Утверждена Научно-техническим советом

ОАО «Научно-исследовательский институт

автомобильного транспорта»

Протокол № 1 от 29 марта 2017 г.

**ПРОГРАММА ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ (СОБЕСЕДОВАНИЯ)**

по направлению 38.06.01 – Экономические науки

для поступающих на обучение по основным образовательным программам высшего образования – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре ОАО «НИИАТ»

Специальность

08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством

Квалификация

«Исследователь. Преподаватель-исследователь»

Москва – 2019

**СОДЕРЖАНИЕ**

[1. Пояснительная записка](#_Toc478493850) 3

[2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ ПРИ ПОСТУПЛЕНИИ В АСПИРАНТУРУ 3](#_Toc478493851)

[3. СТРУКТУРА ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ И ПОРЯДОК ЕГО ОЦЕНИВАНИЯ 4](#_Toc478493852)

[4. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИМЕРНЫХ ВОПРОСОВ ПО СПЕЦИАЛЬНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ 6](#_Toc478493854)

[5. Оценка уровня развития коммуникативной компетенции в сфере профессионального общения на иностранном языке 14](#_Toc478493856)

[6. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ДОСТИЖЕНИЙ АБИТУРИЕНТОВ 15](#_Toc478493857)

[7.  АДАПТАЦИЯ ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ 16](#_Toc478493858)

[8. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ЭКЗАМЕНА 1](#_Toc478493859)7

**1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Программа вступительных испытаний предназначена для выпускников магистратуры или специалитета высших учебных заведений, планирующих продолжать обучение по программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре по направлению подготовки 38.06.01 – Экономические науки. По окончании обучения в аспирантуре выпускнику присваивается квалификация «Исследователь. Преподаватель-исследователь».

В программе перечислены структура вступительного испытания, основные требования.

Вступительное испытание проводится в устной форме в форме собеседования. Время проведения собеседования с одним поступающим – не более 40 минут по каждой части вступительного испытания.

За каждую из двух частей собеседования (вопросы по специальной дисциплине, оценка уровня развития коммуникативной компетенции в сфере профессионального общения на иностранном языке) выставляется балл по 100-балльной шкале.

Общий балл по итогам собеседования высчитывается как среднее арифметическое по двум оценкам структуры собеседования. Минимальное количество баллов, подтверждающее успешное прохождение вступительного испытания – 51 балл.

Таким образом, за собеседование выставляется одна оценка (средний балл).

# **2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ ПРИ ПОСТУПЛЕНИИ В АСПИРАНТУРУ**

**Цель** – проверка знаний абитуриентов в области экономики и оценка степени мотивации и готовности к обучению в аспирантуре по соответствующему направлению.

**Задачи:**

выявить степень понимания абитуриентом необходимости изучения экономики транспорта;

оценить качество подготовки абитуриента в области экономики транспорта;

определить уровень готовности абитуриентов к научно-исследовательской работе;

оценка уровня развития коммуникативной компетенции в сфере профессионального общения на иностранном языке.

**Требования, предъявляемые к поступающему в аспирантуру**

Поступающий в аспирантуру должен быть способным и готовым к саморазвитию, иметь сформированную мотивацию к обучению, познанию, выбору индивидуальной образовательной траектории, ценностно-смысловые установки, отражающие личностные и социальные позиции.

Будущий аспирант должен обнаружить достаточный общекультурный уровень, позволяющий в дальнейшем продолжить образовательную и педагогическую деятельность в высшем учебном заведении.

# **3. СТРУКТУРА ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ И ПОРЯДОК ЕГО ОЦЕНИВАНИЯ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Форма вступительного испытания** | **Количество баллов** | **Критерии оценивания** |
| Вопросы по специальной дисциплине | От 0 до 100 баллов | **«Отлично» (86-100)**   * Умение выделить главное, сделать обобщающие выводы. * Исчерпывающее, грамотное и ясное изложение. * Умение применить свои знания на практике, творческий репродуктивный уровень усвоения материала. * Отсутствие неточностей в ответе. * Свободное владение основными терминами и понятиями экономики транспорта. * Полные ответы на дополнительные вопросы.   **«Хорошо» (66-85)**   * Умение выделять главное, делать выводы. * Грамотное изложение материала. * Умение применять свои знания на практике. * Отсутствие существенных неточностей в изложении материала. * Знание основных понятий экономики транспорта. * Ответы на дополнительные вопросы.   **«Удовлетворительно» (51-65)**   * Неточная формулировка основных понятий. * Умение применить свои знания на практике с допущением ошибок. * Знание некоторых научных исследований. * Знание научных терминов и понятий. * Затруднения при ответе на дополнительные вопросы. * Затруднения при необходимости сделать выводы по теме.   **«Неудовлетворительно» (0-50)**   * Незнание значительной части материала. * Существенные ошибки при ответе на вопрос. * Незнание основных научных исследований. * Незнание основных научных понятий. * Грубые ошибки при попытке применить знания на практике. * Неспособность ответить на дополнительные вопросы |
| Оценка уровня развития коммуникативной компетенции в сфере профессионального общения на иностранном языке: английском, французском, немецком (язык указывается абитуриентом в заявлении на поступление) | 0-100 | **Оценка «отлично» (86-100)** выставляется, если коммуникация эффективна:   * понятная речь; * правильное произношение и использование грамматических конструкций, высокая беглость речи, широкий словарный запас, точное использование лексики; * речь плавная и без видимых усилий приближенная к беглости речи носителя языка; * связная речь с эффективным использованием связующих элементов; * демонстрируется умение соотносить языковые средства с задачами и условиями общения (полностью соответствующий вопросу/ситуации ответ); * умение организовать речевое общение с учетом культурных особенностей, регистра и коммуникативной целесообразности высказывания; * нет необходимости использовать компенсаторную стратегию.   **Оценка «хорошо» (66-85)** выставляется, если коммуникация в основном эффективна:   * в основном понятная речь; * в основном правильное произношение и использование грамматических конструкций, достаточная беглость речи, достаточно широкий словарный запас; * речь в основном плавная, в нормальном темпе. Некоторые паузы хезитации не мешают пониманию; * связная речь с достаточно эффективным использованием связующих элементов; * демонстрируется достаточное умение соотносить языковые средства с задачами и условиями общения; * достаточное умение организовать речевое общение с учетом культурных особенностей, регистра и коммуникативной целесообразности высказывания; * достаточное умение использовать компенсаторную стратегию.   **Оценка «удовлетворительно»** **(51-65)** выставляется, если коммуникация в какой-то степени эффективна:   * речь понятна до некоторой степени; * произношение в основном правильное, без серьёзных нарушений орфоэпической нормы; * много грамматических ошибок, ограниченный словарный запас; * речь замедленна, присутствуют некоторые паузы хезитации, связанные с поиском нужного слова или попыткой перефразировать высказывание; * речь в основном связная, но и использованием ограниченного количества связующих элементов; * демонстрируется определенное умение соотносить языковые средства с задачами и условиями общения; * определенное умение организовать речевое общение с учетом культурных особенностей, регистра и коммуникативной целесообразности высказывания; * умение частично использовать компенсаторную стратегию.   **Оценка «неудовлетворительно»** **(0-50)** выставляется, если коммуникация неэффективна:   * речь совершенно непонятна; * неправильное произношение, грубейшие грамматические ошибки, отсутствие беглости, крайне ограниченный словарный запас; * речь прерывиста, фрагментарна и несвязна; * неумение соотносить языковые средства с задачами и условиями общения; * неумение организовать речевое общение с учетом культурных особенностей, регистра (формальный-неформальный) и коммуникативной целесообразности высказывания; * неумение использовать компенсаторную стратегию. |

Общий балл формируется на основе суммарных показателей 2-х частей вступительного испытания, каждая из которых оценивается по 100-балльной шкале (среднее арифметическое значение).

В результате прохождения вступительного испытания абитуриент может набрать до 100 баллов.

**4. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИМЕРНЫХ ВОПРОСОВ ПО СПЕЦИАЛЬНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**

**Экономические основы и методология формирования и функционирования транспортных систем**

*1.1. Макроэкономические факторы развития транспорта* Роль транспорта в народном хозяйстве России. Единая транспортная система РФ, ее состав и структура. Характеристика видов транспорта в составе ЕТС, основные технико-экономические показатели их развития и функционирования. Тенденции динамики показателей транспортного обслуживания народного хозяйства и населения России в условиях перехода к рыночной экономике. Особенности продукции транспорта и ее измерители. Количественные и качественные измерители транспортной продукции, порядок их расчета и применения. Понятие о национальной транспортной политике и особенностях ее осуществления в условиях рыночного хозяйства. Понятие о транспортном хозяйстве. Состав и структура транспортного хозяйства. Материальные активы транспортного хозяйства, особенности их формирования на различных видах транспорта. Основные фонды транспортных организаций; показатели оценки их стоимости и эффективности использования. Особенности оценки стоимости парка транспортных средств с учетом его технического состояния. Основные макроэкономические показатели регуляторы и показатели работы транспорта. Системы государственного регулирования экономики и транспортная политика. Механизмы государственной поддержки транспорта России. Инструменты формирования инвестиционной инфраструктуры транспорта. Методологические и методические подходы к оценке эффективности национальных, отраслевых и региональных программ развития и управления предприятиями транспорта. Экономическая оценка экологических воздействий транспорта на окружающую среду. Гармонизация транспортной политики с учетом экономической безопасности.

*1.2. Теоретико-методологические основы функционирования транспортных систем*

Организационно-правовые формы предприятий транспорта. Внешняя и внутренняя среда развития транспортных предприятий. Транспортный рынок и его основные инструменты. Рынок капитала: спрос на инвестиции и формирование инвестиционных ресурсов на транспорте. Механизмы антимонопольного регулирования транспорта в России и за рубежом. Принципы и практика ценообразования на транспорте. Инновационный капитал предприятий, отраслей и комплексов транспорта.

*1.3. Современные концепции институциональных преобразований на транспорте.*

Институциональные преобразования транспорта с учетом требований рынка и глобализации мировой экономики. Экономико-правовые аспекты управления структурными преобразованиями на транспорте. Место и роль государства в развитии интеграционных процессов на транспорте. Рынок транспортных услуг как сегмент национального и регионального товарных рынков. Типология рынков транспортных услуг по конкуренции. Меж- и внутривидовая конкуренция на транспорте. Естественные транспортные монополии, их состав, функции и системы государственного управления. Современная концепция реформирования естественных транспортных монополий. Регулирование и управление деятельностью транспорта в условиях естественной монополии. Формирование вертикально и горизонтально интегрированных хозяйственных структур на транспорте. Методологические и методические вопросы прогнозирования развития транспортного комплекса страны. Организационно-экономические аспекты формирования и управления территориально производственными комплексами транспорта.

*1.4. Развитие международных связей на транспорте.*

Международное разделение труда и экономическая интеграция на транспорте. Организация и управление международным бизнесом. Внешнеэкономические связи транспортных предприятий в условиях либерализации и глобализации бизнеса. Развитие современных форм ведения международного бизнеса. Проблемы международного сотрудничества в области транспорта. Оценка влияния региональной инфраструктуры на экономику транспортных предприятий. Условия и инструменты создания транснациональных транспортных корпораций, механизмы их адаптации к российским условиям.

**2. Организация управления на транспорте**

*2.1. Организация управления транспортными системами.*

Теория организации и ее место в системе научных знаний. Законы организации и функционирования транспортных систем. Задачи организации управления в условиях формирования рыночной экономики. Законодательная и нормативно-правовая база организации управления транспортными системами. Особенности налогового и таможенного регулирования транспортной деятельности. Виды налогов и таможенного обложения транспортной организации. Антимонопольное и тарифное регулирование деятельности транспортных организаций. Формы антимонопольного регулирования на транспорте. Методы государственного тарифного регулирования деятельности транспортных монополий. Анализ и проектирование организационных структур управления. Методология и организация процесса разработки управленческих решений. Эффективность управленческих решений. Понятие оптимального управленческого решения. Методы поиска оптимальных решений. Исследование систем управления. Сущность, значение и методы исследования систем управления. Методологические основы исследования систем управления. Основные элементы системы управления предприятием. Диагностика систем управления. Системный анализ в исследовании процесса управления. Научная и практическая эффективность исследования систем управления на транспорте.

*2.2. Информационные технологии управления на транспорте.*

Информационная поддержка управленческой деятельности. Сущность и значение информационных технологий управления. Информационные технологии управления и их роль условиях современного бизнеса. Структура и состав информационного обеспечения. Информационные потоки и документооборот транспортных организаций. Автоматизация обработки информации; базы данных, технические средства и технологии обработки. Транспортная информатика и телематика. Их роль в обеспечении эффективного контроля и регулирования транспортных процессов, технико-экономическая характеристика современных навигационных систем и средств связи в управлении транспортными потоками и процессами. Влияние информационных технологий на организационную структуру предприятий транспорта.

*2.3. Стратегическое управление транспортом.*

Стратегические проблемы развития транспорта. Основные направления развития транспортной системы России в XXI веке, их значение для обеспечения экономического роста. Критерии экономической и социальной эффективности развития транспортной системы. Методы обеспечения роста провозных возможностей, скорости сообщения и качества транспортного обслуживания. Транспортные коридоры, их роль в системе транспортных коммуникаций. Интер- и мультимодальные перевозки как основа логистического обслуживания грузо- и пассажиродвижения в транспортных системах страны и ее регионов. Техническое перевооружение транспортного хозяйства, его основные направления. Технико-экономические требования к путям сообщения. Методы экономического обоснования строительства и реконструкции путей сообщения и их инфраструктуры. Транспортные средства, их перспективные технико-экономические характеристики, национальные и международные стандарты эксплуатации транспортной техники. Требования к экологической безопасности и безопасности движения транспортных средств, их нормативная база. Методы оценки социально-экономического ущерба, наносимого транспортом окружающей среде. Стратегическое планирование развития транспортной системы России, ее регионов и субрегиональных образований. Методология и инструментарий стратегического планирования. Расчетные и экспертные методы стратегического планирования развития транспортных систем. Комплексные программы перспективного развития транспортных систем, их состав и методика разработки. Стратегия и техническая политика предприятия. Методология формирования стратегических целей. Теория конкурентного преимущества в системе стратегического менеджмента. Движущие силы рынка и конкуренции.

Детерминанты конкурентного преимущества транспортного производства. Жизненный цикл конкурентного преимущества предприятий транспорта. Современные стратегии предприятий и видов транспорта России.

*2.4. Финансово-экономический анализ деятельности предприятий транспорта*

Цели и концепции финансового учета на транспорте. Методология финансового учета. Организационно-правовые особенности предприятий и их влияние на постановку финансового учета хозяйствующих объектов на транспорте. Основное содержание и порядок ведения финансовой отчетности на предприятиях транспорта. Цели и концепции управленческого учета. Системы калькулирования и анализа себестоимости; особенности учета налоговых и приравненных к ним издержек на предприятиях транспорта. Сущность и роль финансово-экономического анализа в системе управления транспортом. Основные методы анализа. Показатели оценки финансового состояния предприятия.

**3. Функциональный менеджмент на транспорте**

*3.1. Маркетинг на транспорте*

Транспортный сервис, его состав. Технико-экономическая характеристика объектов транспортного сервиса. Типология организаций транспортного сервиса. Технический, информационный и торгово-коммерческий сервис на транспорте, его функции. Методы технико-экономического обоснования оптимального размещения и определения производственных мощностей транспортных предприятий. Современная концепция маркетинга. Система маркетинговых исследований на транспорте. Задачи и формы организации маркетинговых исследований. Методы маркетингового анализа. Спрос на транспортную продукцию (услуги), методы его измерения. Мониторинг спроса на транспортную продукцию различных видов транспорта. Региональные факторы формирования спроса на транспортную продукцию (услуги). Транспортный баланс региона, методы его составления.

Модели спроса и потребления. Эластичность спроса. Комплексное исследование транспортного рынка. Понятие конкурентоспособности. Методы оценки конкурентоспособности. Понятие и сущность маркетинговой стратегии. Основные маркетинговые стратегии предприятий транспорта. Издержки транспорта, их состав по видам и статьям затрат. Себестоимость транспортной продукции и перевозок, особенности их расчета на отдельных видах транспорта. Переменные и постоянные расходы, их связь с технико-эксплуатационными показателями работы транспортных предприятий. Особенности калькуляции себестоимости перевозок.

Ценообразование на транспорте. Виды транспортных тарифов. Особенности формирования тарифов на конкурентном рынке транспортных услуг. Грузовые тарифы, методы их определения с учетом партионности и дальности перевозок. Пассажирские тарифы, порядок их установления и расчета. Особенности ценообразования на услуги пассажирского транспорта в городском, пригородном и дальнем сообщении. Доходы транспортных организаций, их состав и порядок расчета. Особенности формирования и распределения доходов в государственных транспортных монополиях.  
Экономическая эффективность транспортной деятельности, ее основные показатели. Виды прибыли в транспортном хозяйстве. Понятие о рентабельности перевозок. Организация деятельности маркетинговой службы предприятия транспорта.

*3.2. Инновационный менеджмент в транспортных системах.*

Сущность инноваций и их место в управлении транспортными системами. Классификация инноваций. Факторы, способствующие инновационной деятельности.

Управление инновациями как направление в менеджменте. Понятие системы управления нововведениями. Основные задачи управления инновациями.

Организация управления инновационной деятельностью. Структура и обобщенная модель инновационного процесса. Структурная схема инновационного процесса по стадиям. Жизненный цикл производства и его связь с инновационным циклом. Условия и факторы, влияющие на длительность и эффективность инновационного процесса на транспорте. Основные этапы создания и реализации инновационного проекта и их характеристика. Классификация инновационных проектов. Методы оценки эффективности и управления реализацией инновационных проектов на транспорте.

Классификация инновационных организаций. Венчурные исследовательские предприятия: цели и специфика деятельности; особенности финансирования.

*3.3. Управление персоналом на транспорте.*

Место и роль персонала в системе управления предприятиями транспорта. Цели и задачи управления персоналом. Основные функции управления кадрами. Принципы и современные методы управления персоналом. Трудовые ресурсы транспорта, их профессиональный состав и структура. Особенности планирования численности работников транспортных предприятий. Режим труда и отдыха работников транспорта. Порядок планирования и учета рабочего времени персонала транспортных предприятий. Оплата и производительность труда работников транспорта. Формы и системы оплаты труда, особенности их применения в условиях транспорта.

Нормативно-законодательная база управления кадрами. Технология работы с информацией служб управления персоналом. Методологические подходы и методики анализа кадрового потенциала. Мотивация и стимулирование труда работников транспорта. Системы оплаты труда. Особенности организации оплаты и стимулирования труда на предприятиях различных видов транспорта. Понятие производительности труда на транспорте. Методы измерения и порядок расчета. Факторы повышения производительности труда. Оценка эффективности управления персоналом.

*3.4. Транспортная логистика*

Сущность и значение транспортной логистики в современных условиях. Логистический подход к управлению материальными потоками на транспорте. Создание гибких транспортно-логистических систем. Сущность закупочной логистики. Цели, задачи и основные функции логистического управления закупками. Стратегии управления запасами материальных ресурсов и организация закупок. Планирование закупок.  
Управление поставками в распределительной логистике.  
Логистика складской деятельности. Основные понятия складской деятельности.

*3.5. Финансовый механизм управления на транспорте.*

Сущность и роль финансов и кредита в управлении развитием транспорта. Основные принципы финансирования и кредитования капитальных вложений. Воспроизводство основных фондов транспортного хозяйства, его формы и источники финансирования. Особенности износа основных фондов на транспорте. Амортизационные отчисления, порядок их нормирования и системы расчета.

Оборотные фонды транспортных организаций, их состав и структура. Производственные запасы транспортного хозяйства, их виды и порядок нормирования. Показатели использования оборотных фондов на транспорте. Оборотные средства предприятий транспорта, система их финансирования и кредитования. Система безналичных расчетов между предприятиями транспорта.

Краткосрочный кредит в хозяйственном механизме управления предприятием транспорта.

Финансовая работа и финансовое планирование в системе управления предприятием. Роль финансов и кредита в развитии внешнеэкономической деятельности предприятий транспорта.

*3.6. Управление внешнеэкономической деятельностью транспортных предприятий.*

Международное движение товаров и услуг. Сущность международной интеграции. Формы международной кооперации и перелива капиталов на транспорте.

Основные направления развития внешнеэкономических связей России. Роль транспорта в регулировании внешнеэкономической деятельности. Методы государственного регулирования внешнеэкономической деятельности. Организационные методы. Таможенная политика России и средства ее осуществления. Таможенно-тарифные методы регулирования внешнеэкономической деятельности.

**Перечень вопросов**

1. Предмет и задачи курса «Экономика транспорта».
2. Состав и содержание курса.
3. Роль и значение транспорта России в обеспечении потребностей хозяйства и населения страны.
4. Тенденция развития и функционирования транспорта России в конце ХХ-начале ХХI столетий.
5. Продукция транспорта, ее особенности.
6. Измерители качества транспортной продукции
7. Натуроизмерители количества транспортной продукции.
8. Стоимостные (ценностные) измерители транспортной продукции.
9. Понятие о качестве транспортной продукции.
10. Измерители качества грузовых перевозок.
11. Измерители качества пассажирских перевозок.
12. Спрос на продукцию (услуги) транспорта, его измерители.
13. Методы определения спроса на продукцию (услуги) транспорта.
14. Рынок транспортных услуг , его состав и особенности сегментации.
15. Типологии рынков транспортных услуг по конкуренции.
16. Понятие о транспортной политике. Задачи. Формы и субъекты транспортной политики.
17. Формы государственного регулирования транспортной деятельности.
18. Разрешительное регулирование транспортной деятельности.
19. Объемное (квотовое) регулирование транспортной деятельности.
20. Трудовое регулирование транспортной деятельности, его формы.
21. Ценовое (тарифное) регулирование транспортной деятельности, его формы.
22. Налоговое и квазиналоговое регулирование транспортной деятельности, его задачи и формы осуществления.
23. Материальные активы (материально-техническая база) транспорта, их состав и структура.
24. Производственно-техническая база транспортного хозяйства, ее особенности по видам транспорта.
25. Понятие об основных фондах транспортного хозяйства, их состав и структура.
26. Износ основных фондов, его основные виды.
27. Формы воспроизводства основных фондов и их износа.
28. Стоимость основных фондов ее виды.
29. Показатели оценки стоимости основных фондов транспорта.
30. Источники затрат на воспроизводство основных фондов, особенности и условия их выбора.
31. Амортизационные отчисления, их базовые параметры, используемые в расчетах.
32. Амортизационная политика, оценка целесообразности использования различных способов начисления амортизации.
33. Учетная политика хозяйствующих субъектов транспорта, системы начисления амортизации, их преимущества и недостатки.
34. Показатели использования основных фондов транспорта.
35. Понятие об инвестициях и инвестиционной политике на транспорте. Эффективность инвестиций, ее виды.
36. Экономическая эффективность инвестиций, ее виды.
37. Критерий оценки экономической эффективности инвестиций, ее виды.
38. Учет фактора времени в оценке проектов и мероприятии (дисконтирующий фактор).
39. Учет инфляции в оценке проектов и мероприятий.
40. Дисконтированный поток наличности (саsh flow)и чистая реальная стоимость (ценность) проекта.
41. Срок окупаемости инвестиционного проекта.
42. Чистая норма доходности инвестиционного проекта.
43. Рентабельность инвестиционного проекта.
44. Схема проектного анализа инвестиций (саsh flow), ее основные стадии.
45. Понятие об оборотных фондах транспорта, их составе и структуре.
46. Оборотные средства, их состав и структура.
47. Показатели использования оборотных средств.
48. Производственные запасы транспорта, их состав, задачи, особенности их использования.
49. Нормирование производственных запасов.
50. Трудовые ресурсы транспорта, состав и профессиональная структура.
51. Формы государственного регулирования занятости и трудовых отношений на транспорте.
52. Определение численности работников АТП по различным категориям производственного и непроизводственного персонала.
53. Тарифное регулирование трудовых отношений в транспортных организациях бюджетной сферы.
54. Системы оплаты труда, их основные характеристики.
55. Формы и системы оплаты труда работников транспорта, их характеристики.
56. Фонд оплаты труда транспортной организации, его состав.
57. Фонд рабочего времени, его состав и порядок определения.
58. Расходы транспорта, их состав.
59. Понятие о стоимости транспортной продукции и себестоимости перевозок.
60. Группировка затрат по элементам. Переменные и постоянные затраты на транспорте.
61. Калькуляция себестоимости перевозок.
62. Определение себестоимости транспортной продукции методом прямого счета. Состав переменных расходов на 1км и постоянных на 1час.
63. Зависимость себестоимости перевозок от технико-эксплуатационных показателей транспорта.
64. Доходы транспорта, их виды.
65. Ценообразование на продукцию транспорта в условиях рыночного хозяйства, виды транспортных тарифов.
66. Договорные и регулируемые транспортные тарифы, условия формирования и использования.
67. Финансы транспорта, их состав. Финансовые показатели функционирования транспортных организаций.
68. Порядок определения чистой прибыли организации.

# **5. Оценка уровня развития коммуникативной компетенции в сфере профессионального общения на иностранном языке**

Оценка уровня развития коммуникативной компетенции в сфере профессионального общения на иностранном языке осуществляется в форме беседы на иностранном языке (указанном поступающим в заявлении о поступлении). Поступающий должен показать владение диалогической речью в ситуации официального общения в пределах вузовской программной тематики, умение адекватно воспринимать речь и давать логически обоснованные развёрнутые и краткие ответы на вопросы экзаменатора.

**ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ДЛЯ БЕСЕДЫ:**

1. Тема выполненного дипломного проекта и ее основные идеи (дипломная работа или магистерская диссертация).
2. Обоснование выбора программы аспирантуры
3. Обоснование выбора темы диссертационного исследования.

Поступающему предлагается одна из тем на усмотрение комиссии.

# **6. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ДОСТИЖЕНИЙ АБИТУРИЕНТОВ (ПОРТФОЛИО)**

Индивидуальные достижения поступающего (портфолио) представляются по усмотрению поступающего. Поступающие на обучение вправе представить сведения о своих индивидуальных достижениях, результаты которых учитываются при приеме на обучение.

Портфолио представляет собой перечень индивидуальных достижений поступающего в аспирантуру. Поступающий представляет документы, подтверждающие получение индивидуальных достижений.

Портфолио сдается поступающим при подаче заявления в аспирантуру. Учет результатов индивидуальных достижений осуществляется посредством начисления баллов за индивидуальные достижения и в качестве преимущества при равенстве критериев ранжирования списков поступающих. Баллы, начисленные за индивидуальные достижения, включаются в сумму конкурсных баллов.

**ОЦЕНКА ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ДОСТИЖЕНИЙ**

Портфолио сдается поступающим вместе с остальными документами при подаче заявления в аспирантуру.

**СОСТАВ ПОРТФОЛИО И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№п/п** | **ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ** | **МАКСИМАЛЬНЫЙ БАЛЛ** |
| **1.** | **БАЗОВОЕ ОБРАЗОВАНИЕ** | |
| 1.1. | Соответствие диплома (специалиста или магистра) направленности программы аспирантуры | **10** |
| 1.2. | Диплом об образовании (специалиста или магистра) **с отличием** (по направленности (профилю) программы аспирантуры) | **12** |
|
| **2.** | **НАУЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И САМООБРАЗОВАНИЕ** | |
| 2.1. | Участие в научных конференциях по направленности программы аспирантуры с публикацией тезисов доклада | **10** |
| 2.2. | Научные публикациипо направленности программы аспирантуры в журналах **ВАК** | **14** |
| 2.3. | Научные публикациипо направленности программы аспирантуры (кроме ВАК) | **5** |
| 2.4. | Олимпиады, конкурсы, именные стипендии | **5** |
| 2.5. | Дипломы, сертификаты об участии в мероприятиях по направленности образовательной программы | **6** |
| 2.6. | Зарубежные научные стажировки | **15** |
| 2.7. | Индивидуальные или групповые гранты, патенты на изобретения по направленности (профилю) программы аспирантуры | **5** |
| 2.8. | Профессиональная переподготовка (диплом о повышении квалификации) | **4** |
| **3.** | **РЕКОМЕНДАЦИИ** | |
| 3.1. | Рекомендация к поступлению в аспирантуру | **14** |
| 3.2. | ИТОГО: | **100** |

1.«Базовое образование» может быть выбран только один пункт из 2-х

2.Научная деятельность и самообразование – по каждому пункту учитывается только одно достижение (один раз). Максимальная сумма баллов по блоку Научная деятельность и самообразование – 60 баллов.

2.4.Олимпиады, конкурсы, стипендии – учитываются указанные достижения по направлению программы аспирантуры по одному из перечисленных (либо олимпиада, либо конкурс, либо стипендия)

2.8.Профессиональная переподготовка – учитывается только один документ, полученный не ранее, чем за последние два года

**7. АДАПТАЦИЯ ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ**

Лицам с ограниченными возможностями здоровья предоставляются особые условия проведения вступительных экзаменов с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья на основании заявления о приеме, содержащего сведения о необходимости создания соответствующих специальных условий.

Вступительные испытания для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями осуществляются в соответствии с Правилами приема в аспирантуру ОАО «НИИАТ».

