документ показывает результаты выполненной транспортной работы, расход горюче-смазочных материалов и является основным первичным для начисления заработной платы водителю

1. товарно-транспортная накладная (ТТН)
2. акт о сверхнормативных простоях

3. путевой лист

Ответ: *Путевой лист* показывает результаты выполненной транспортной работы, расход горюче-смазочных материалов и является основным первичным документом для начисления заработной платы водителю.

Вопрос 7. Выберите правильное определение груза на транспорте:

1. все предметы с момента выдачи для транспортировки со склада перевозчика до момента сдачи груза на склад перевозчика в регионе грузополучателя.

2. все предметы с момента приёма их к перевозке до момента сдачи грузополучателю.

3. все предметы, указанные в предварительной заявке на перевозку до момента приёма их перевозчиком.

Ответ: *Грузами* на транспорте называют все предметы с момента приёма их к перевозке до момента сдачи грузополучателю. Сходное определение содержится в *Уставе автомобильного транспорта [8]*: груз - материальный объект, принятый для перевозки в установленном порядке (ст. 2, п.3). Таким образом, в терминах автомобильного транспорта груз становится таковым после его приема к перевозке.

Вопрос 8. Укажите, какие грузы характеризуются габаритными размерами, массой, формой, принимаются к перевозке и сдаются получателю по счёту и массе^

1. **штучные**
2. навалочные
3. наливные

Ответ: **штучные грузы** характеризуются габаритными размерами, массой, формой, принимаются к перевозке и сдаются получателю по счёту и массе.

Вопрос 9. Укажите, какие грузы допускают погрузку и выгрузку навалом, т.е. выдерживают падение с высоты, учитываются по объёму и массе:

1. штучные
2. **навалочные**
3. наливные

Ответ: **навалочные грузы** допускают погрузку и выгрузку навалом, т.е. выдерживают падение с высоты, учитываются по объёму и массе, например грунт, песок, глина и т.п.

Вопрос 10. Укажите, какие грузы перевозят в цистернах

1. бестарные
2. навалочные
3. **наливные**

Ответ: **наливные грузы** – жидкие, полужидкие грузы. Их перевозят в цистернах.

Вопрос 11. В какой маркировке штучных грузов указывают род груза и наименование предприятия-изготовителя?

1. **товарной**
2. грузовой
3. транспортной
4. специальной

Ответ: при перевозке штучных грузов их маркируют. Маркировка – нанесение специальных надписей или знаков на груз. Она бывает товарной, грузовой, транспортной и специальной. В **товарной** маркировке указывают род груза и наименование предприятия-изготовителя.

Вопрос 12. В какой маркировке штучных грузов указывается наименование пунктов отправления и назначения, грузоотправителя и грузополучателя?

1. товарной
2. **грузовой**
3. транспортной
4. специальной

Ответ: при перевозке штучных грузов их маркируют. Маркировка – нанесение специальных надписей или знаков на груз. Она бывает товарной, грузовой, транспортной и специальной. **Грузовая маркировка** указывает наименование пунктов отправления и назначения, грузоотправителя и грузополучателя.

Вопрос 13. В какой маркировке штучных грузов указывают количество мест в данной партии груза и номер товарно-транспортного документа, по которому принят груз к перевозке?

1. товарной
2. грузовой
3. **транспортной**
4. специальной

Ответ: при перевозке штучных грузов их маркируют. Маркировка – нанесение специальных надписей или знаков на груз. Она бывает товарной, грузовой, транспортной и специальной. В *транспортной маркировке* указывают количество мест в данной партии груза и номер товарно-транспортного документа, по которому принят груз к перевозке.

Вопрос 14. Укажите, какие виды маркировки штучных грузов наносятся грузоотправителем:

1. товарная и транспортная
2. **грузовая и специальная**
3. специальная и товарная

Ответ: при перевозке штучных грузов их маркируют. Маркировка – нанесение специальных надписей или знаков на груз. Она бывает товарной, грузовой, транспортной и специальной. *Грузовую и специальную маркировку наносит грузоотправитель*, а транспортную – транспортное предприятие, принявшее груз к перевозке.

Вопрос 15. Укажите, какой показатель работы грузового автомобильного транспорта измеряется в тоннах и определяется как количество груза, которое уже перевезено или необходимо перевезти за определённый период времени?

1. **объем перевозок**
2. грузооборот
3. грузопоток

Ответ: *объем перевозок Q* - это количество груза, которое уже перевезено или необходимо перевезти за определённый период времени, измеряется в тоннах.

Вопрос 16. Укажите, какой показатель работы грузового автомобильного транспорта измеряется в тонно-километрах и определяется как объём транспортной работы по перемещению груза, которая уже выполнена или должна быть выполнена в течение определённого периода:

1. объем перевозок
2. **грузооборот**
3. грузопоток

Ответ: *грузооборот P* - объём транспортной работы по перемещению груза, которая уже выполнена или должна быть выполнена в течение определённого периода, измеряется в тонно-километрах.

Вопрос 17. Укажите коэффициент, который определяется при исследовании объема перевозок и представляет собой отношение объёма перевозок к фактически произведённому или потреблённому количеству груза:

1. коэффициент ритмичности

2. коэффициент ресурсных возможностей

3. коэффициент повторности

Ответ: при определении объема перевозок необходимо учитывать, что одни и те же грузы (особенно в городах) могут перевозиться несколько раз. Это вызвано тем, что многие грузы не всегда следуют от места производства непосредственно к месту потребления.

Повторность приводит к тому, что объем перевозок может быть больше фактического количества груза, произведенного или потребленного в данном городе. Она определяется *коэффициентом повторности* $K_{повт}$, представляющим собой отношение объема перевозок к фактически произведенному или потребленному количеству груза.

