

УДК 629.3

# МЕТОДЫ РАСЧЁТА ВЫБРОСОВ ОТ АВТОТРАНСПОРТА И РЕЗУЛЬТАТЫ ИХ ПРИМЕНЕНИЯ

В. Донченко / Ю. Кунин / А. Рузский / В. Виженский  
ОАО «НИИАТ»

## ВВЕДЕНИЕ

Автомобильный транспорт в Российской Федерации продолжает оставаться одним из основных загрязнителей атмосферного воздуха. В крупных городах его вклад в суммарные выбросы может достигать 90 %.

В системе государственного управления качеством окружающей среды методическое обеспечение для проведения расчётных оценок (инвентаризации) выбросов загрязняющих веществ и климатических газов от автомобильного транспорта занимает важное место.

Количественные оценки объёмов выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом необходимы для решения целого ряда практических задач, направленных на повышение устойчивости функционирования транспортных систем, в частности для:

— проведения оценки экологической эффективности различных технических и организационных

решений в сфере автотранспорта, различных мер и решений в области транспортной политики;

— расчёта размеров платы за загрязнение окружающей среды для предприятий автомобильного транспорта и штрафов за сверхнормативное загрязнение окружающей среды.

Включение в систему экологических оценок модулей расчёта рассеивания выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта, расчёта экспозиции их воздействия и оценки влияния на здоровье позволяет решать широкий круг задач по управлению качеством окружающей среды (рис. 1).

В Российской Федерации первые методики инвентаризации выбросов от автотранспорта были утверждены и начали применяться ещё в восьмидесятых годах прошлого века. В табл. 1 представлена характеристика трёхуровневой системы действующих в настоящее время в России методик



Рисунок 1. Система оценки влияния автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения

