

**И. И. Батищев,**

директор-руководитель научно-исследовательского отдела «Управление перевозками грузов автомобильным транспортом» ОАО «НИИАТ», кандидат экономич. наук

**И. А. Можайская,**

научный сотрудник ОАО «НИИАТ»

**А. С. Стребелева,**

ведущий инженер ОАО «НИИАТ»

Российская автодорожная сеть в настоящее время характеризуется явно недостаточной протяженностью, низкими транспортно-эксплуатационными качествами, неудовлетворительным техническим состоянием, значительной интенсивностью движения автотранспортных средств и огромной ущербностью в связи с практически не контролируемым разрушением дорожного полотна от движения большегрузных автотранспортных средств. Недостаточные темпы развития и улучшения состояния

## О КОНЦЕПЦИИ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ПО ФЕДЕРАЛЬНЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Эффективная работа автомобильного транспорта во многом зависит от состояния дорожной сети страны. Обеспечение сохранности дорожного покрытия – важнейшая государственная задача. Одно из направлений решения этой задачи – предстоящее взимание платы за проезд по дорогам общего пользования грузовых транспортных средств полной массой более 12 т, оказывающих наиболее интенсивное разрушающее воздействие на автомобильные дороги. Компенсация затрат владельцами таких АТС полностью соответствует принятому в большинстве стран мира принципу «пользователь – платит».



российской дорожной сети приводят к экономическим потерям, которые, по экспертной оценке специалистов, превышают 1,3 трлн рублей.

За последнее десятилетие общая протяженность и пропускная способность автомобильных дорог страны ежегодно возрастала менее чем на 1%, в то время как численность парка всех автотранспортных средств увеличивалась за год на 5–6%.

Объем перевозок грузов автомобильным транспортом за последнее десятилетие характеризуется ростом более чем на 17,5% и в 2011 году

составил 5,7 млрд тонн. Аналогичные изменения претерпел и грузооборот автомобильного транспорта.

Объем международных автомобильных перевозок грузов между Россией и зарубежными странами, по сравнению с 1990 годом, вырос более чем в 14 раз и в 2011 году составил около 30 млн т, в том числе российскими перевозчиками – около 12 млн т.

Доля автомобильных дорог федерального значения, представляющих основу дорожной сети России и отличающихся улучшенными транспортно-эксплуатационными показателями