Вопрос 18. Укажите правильное определение разрешенной максимальной массы грузового автомобиля:

1. полная масса грузового автомобиля, состоящая из собственной массы, массы груза по полной грузоподъемности и массы водителя

2. масса снаряженного грузового автомобиля с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой

3. масса автомобиля, состоящая из собственной массы, массы груза по полной грузоподъемности и массы пассажира(ов).

Ответ: *разрешенная максимальная масса* - масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав. *ПДД РФ [6], п.1.2*

Вопрос 19. Дайте правильное определение единицы производственного процесса – ездки:

1. комплекс операций по погрузке, перевозке и выгрузке груза, выполняемых с момента погрузки груза до разгрузки

2. комплекс операций по погрузке, перевозке и выгрузке груза, выполняемых с момента погрузки груза до следующей погрузки

3. комплекс операций по оформлению, перевозке и выгрузке груза, выполняемых с момента погрузки груза до разгрузки

Ответ: Единицей производственного процесса грузового автомобильного транспорта является *ездка*, т.е. комплекс операций по погрузке, перевозке и выгрузке груза, выполняемых с момента погрузки груза до следующей погрузки.

Вопрос 20. С какого этапа начинается организация автомобильных перевозок?

1. составление схемы грузопотоков

2. расчет потребности в транспортных средствах по видам

3. анализ и выявление потребности в перевозках

Ответ: Организация автомобильных грузовых перевозок происходит по следующим этапам:

1) анализ и выявление потребности в перевозках;

2) анализ географической картины перевозок и составление рациональных маршрутов;

3) составление схемы грузопотоков; ...

8) расчет грузооборота по календарным периодам работ (за смену, сутки, неделю, месяц).

Тема 16. Обеспечение профессиональной пригодности и надежности водителей (допуск к управлению транспортными средствами, медицинский осмотр, стажировка, инструктаж)

Вопрос 1. Какое водительское удостоверение должен иметь водитель, чтобы управлять грузовым автомобилем, разрешенная максимальная масса которого превышает 3500 килограммов, но не превышает 7500 килограммов, сцепленным с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов (выберите правильный ответ)?

1. водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «B1»

2. водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «C1»

3. водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «BE»

4. водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «C1E»

ст.25 Федерального Закона N 196-ФЗ [1]

Вопрос 2. Какое водительское удостоверение должен иметь водитель, чтобы управлять автопоездом в составе тягача категории N3 и прицепа категории O2, если общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12000 килограммов?

1. водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «BE»

2. водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории категории «B1E»

3. водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «C1E» или категории «CE»

4. водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «C»

ст.25 Федерального Закона N 196-ФЗ [1] и Приложение 1 к ТР ТС [10], варианта 2 не существует

Вопрос 3. Временно пребывающие на территории Российской Федерации граждане других государств допускаются к управлению транспортными средствами при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности (выберите правильное окончание предложения):

1. на основании только российского национального водительского удостоверения

2. на основании международного водительского удостоверения

3. на основании международного водительского удостоверения при условии, если оно предъявляется вместе с национальным водительским удостоверением

ст.12-14 Федерального Закона N 196-ФЗ [1]

Вопрос 4. Водители транспортных средств проходят обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (выберите правильное окончание предложения):

- 1. за счет средств работодателя**
2. за свой счет
3. за свой счет - предварительный медосмотр, за счет средств работодателя - периодический

ст.213 ТК РФ [31], а также ст. 23, п.5 Федерального Закона N 196-ФЗ [1]

Вопрос 5. За чей счет проводится обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств в связи с заменой водительского удостоверения после истечения срока его действия?

1. за счет средств работодателя
- 2. за счет средств водителей транспортных средств**
3. за счет средств фонда обязательного медицинского страхования

ст. 23, п.1 и п.3 Федерального Закона N 196-ФЗ [1]

Вопрос 6. Какова периодичность медицинских осмотров водителей транспортных средств?

1. один раз в год
- 2. один раз в два года**
3. один раз в три года
4. один раз в пять лет

приказ Минздравсоцразвития России от 12.04.2011 N 302н [63], ст. 23, п.1 Федерального Закона N 196-ФЗ [1]

Вопрос 7. Укажите вид медицинского осмотра водителей транспортных средств, проведение которого не является обязательным согласно Федеральному Закону N 196-ФЗ:

1. предварительный
2. периодический
- 3. профилактический**
4. послерейсовый

ст. 23, п.1 Федерального Закона N 196-ФЗ [1]

Вопрос 8. Какова основная задача предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств?

1. выявление заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения

2. выявление профессиональных заболеваний и состояний, препятствующих возможности безопасного управления транспортным средством определенной категории

3. выявление медицинских ограничений к управлению транспортным средством

п. 4 приказа Министерства здравоохранения РФ от 15.12.2014 N 835н [64]

Вопрос 9. В каком случае проводятся обязательные послерейсовые медицинские осмотры водителей транспортных средств (выберите правильный ответ)?

1. в любом случае в течение всего времени работы лица в качестве водителя

транспортного средства

2. в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средств, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов

3. послерейсовым осмотрам подвергаются водители, вошедшие в группы риска (склонные к злоупотреблению алкоголем и психоактивными веществами)

4. послерейсовым осмотрам подвергаются водители длительно и часто болеющие (страдающие хроническими заболеваниями) и водители старше 55 лет

ст. 23, п.3 Федерального Закона N 196-ФЗ [1], п. 6 приказа Министерства здравоохранения РФ от 15.12.2014 N 835н [64]

Вопрос 10. Укажите, кто не имеет право проводить обязательные предрейсовые медицинские осмотры водителей транспортных средств:

1. медицинский работник - частное лицо, имеющее высшее и (или) среднее профессиональное образование, при отсутствии соответствующего сертификата

2. медицинский персонал медицинской организации или иной организации, осуществляющей медицинскую деятельность

3. медицинский работник, состоящий в штате работодателя при наличии лицензии на осуществление медицинской деятельности

