



ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ В ЗОНЕ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДОВ

Е. И. Енина,

научный сотрудник научно-исследовательского отдела «Пассажирские перевозки и развитие транспортной инфраструктуры» ОАО «НИИАТ»

В статье рассматриваются вопросы обеспечения физической защиты пешеходов, ожидающих возможности перехода проезжей части на тротуарах, от внезапного выезда транспортных средств на тротуар.

В Российской Федерации за последние восемь лет (2004–2011 гг.) наблюдается неблагоприятная динамика роста числа наездов на пешеходов на пешеходных переходах (рис. 1). В 85% рассматриваемых случаев виноваты водители транспортных средств (ТС), 95% которых нарушили правила проезда пешеходных переходов. 2011 год не стал исключением, отмечено увеличение на 3,3% числа ДТП (16886 ДТП), в которых погибло 1156 человек и 16916 человек получили ранения различной степени тяжести [5].

В современной практике организации дорожного движения применяются различные мероприятия по повышению безопасности движения пешеходов в зоне наземных нерегулируемых пешеходных переходов, которые можно разделить на следующие основные группы:

1. Повышение видимости пешеходных переходов для всех участников дорожного движения.
2. Обустройство пешеходных переходов специальными техническими средствами, обеспечивающими доступные условия для движения всех групп пешеходов, в том числе маломобильных.
3. Обеспечение физической защиты пешеходов, находящихся на тротуаре в зоне пешеходного перехода, от наезда на них ТС в случае его внезапного выезда на тротуар.

Увеличение заметности пешеходных переходов для всех участников дорожного движения обеспечивается за счет применения дорожных знаков и разметки повышенной видимости и/или со специальными световыми элементами (например, автономные импульсные индикаторы «Компо-сигнал», «Компо-сигнал-2»).

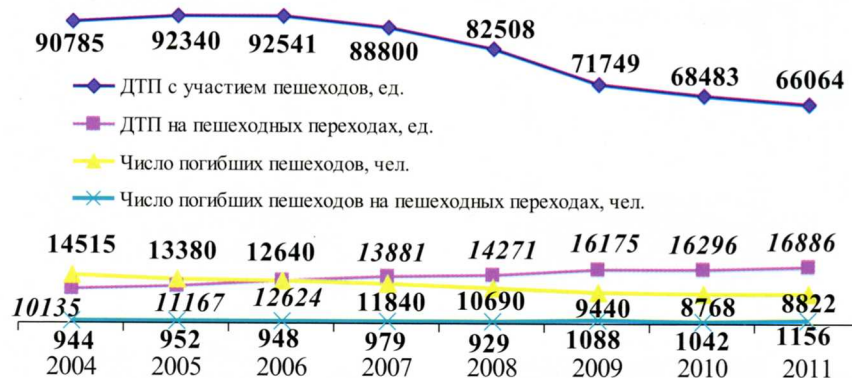


Рис. 1. Динамика аварийности с участием пешеходов и количества погибших в ДТП пешеходов на территории РФ за 2004–2011 гг.



Рис. 2. Фотография места совершения ДТП в зоне пешеходного перехода с выездом ТС на тротуар (г. Новосибирск)

Требования к обустройству пешеходных переходов специальными техническими средствами, предназначенными для удобства движения всех групп пешеходов (в том числе маломобильных), рассматриваются в СП 35-105-2002 «Реконструкция городской застройки с учетом доступности для инвалидов и других маломобильных».