# **8.** **РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ЭКЗАМЕНА**

**Основная литература**

1. *Белов И.В.* Экономическая эффективность ускорения доставки грузов. – М.: Трансжелдориздат, 1957. – 55с.
2. *Белов И.В., Персианов В.А.* Экономическая теория транспорта в СССР: исторический опыт, современные проблемы и решения, взгляд в будущее. – М.: Транспорт, 1993. – 413с.
3. *Бутов А.С., Легостаев В.А.* Планирование работы флота и портов.- М.: Транспорт, 1998.
4. *Горский Л.К.* Автомобильный транспорт России в условиях реформ. – СПб.: Академия транспорта РФ, 1995.
5. *Громов Н.Н., Персианов В.А. Управление* на транспорте. – М.: Транспорт, 1990.  
   *Дунаев О.Н.* Управление транспортом в условиях рыночной экономики. – М.:ГАУ, 1992. – 67с.
6. Единая транспортная система /*В.Г. Галабурда, В.А. Персианов, А. А. Тимошин и др*.; Под ред. *В. Г. Галабурда.* – М.: Транспорт, 1999.-303с.
7. *Зайцев А.А.* Экономическая стратегия управления железными дорогами. – СПб.; Севтрансинвест, 1995.
8. *Курбатова А.В.* Экономика и организация управления транспортными потоками. – Екатеринбург: УрО РАН, 2000. – 233с.
9. *Лившиц В.Н.* Системный анализ экономических процессов на транспорте, – М., «Транспорт», 1986.
10. *Мазо Л.А.* Современные методы управления экономическими процессами на железнодорожном транспорте. – М.: изд. МЭИ, 2000. – 268с.
11. *Мартынов А.Г.* Транспорт России в системе государственного регулирования и действия рыночных механизмов. – М.: Изд-во «Прима-Пресс-М», 1999.  
    Международная перевозка грузов. – М.: ПРИОР, 1996.- 112с.
12. *Михальцев Е.В.* Себестоимость железнодорожных перевозок. – М.: Трансжелдориздат, 1957.
13. *Мильнер Б.З.* Теория организаций. – М.: ИНФРА-М, 1999г., – 336 с.  
    *Павлова Е.И., Буралев Ю.В.* Экология транспорта: Учебник для вузов. – М.: Транспорт, 1998. – 232 с.
14. *Персианов В.А., Милославская С.В.* Смешанные железнодорожно-водные перевозки (Экономика, планирование и управление) – М.»Транспорт», 1988.
15. *Поплавский И.А.* О системе экономических показателей пассажирских перевозок: Ученые зап. по статистике. – АНСССР, 1956. – 211с.
16. *Резер С.М.* Управление транспортом за рубежом. – М.: Наука, 1994. – 315с.
17. *Спирин И.В., Шегай Э.В.* Антимонопольное регулирование транспортной деятельности. Учебное пособие. «Ось-89», 2000.- 128 с.
18. *Терешина Н.П.* Экономическое регулирование и конкурентоспособность перевозок. ЦНТБ МПС. – М., 1994. – 132с.
19. *Трихунков М.Ф.* Транспортное производство в условиях рынка: качество и эффективность, Монография. – М.: Транспорт, 1993.
20. Управление организацией: Учебник. /Под ред. *З.П. Румянцевой, А.Г. Поршнева.* – М.: ИНФРА-М, 1998.
21. *Усков Н.С.* Организация управления территориальными производственно-транспортными комплексами.– М.: ГУУ, 1999.
22. *Хачатуров Т.С.* Экономика транспорта, изд. АН СССР, 1969.
23. *Федина Т.В.* Управление транспортом России: проблемы, эволюция организационно-экономических форм, перспективы. – М.: ГАУ им. С. Орджоникидзе, 1996. – 126с.
24. *Хейт Ф.* Математическая теория транспортных потоков. Пер. с англ. – М.: Мир, 1966.

25. Экономика и организация внешнеторговых перевозок. Учебник /под ред. *К.В. Холопова.* – М.: Юристъ, 2000. – 682с.

**Дополнительная литература**

1. *Ансофф И.* Стратегическое управление./Под ред. Л.И. Евенко.- Пер. с англ. – М.: Экономика, 1989.
2. *Галабурда В.Г.* Оптимальное планирование грузопотоков. – М.: Транспорт, 1985.- 256с.
3. *Грузинов В.П., Грибов В.Д.* Экономика предприятия: Учебное пособие для вузов. М.: Финансы и статистика, 1999.
4. *Загорский К.Я.* Экономика транспорта.– М. – Л.: Госиздат, 1930.- 368с.
5. *Кибанов А.Я.* Управление персоналом – В кн.: Управление организацией. /Под ред. *А.Г. Поршнева, З.П. Румянцевой, Н.А. Соломатина.* – М.: ИНФРА-М, 1998.
6. *Лапидус Б.М.* Экономические проблемы управления железнодорожным транспортом России в период становления рыночных отношений (системный анализ). – М.: изд-во МГУ, 2000. – 288с.
7. *Николайчук В.Е.* Заготовительная и производственная логистика. – СПб: Питер, 2001.
8. *Николайчук В.Е.* Логистика в сфере распределения. – СПб: Питер, 2001.
9. Основы построения транспортных узлов. /Под ред. *С.В. Земблинова*. – М.: Трансжелдориздат, 1959.
10. *Персианов В.А., Скалов К.Ю., Усков Н.С.* Моделирование транспортных систем.- М.: Транспорт, 1972.
11. *Толкачева М.М.* Концепция управления федеральной собственностью на железнодорожном транспорте Российской Федерации. – М., 1993. – 144с.
12. *Улицкий П.С.* Организация и оплата труда на автомобильном транспорте. – М.: Транспорт, 1976.
13. *Фатхутдинов Р.А.* Разработка управленческого решения: Учеб пособ. – М.: бизнес-школа, Интел-Синтез, 1997.
14. Экономика железнодорожного транспорта: Учеб. для вузов ж.-д. трансп./ *И.В. Белов, Н.П. Терешина, В.Г. Галабурда и др*., Под ред. *Н.П. Терешиной, Б.М. Лапидуса, М.Ф. Трихункова.*– М.: УМК МПС России, – 2001.