п. 8 приказа Министерства здравоохранения РФ от 15.12.2014 N 835н [64]

Вопрос 11. Выберите правильное определение медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством согласно Федеральному Закону N 196-ФЗ:

1. заболевания (состояния), при которых управление транспортным средством допускается при оборудовании его специальными приспособлениями

2. заболевания (состояния), наличие которых препятствует возможности безопасного управления транспортным средством определенной категории, назначения и конструктивных характеристик

3. заболевания (состояния), наличие которых препятствует возможности управления транспортным средством

4. заболевания (состояния), при которых управление транспортным средством допускается при наличии у транспортного средства определенных конструктивных характеристик

ст. 23.1. Федерального Закона N 196-ФЗ [1]

Вопрос 12. Выберите цель, которая достигается при обеспечении юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, документального учета и анализа результатов всех видов обязательных медицинских осмотров водителей:

1. выявление соответствия или несоответствия работников профессиональным и квалификационным требованиям, установленным приказом Минтранса России от 28.09.2015 N 287

2. выявление работников, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употреблению наркотических или иных средств, страдающих хроническими заболеваниями, влияющими на выполнение трудовых функций

3. поиск способов снижения воздействия вредных и (или) опасных

производственных факторов рабочей среды и трудового процесса на состояние здоровья работников

п.14 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]

Вопрос 13. Каково документальное оформление результатов собеседования, которое проводится с работниками при приеме на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

1. листы собеседования, которые должны храниться юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями не менее пяти лет

2. протоколы собеседования, которые должны храниться юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями не менее трех лет

3. бланки оценки потенциальных работников, которые должны храниться юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями не менее одного года

4. листы оценки компетенций (тестирования), которые должны храниться юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями не менее 50 лет

п. 10 и 11 приказа Минтранса России от 11.03.2016 N 59 [4]

Вопрос 14. Укажите максимальный срок перерыва в трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами, после которого водителю требуется прохождение стажировки для допуска к самостоятельной работе:

1. 6 месяцев

2. 1 год

3. 3 года

п. 13 приказа Минтранса России от 11.03.2016 N 59 [4]

Вопрос 15. Каков должен быть минимальный стаж (опыт) работы водителя-наставника для проведения стажировки водителей автобуса (выберите правильный ответ):

1. не менее пяти лет на соответствующем типе транспортных средств

2. не менее трех лет на соответствующем типе транспортных средств

3. не менее пяти лет безаварийной работы на любом типе транспортных средств

4. не менее пяти лет на любом типе транспортных средств, но последний год стажа должен быть на соответствующем типе транспортных средств

п. 16 приказа Минтранса России от 11.03.2016 N 59 [4]

Вопрос 16. Что составляет практическую часть стажировки водителей маршрутных транспортных средств (выберите правильный ответ)

1. управление транспортным средством без выезда на дороги общего пользования (на площадке)

2. управление транспортным средством без выезда и с выездом на дороги общего пользования

3. управление транспортным средством без выезда и с выездом на дороги общего пользования, включая движение по маршруту без пассажиров

4. управление транспортным средством без выезда и с выездом на дороги общего пользования, включая движение по маршруту без пассажиров и с пассажирами

п. 22 приказа Минтранса России от 11.03.2016 N 59 [4]

Вопрос 17. Какой из нижеперечисленных инструктажей водителей является обязательным согласно требованиям Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 15.01.2014 N 7?

1. периодический
2. внеплановый
3. целевой
- 4. специальный**

п.17 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]

Вопрос 18. Какой вид инструктажа проводится со всеми водителями при приеме их на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы?

1. специальный инструктаж
2. предрейсовый инструктаж
- 3. вводный инструктаж**
4. все перечисленные виды инструктажей

п.18 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]

Вопрос 19. Порядок прохождения водителями предрейсового и послерейсового медицинских осмотров включается в тематику следующего инструктажа (выберите правильный ответ):

1. предрейсового
- 2. вводного**
3. специального
4. во все вышеперечисленные виды инструктажей

п.18 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]

Вопрос 20. Вопросы перевозки детей требуется освещать в следующем обязательном инструктаже водителя:

1. в специальном
2. в целевом
- 3. в предрейсовом**
4. во всех вышеперечисленных инструктажах

п.18 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]

Тема 17. Государственная система управления безопасностью дорожного движения, федеральный государственный надзор в сфере безопасности дорожного движения и транспорта

Вопрос 1. Укажите, какой из основных принципов обеспечения безопасности дорожного движения, установленных Федеральным Законом N 196-ФЗ, изложен неверно:

1. приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности

2. приоритет ответственности граждан - участников дорожного движения над ответственностью государства за обеспечение безопасности дорожного движения

3. соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения

4. программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения

ст. 3 Федерального Закона N 196-ФЗ [1], вариант ответа 2 изложен с абсолютно обратным смыслом

Вопрос 2. Укажите, какие из нижеперечисленных уполномоченных органов осуществляют координацию деятельности органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения?

1. Администрация Президента Российской Федерации

2. Правительственная комиссия Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения

3. Министерство внутренних дел Российской Федерации

4. Министерство транспорта Российской Федерации

ст. 5 Федерального Закона N 196-ФЗ [1] и Положение о Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения (утв. постановлением Правительства РФ от 25.04.2006 N 237)

Вопрос 3. Выберите из предложенного перечня полномочий те из них, которые не относятся к ведению федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации:

1. установление правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения

2. организация и осуществление федерального государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения

3. осуществление мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

4. координация деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения

ст. 3, п.3 Федерального Закона N 196-ФЗ [1] относит осуществление мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма к полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации

Вопрос 4. Имеется ли в настоящее время федеральная целевая программа, направленная на повышение безопасности дорожного движения?

1. да, началась реализация федеральной целевой программы «Повышение

безопасности дорожного движения в 2017 - 2024 годах»

2. да, действует федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»

3. нет, но существует действующая «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года»

4. нет, но существуют региональные и местные программы, направленные на сокращение количества ДТП и снижение ущерба от аварийности

Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 N 864 [65]

Вопрос 5. Укажите, какие из нижеперечисленных уполномоченных органов или лиц устанавливают временные ограничения или прекращение движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения?

1. органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации

2. органы местного самоуправления

3. владельцы дорог

4. лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог

ст. 14 Федерального Закона N 196-ФЗ [1]

Вопрос 6. Укажите, какие из нижеперечисленных правовых актов не могут быть самостоятельно приняты Минтрансом России:

1. правила перевозок пассажиров, багажа, груза, грузобагажа

2. профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

3. типовые программы повышения квалификации специалистов в сфере международных автомобильных перевозок

4. типовые программы переподготовки и повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения

Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 395 [67], Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ [68]

Вопрос 7. Маршрутное транспортное средство прекратило движение с целью высадки пассажиров, но, при выходе из салона (вариант - находясь в салоне), один из пассажиров споткнулся и упал, является ли данный случай ДТП?

1. да, если падение произошло, когда двигатель маршрутного транспортного средства еще не был заглушен

2. да, если водитель маршрутного транспортного средства открыл только одну дверь для выхода, и при этом создавалась давка

3. нет, поскольку падение пассажира рассматривается как ДТП только при движущемся транспортном средстве

4. нет, поскольку пассажир сам проявил неосмотрительность и виноват в данном происшествии

ст. 2 Федерального закона N 196-ФЗ [1]

Вопрос 8. Выберите правильное определение понятия «участник дорожного движения»:

1. лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства

2. лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства или пешехода

3. лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства

4. лицо или субъект транспортной деятельности, транспортные средства принадлежащие которым принимают непосредственное участие в процессе дорожного движения

ст. 2 Федерального закона N 196-ФЗ [1]

Вопрос 9. Укажите правильное определение показателя аварийности «транспортный риск»:

1. число погибших в ДТП на 10 тысяч транспортных средств

2. число погибших в ДТП на 100 тысяч жителей страны

3. количество ДТП по причине технической неисправности транспортных средств

4. удельный вес ДТП по причине технической неисправности транспортных средств

см. текст пособия

Вопрос 10. Расположите по убыванию основные причины, способствующие аварийности в Российской Федерации (выберите правильный ответ):

1. нарушение ПДД водителями; нарушение ПДД пешеходами; техническая неисправность транспорта; неудовлетворительное состояние улиц и дорог

2. нарушение ПДД водителями; неудовлетворительное состояние улиц и дорог; нарушение ПДД пешеходами; техническая неисправность транспорта

3. неудовлетворительное состояние улиц и дорог; нарушение ПДД водителями; нарушение ПДД пешеходами; техническая неисправность транспорта

4. неудовлетворительное состояние улиц и дорог; нарушение ПДД водителями; техническая неисправность транспорта; нарушение ПДД пешеходами

см. текст пособия, а также статистику ГИБДД

Вопрос 11. Укажите уполномоченные органы, на которые возложен государственный учет показателей состояния безопасности дорожного движения по количеству пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях граждан:

1. на медицинские учреждения (независимо от формы собственности)

2. на органы внутренних дел

3. на медицинские учреждения (независимо от формы собственности) и органы внутренних дел

4. на органы юстиции

п. 1 Постановления Правительства РФ от 30.04.1997 N 508 [69]

Вопрос 12. Укажите правильное понятие термина «погибший», которое используется для учета ДТП:

1. лицо, скончавшееся от полученных ранений на месте ДТП

2. лицо, погибшее на месте ДТП, либо умершее от его последствий в течение десяти

суток с момента происшествия.

3. лицо, погибшее на месте ДТП либо умершее от его последствий в течение 30 последующих суток

4. лицо, погибшее на месте ДТП, либо умершее от его последствий в течение не более, чем полугода с момента происшествия

п. 2 Постановления Правительства РФ от 30.04.1997 N 508 [69]

Вопрос 13. Какие ДТП включаются в государственную статистическую отчетность?

1. ДТП, в которых погибли или были ранены люди

2. все ДТП с пострадавшими в результате которых совокупный материальный ущерб превышает 10 минимальных окладов

3. все ДТП независимо от тяжести последствий и величины материального ущерба

4. все ДТП с пострадавшими за исключением дорожно-транспортных происшествий, возникших в результате стихийных бедствий

п.5 Постановления Правительства РФ от 29.06.1995 N 647 [70]

Вопрос 14. Сведения о дорожно-транспортных происшествиях (выберите правильное окончание фразы):

1. являются открытыми для опубликования

2. являются информацией ограниченного доступа (с грифом «для служебного пользования»)

3. являются информацией ограниченного доступа и предоставляются заинтересованным юридическим и физическим лицам за установленную плату

4. открытыми для опубликования и предоставляются заинтересованным юридическим и физическим лицам в установленном порядке

п.9 Постановления Правительства РФ от 29.06.1995 N 647 [70]

Вопрос 15. С какой периодичностью владельцы транспортных средств должны проводить сверку сведений о ДТП с участием принадлежащих им транспортных средств в органах внутренних дел?

1. не реже одного раза в месяц

2. не реже одного раза в квартал

3. не реже одного раза в полгода

4. не реже одного раза в год

п.18 Постановления Правительства РФ от 29.06.1995 N 647 [70]

Вопрос 16. Каков минимальный срок хранения результатов анализа причин и условий, способствовавших возникновению ДТП с участием транспортных средств, принадлежащих субъекту транспортной деятельности:

1. один год

2. два года

3. три года

4. пять лет

п.6 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]

Вопрос 17. Укажите сведения, которые не входят в информацию, устанавливаемую

в отношении водителя при осуществлении анализа причин и условий, способствовавших возникновению ДТП:

1. сведения о наличии у водителя административных правонарушений в области дорожного движения и трудовой дисциплины в течение года, предшествовавшего данному происшествию

2. сведения о стаже работы водителя на данном транспортном средстве и о прохождении водителем медицинского освидетельствования на состояние опьянения

3. сведения о соблюдении водителем режима труда и отдыха за предыдущие 3 месяца и наличии психофизиологических причин ДТП

4. сведения о повышении квалификации и профессионального мастерства водителя, о соблюдении условий стажировки водителя

п.6 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]

Вопрос 18. Укажите в отношении кого или чего устанавливаются определенные сведения при осуществлении анализа причин и условий, способствовавших возникновению ДТП (выберите правильный ответ):

1. в отношении собственника транспортного средства

2. в отношении должностных лиц субъекта транспортной деятельности

3. в отношении погодных условий во время ДТП

4. в отношении качества дорожного покрытия на месте ДТП

п.6 Правил обеспечения безопасности перевозок [2]

Вопрос 19. Укажите уполномоченный орган, на который возложены обязанности выявления причин и условий, способствующих совершению ДТП, нарушений правил дорожного движения, иных противоправных действий, влекущих угрозу безопасности дорожного движения, принятие мер по их устранению:

1. Минтранс России

2. Ространснадзор

3. Российская транспортная инспекция

4. Госавтоинспекция

ст. 11, пункт т) Положения о Госавтоинспекции [71]

Вопрос 20. Укажите уполномоченный орган, который осуществляет выдачу в установленном порядке лицензий на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек:

1. Минтранс России

2. Ространснадзор

3. органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации

4. органы местного самоуправления

ст. 5.4.1 Положения о Ространснадзоре [72]

Вопрос 21. Укажите уполномоченный орган, который осуществляет выдачу свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и документы (удостоверения) об утверждении курсов такой подготовки:

1. Минтранс России

2. Ространснадзор

3. Госавтоинспекция

4. Росавтодор

ст. 5.4.2.2.5 Положения о Ространснадзоре [72]

Вопрос 22. Укажите уполномоченный орган, который утверждает порядок выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки:

1. Минтранс России

2. Ространснадзор

3. Госавтоинспекция

4. Росавтодор

п.5.2.8.4. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 395 [67]

Вопрос 23. Укажите уполномоченный орган, который осуществляет контрольные (надзорные) функции по вопросам безопасности дорожного движения в области автомобильного и городского наземного электрического транспорта:

1. Минтранс России

2. Ространснадзор

3. Госавтоинспекция

4. Росавтодор

ст. 11 Положения о Госавтоинспекции [71] и п. 1 Постановления Правительства РФ от 09.06.2010 N 409 [73]

Вопрос 24. Укажите организацию, представители которой не входят в аттестационные комиссии, формируемые для проведения аттестации специалистов, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения:

1. Ространснадзор

2. ФБУ «Росавтотранс»

3. Госавтоинспекция

п.5 приказа Минтранса России от 20.03.2017 N 106 [33]

Тема 18. Ответственность за административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств

Вопрос 1. Административным правонарушением признается (выберите наиболее точное и правильное определение):

1. виновное действие (бездействие) физического лица, за которое законодательством об административных правонарушениях установлена административная ответственность

2. противоправное, виновное действие (бездействие) физического лица, за которое законодательством об административных правонарушениях установлена административная ответственность

3. противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое законодательством об административных правонарушениях установлена административная ответственность

ст. 2.1., ч. 1 КоАП РФ [74]

Вопрос 2. Каково распределение административной ответственности между юридическими и физическими лицами?

1. применение административного наказания к физическому лицу освобождает от ответственности юридическое лицо

2. применение административного наказания к физическому лицу не освобождает от ответственности юридическое лицо

3. в случае привлечения к административной ответственности юридического лица, физическое лицо не привлекается к административной ответственности за то же правонарушение

4. юридическое лицо не подлежит административной ответственности

ст. 2.1., ч. 3 КоАП РФ [74]

Вопрос 3. Кто может быть привлечен к административной ответственности за превышение разрешенной скорости на служебном автомобиле, если фиксация этого правонарушения произведена непосредственно сотрудниками Госавтоинспекции с применением специального технического средства, которое не работало в автоматическом режиме?

1. собственник (владелец) транспортного средства

2. водитель, за которым закреплено данное транспортное средство

3. лицо, управлявшее транспортным средством в момент фиксации административного правонарушения

Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 24.10.2006 N 18 [75] и ст. 2.6.1. КоАП РФ [74]

Вопрос 4. Укажите, какие из нижеперечисленных видов административных наказаний не могут применяться в отношении юридического лица:

1. предупреждение

2. административный штраф

3. дисквалификация

4. административное приостановление деятельности

ст. 3.2. КоАП РФ [74]

Вопрос 5. Укажите максимальный срок, на который физическое лицо, совершившее административное правонарушение, может быть лишено специального права в виде права управления транспортным средством:

1. 1 год
2. 2 года
- 3. 3 года**
4. срок определяется судом

ст. 3.8. КоАП РФ [74]

Вопрос 6. Укажите размер административного штрафа на должностное лицо за допуск водителя к исполнению им трудовых обязанностей без прохождения в установленном порядке обязательного предварительного (при поступлении на работу) медицинского осмотра:

1. от двух тысяч до пяти тысяч рублей
- 2. от пятнадцати тысяч до двадцати пяти тысяч рублей**
3. от ста десяти тысяч до ста тридцати тысяч рублей

ст. 5.27.1., ч.3 КоАП РФ [74]

Вопрос 7. Каковы последствия для должностных лиц в случае нарушения установленного порядка проведения обязательного предрейсового медицинского осмотра водителей?

1. предупреждение
2. административный штраф от одной тысячи до трех тысяч рублей
- 3. административный штраф от двух тысяч до трех тысяч рублей**

ст. 11.32. КоАП РФ [74]

Вопрос 8. Укажите, какое административное наказание предусмотрено для должностных лиц за допуск водителя к исполнению трудовых обязанностей без прохождения им обязательного предрейсового медицинского осмотра:

1. предупреждение
2. административный штраф от одной тысячи до трех тысяч рублей
- 3. административный штраф три тысячи рублей**
4. дисквалификация

ст. 12.31.1., ч.2 КоАП РФ [74]

Вопрос 9. Укажите размер административного штрафа на должностное лицо за выпуск в рейс автомобиля или другого механического транспортного средства, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышает нормативы, установленные государственными стандартами Российской Федерации:

- 1. от пятисот до одной тысячи рублей**
2. от одной тысячи до трех тысяч рублей
3. от двух тысяч до пяти тысяч рублей

ст. 8.22. КоАП РФ [74]

Вопрос 10. Укажите размер административного штрафа на должностное лицо за выпуск на линию транспортного средства без тахографа, либо с неисправным тахографом (в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации):

1. от одной тысячи до трех тысяч рублей
 2. от трех тысяч до пяти тысяч рублей
 - 3. от пяти тысяч до десяти тысяч рублей**
 4. размер штрафа зависит от повторности нарушения
- ст. 11.23., ч.1 КоАП РФ [74]*

Вопрос 11. Какова ответственность должностных лиц за несоблюдение требований законодательства Российской Федерации (Федерального закона от 14.06.2012 N 67-ФЗ) об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров?

1. административный штраф в размере от одной тысячи до трех тысяч рублей
 2. административный штраф в размере от десяти тысяч до тридцати тысяч рублей
 - 3. административный штраф в размере от сорока тысяч до пятидесяти тысяч рублей**
- КоАП РФ, статья 11.31. [74]*

Вопрос 12. Укажите размер административного штрафа на должностное лицо за осуществление регулярных перевозок пассажиров автобусом с иными характеристиками, чем те, которые предусмотрены картой маршрута регулярных перевозок:

- 1. десять тысяч рублей**
 2. двадцать тысяч рублей
 3. тридцать тысяч рублей
- КоАП РФ, статья 11.33., ч.5 [74]*

Вопрос 13. Укажите, какое административное наказание предусмотрено для ответственных за перевозку должностных лиц, за движение транспортного средства с превышением допустимой массы на величину более 10, но не более 20 процентов без специального разрешения?

1. от трех тысяч до четырех тысяч рублей
 2. от пяти тысяч до десяти тысяч рублей
 - 3. от двадцати пяти тысяч до тридцати тысяч рублей**
 4. лишение права управления транспортными средствами на срок от двух до четырех месяцев
- КоАП РФ, статья 12.21.1. [74]*

Вопрос 14. Укажите, какое административное наказание предусмотрено для должностных лиц, допустивших осуществление перевозок пассажиров с нарушением профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых к водителям:

1. предупреждение
2. административный штраф от трех тысяч до пяти тысяч рублей
- 3. административный штраф двадцать тысяч рублей**

4. дисквалификация
КоАП РФ, статья 12.31.1., ч.1 [74]

Вопрос 15. Какова ответственность должностных лиц за нарушение требований о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств?

1. предупреждение
2. административный штраф от трех тысяч до пяти тысяч рублей
- 3. административный штраф пять тысяч рублей**
4. административный штраф от пяти тысяч до десяти тысяч рублей

КоАП РФ, статья 12.31.1., ч.3 [74]

Вопрос 16. Укажите, какое административное наказание предусмотрено для должностных лиц, допустивших осуществление перевозки организованной группы детей, без прохождения водителями предрейсового инструктажа:

1. предупреждение
2. административный штраф от трех тысяч до пяти тысяч рублей
3. административный штраф пять тысяч рублей
- 4. административный штраф десять тысяч рублей**

КоАП РФ, статья 12.31.1., ч.5 [74]

Вопрос 17. Каковы возможные последствия для должностных лиц в случае осуществления предпринимательской деятельности в области перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек без лицензии для должностных лиц:

1. предупреждение
- 2. административный штраф 50 000 рублей**
3. административный штраф 100 000 рублей
4. административный штраф 400 000 рублей

ст. 14.1.2. КоАП РФ [74]

Вопрос 18. В течение какого времени согласно общему правилу составляется протокол об административном правонарушении?

1. в течение 2 суток с момента выявления административного правонарушения
2. в течение 10 суток с момента выявления административного правонарушения
3. по окончании административного расследования
- 4. немедленно после выявления совершения административного правонарушения**

ст. 28.5. КоАП РФ [74]

Вопрос 19. Укажите максимальный срок проведения административного расследования:

- 1. 1 месяц с момента возбуждения дела об административном правонарушении**
2. 2 месяца с момента возбуждения дела об административном правонарушении
3. 3 месяца с момента обжалования постановления по делу об административном правонарушении

КоАП РФ, ст. 28.7. ч.5 [74]

Вопрос 20. В какой срок со дня вручения или получения копии постановления может быть подана жалоба на постановление по делу об административном правонарушении?

1. срок подачи жалобы не ограничен

2. 10 дней

3. 15 дней

4. 1 месяц

КоАП РФ, статья 30.3. [74]

Список использованных источников

1 Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 N 196-ФЗ (с изм. и доп.) http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/

2 Приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7 (ред. от 05.09.2016) «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_164216/

3 Постановление Правительства РФ от 19.01.2008г. N 16 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств» <http://base.garant.ru/192612/>

4 Приказ Минтранса России от 11.03.2016 N 59 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (Зарегистрировано в Минюсте России 01.08.2016 N 43042) <http://docs.cntd.ru/document/420343951>

5 Приказ Минтранса России от 28.09.2015г. N 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (с изм. и доп.) <http://base.garant.ru/71276708/>

6 Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090, (с изм. и доп.) «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/

7 Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (с изм. и доп.) <http://base.garant.ru/187478/>

7б Приказ Минтранса России от 18.10.2005 N 127 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса (с изм. от 17.06.2015) <http://docs.cntd.ru/document/901954445>

8 Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (с изм. и доп.) http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_72388/

9 Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» утв. Постановлением Правительства от 14.02.2009 N 112 (с изм. и доп.) <http://base.garant.ru/195015/>

10 Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (утв. решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877) <http://base.garant.ru/70106658/>

11 ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки (с Изменением N 1) <http://docs.cntd.ru/document/1200017699>

12 Федеральный закон от 21 апреля 2011 г. N 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изм. и доп.) <http://base.garant.ru/12185061/>

13 Приказ Минтранса России от 18.09.2008 N 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» (с изм. и доп.) http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_80554/

14 Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 N 257-ФЗ (с изм. и доп.) http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_72386/

15 Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 N 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» (вместе с «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог») http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_92016/

16 Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 N 220-ФЗ (с изм. и доп.) http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_182659/

17 Приказ Минтранса России от 19.04.2016 N 108 «Об утверждении Требований к парковкам для стоянки в ночное время транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в отсутствие водителя» (зарегистрирован в Министерстве юстиции 27.05.2016 N42322) <http://docs.cntd.ru/document/420353783>

18 Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04.05.2011 N 99-ФЗ (с изм. и доп.) http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_113658/

19 Постановление Правительства РФ от 2 апреля 2012 г. N 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» (с изм. и доп.) <http://base.garant.ru/70157016/>

20 Федеральный закон от 14 июня 2012 г. N 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (с изм. и доп.) <http://base.garant.ru/70189522/>

21 Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 N 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» (с изм. и доп.) <http://base.garant.ru/70545618/>

22 Приказ МВД России от 30.12.2016 N 941 «Об утверждении Порядка подачи уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами» (Зарегистрировано в Минюсте России 20.03.2017 N 46031) <http://docs.cntd.ru/document/456048795>

23 Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов
ДОПОГ в редакции 2017 года.

<http://www.unece.org/ru/trans/danger/publi/adr/adr2017/17contentsr.html>

23а Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 (ред. от 22.12.2016) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»
http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_113363/

23b Федеральный закон «О техническом регулировании» от 27.12.2002 N 184-ФЗ
http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40241/

24 Постановление Правительства РФ от 03.02.1994 № 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов» http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_115243/

25 Приказ Минтранса России от 24.07.2012 N 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»
<http://base.garant.ru/70242416>

26 Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) (совершено в Женеве 1 сентября 1970 года), вступило в силу 21 ноября 1976 года.
<http://www.unece.org/trans/main/wp11/atp.html>

26а Распоряжение Правительства РФ от 08.06.2001 N 788-р «О назначении компетентных органов по выполнению обязательств, связанных с участием Российской Федерации в Соглашении о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, подписанном в Женеве 1 сентября 1970 года» <http://sbornik-zakonov.ru/151575.html>

27 Приказ Минтранса России от 30.07.2014 N 211 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о соответствии нормам, установленным Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, подписанным в Женеве 1 сентября 1970 г., для изотермических транспортных средств, транспортных средств-ледников, транспортных средств-рефрижераторов или отапливаемых транспортных средств»
<http://base.garant.ru/70764134>

28 Федеральный закон от 24.07.1998 N 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» <http://base.garant.ru/12112506/>

29 Приказ Минтранса России от 18.02.2013 N 52 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по выдаче специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов»
<http://base.garant.ru/70418462/>

30 Приказ Минтранса России от 04.07.2011 N 179 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов» <http://base.garant.ru/55172160/>

31 Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ (ТК РФ)
http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34683/

32 Приказ Минздравсоцразвития России от 12.04.2011 N 302н (ред. от 05.12.2014) «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ,

при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (Зарегистрировано в Минюсте России 21.10.2011 N 22111) http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_120902/

33 Приказ Минтранса России от 20.03.2017 N 106 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2015, N 40032) <http://docs.cntd.ru/document/456055826>

34 ГОСТ 12.0.230-2007. Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Системы управления охраной труда. Общие требования (введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 10.07.2007 N 169-ст) https://ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/51/51463/

34b Приказ Минтруда России от 19.08.2016 N 438н «Об утверждении Типового положения о системе управления охраной труда» (Зарегистрировано в Минюсте России 13.10.2016 N 44037) <http://docs.cntd.ru/document/420376480>

35 Р 2.2.2006-05 Гигиена труда. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда (утв. Главным государственным санитарным врачом РФ 29.07.2005) <http://docs.cntd.ru/document/1200040973>

36 Постановление Минтруда РФ от 12.05.2003 N 28 «Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 19.06.2003 N 4734) <http://base.garant.ru/186011/>

37 Приказ Минтруда России от 14.11.2016 N 635н «Об утверждении Правил по охране труда на городском электрическом транспорте» (Зарегистрировано в Минюсте России 18.01.2017 N 45280) <http://rulaws.ru/acts/Prikaz-Mintruda-Rossii-ot-14.11.2016-N-635n/>

38 Постановление Минтруда России, Минобразования России от 13.01.2003 N 1/29 (ред. от 30.11.2016) «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций» (Зарегистрировано в Минюсте России 12.02.2003 N 4209) <http://docs.cntd.ru/document/901850788>

39 Постановление Минтруда России от 24.10.2002 N 73 «Об утверждении форм документов, необходимых для расследования и учета несчастных случаев на производстве, и положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях» (Зарегистрировано в Минюсте России 05.12.2002 N 3999) http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_39925/

40 Приказ Минздравсоцразвития России от 17.12.2010 N 1122н «Об утверждении типовых норм бесплатной выдачи работникам смывающих и (или) обезвреживающих средств и стандарта безопасности труда «Обеспечение работников смывающими и (или) обезвреживающими средствами» (Зарегистрировано в Минюсте России 22.04.2011 N 20562) <http://docs.cntd.ru/document/902253149>

41 Федеральный закон «О специальной оценке условий труда» от 28.12.2013 N 426-ФЗ http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_156555/

42 Приказ Минздрава России от 18.12.2015 N 933н «О порядке проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного,

наркотического или иного токсического)» (Зарегистрировано в Минюсте России 11.03.2016 N 41390) http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_195274/

43 Федеральный закон от 21.12.1994 N 69-ФЗ «О пожарной безопасности» (с изм. и доп.) http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_5438/

44. Федеральный закон «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» от 22.07.2008 N 123-ФЗ (с изм. и доп.) http://www.consultant.ru/document/cons_doc_law_78699/

45. «Правила противопожарного режима в Российской Федерации» (утв. постановлением Правительства РФ от 25.04.2012 N 390 (с изм. и доп.) <http://docs.cntd.ru/document/902344800>

46 Приказ МЧС России от 12.12.2007 N 645 «Об утверждении Норм пожарной безопасности «Обучение мерам пожарной безопасности работников организаций» (с изм. и доп.) <http://base.garant.ru/192618/>

47 Федеральный закон от 10.01.2002 N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (с изм. и доп.) <http://base.garant.ru/12125350/>

48 Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 N 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств» (с изм. и доп.) <http://base.garant.ru/70103612/>

49 Приказ МВД РФ от 24.11.2008 N 1001 «О порядке регистрации транспортных средств» (с изм. и доп.) <http://base.garant.ru/12164531/>

50 Федеральный закон «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 N 16-ФЗ (с изм. и доп.) http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_66069/

51 ГОСТ Р 51709-2001. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки (с Изменением N 1) <http://docs.cntd.ru/document/1200017699>

52 ГОСТ Р 52033-2003 Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния (с Изменением N 1) <http://docs.cntd.ru/document/1200031639>

53 ГОСТ Р 52160-2003 Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния (с Изменением N 1) <http://docs.cntd.ru/document/1200034748>

54 ГОСТ Р 52231-2004 Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Допустимые уровни и методы измерения (с Изменением N 1) <http://docs.cntd.ru/document/1200035699>

55. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций: учеб. пособие для вузов / А. А. Бачурин; под ред. З. И. Аксеновой. - М.: ИЦ "Академия", 2004. - 320 с. - ISBN 5-7695-1208-3

56. Основы бухгалтерского учета: учебное пособие для вузов / О. Ю. Матанцева, Н. Н. Гогопуло. - М.: Академия, 2011. - 208 с. - ISBN 978-5-7695-7129-9

57. Экономика автомобильного транспорта: Учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А. Г. Будрин, Е. В. Будрина, М. Г. Григорян и др.; Под ред. Г.А. Кононовой. — М.: Издательский центр «Академия», 2005. -320 с. - ISBN 5-7695-2195-3

58. Туревский, И. С. Автомобильные перевозки: учеб. пособие. – Москва: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2008. – 224 с.: ил. - ISBN 978-5-8199-0345-2 (ИД «ФОРУМ»), ISBN 978-5-16-003241-2 (ИНФРА-М)

59. Пеньшин, Н. В. Организация автомобильных перевозок: учеб. пособие для студентов 2, 3 и 4 курсов направления подготовки бакалавров 190700 «Технология

транспортных процессов / Н. В. Пеньшин, А. А. Гуськов, Н. Ю. Залукаева. – Тамбов: Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014.

60 Абалонин С.М. Бизнес-план автотранспортного предприятия / С.М. Абалонин, А.В. Пахомова – М.: Транспорт, 1998. 54 с.

61. Разработка бизнес-плана для автотранспортного предприятия: метод. указ. / Сост. Н.В. Панкратова; СибГИУ. – Новокузнецк, 2010. – 35с.

62. Постановление Правительства РФ от 22.11.1997 N 1470 (ред. от 03.09.1998) «Об утверждении Порядка предоставления государственных гарантий на конкурсной основе за счет средств Бюджета развития Российской Федерации и Положения об оценке эффективности инвестиционных проектов при размещении на конкурсной основе централизованных инвестиционных ресурсов Бюджета развития Российской Федерации» http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_17537/

63 Приказ Минздравсоцразвития России от 12.04.2011 N 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (Зарегистрировано в Минюсте России 21.10.2011 N 22111) http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_120902/

64 Приказ Министерства здравоохранения РФ от 15.12.2014 N 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров» <http://base.garant.ru/70980038/>

65 Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 N 864 «О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» (с изменениями и дополнениями) <http://base.garant.ru/70467076/>

66 Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 N 257-ФЗ (с изм. и доп.) http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_72386/

67 Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» (с изм. и доп.) <http://base.garant.ru/187263/>

68 Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 N 273-ФЗ (с изм. и доп.) http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_140174/

68b Дорожно-транспортная аварийность в РФ за 12 месяцев 2016 года. Информационно-аналитический обзор. – М.: ФКУ НИЦ БДД МВД России, 2017, 18с. https://ницбдд.мвд.рф/upload/site1097/document_file/Obzor_avariynosti_za_12_mesyacev_2016_g.pdf

69 Постановление Правительства РФ от 30.04.1997 N 508 «О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения» (с изм. и доп.) <http://base.garant.ru/1345035/>

70 Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 N 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий» (с изм. и доп.) <http://base.garant.ru/10104820/>

71 Указ Президента РФ от 15.06.1998 N 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изм. и доп.)

<http://base.garant.ru/12111975/>

72 Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» (с изм. и доп.)

<http://base.garant.ru/187265/>

73 Постановление Правительства РФ от 09.06.2010 N 409 «Об осуществлении должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций» (с изм. и доп.) <http://base.garant.ru/198526/>

74 Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ <http://base.garant.ru/12125267/>

75 Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 24.10.2006 N 18 «О некоторых вопросах, возникающих у судов при применении Особенной части Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» (с изм. и доп.)

http://base.garant.ru/12150217/#block_100