

Отчетные материалы по 4-му (заключительному) этапу научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по теме

**РАЗРАБОТКА НАУЧНО ОБОСНОВАННЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО  
СОЗДАНИЮ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОРГАНИЗАЦИОННОЙ И  
УПРАВЛЕНЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ И  
ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Государственный контракт от 17.08.2020 № 114202010212

**Проект официального документа, содержащего требования к порядку  
формирования рейтинга безопасности коммерческого перевозчика**

Руководитель темы,  
зав. научно-  
исследовательским  
отделом, к.т.н.



подпись, дата

О.Н. Съедин



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

Москва

№ \_\_\_\_\_

**Об утверждении порядка формирования и ведения Единого федерального реестра перевозчиков**

В соответствии со статьей 7.1 проекта Федерального закона от 00 июня 2022 г. № 00-ФЗ «Об автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 00, ст. 0000), и пунктом 5.2.3 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2022, № 00, ст. 0000), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок формирования и ведения Единого федерального реестра перевозчиков и рейтингов безопасности перевозчиков (приложение № 1).
2. Состав сведений, подлежащих включению в Единый федеральный реестр перевозчиков (приложение № 2).
3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2022 г. и действует до 1 января 2027 г.

Министр

В.Г. Савельев

Иванов Иван Иванович  
(499) 495-00-00

Порядок формирования и ведения Единого федерального реестра  
перевозчиков

1 Общие положения.

Единый федеральный реестр перевозчиков создается на основании *статьи 7.1 Федерального закона от 00 июня 2022 г. № 00-ФЗ «Об автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».*

Единый федеральный реестр перевозчиков (далее – реестр) – государственный федеральный информационный ресурс, обеспечивающий ведение данных о перевозчиках в электронной форме. Понятие «перевозчик», используется в значении, определенном в Федеральном законе от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Настоящий Порядок устанавливает правила формирования и ведения реестра, состав включаемых в него сведений, обязанности оператора, уполномоченного для формирования и ведения реестра.

Целью создания реестра является обеспечение единства информации о перевозчиках и соблюдения ими правил обеспечения безопасности перевозок, создание условий для совершенствования контрольно-надзорной деятельности в сфере автомобильных перевозок с использованием риск-ориентированного подхода.

Ведение реестра осуществляется в электронной форме путем добавления, изменения и (или) исключения реестровых записей с использованием государственной информационной системы безопасности перевозок (далее ГИС «БП»).

ГИС «БП» создается в целях:

профилактики и предупреждения нарушений правил дорожного движения и обеспечения безопасности перевозок;

поддержания технической исправности подвижного состава;

соблюдения трудового законодательства в части режима труда и отдыха водителей автомобильного транспорта;

повышения уровня безопасности дорожного движения при организации перевозок, в том числе снижению количества дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП) и тяжести их последствий;

расчета рейтингов безопасности перевозчиков.

## 2 Обязанности по внесению сведений в реестр.

Первоначальное внесение сведений в реестр осуществляется путем подачи перевозчиками уведомлений о начале своей деятельности (далее - уведомление). Уведомление подается в соответствии с «Правилами представления уведомлений о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности и учета указанных уведомлений», утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.07.2009 № 584 (ред. от 04.02.2021). Проверка правильности внесенных сведений и их актуализация проводится перевозчиками с помощью программного обеспечения личного кабинета пользователя на Интернет портале ГИС «БП».

## 3 Формирование и ведение реестра.

3.1 Уполномоченным юридическим лицом, осуществляющим функции оператора Единого федерального реестра перевозчиков, назначается \_\_\_\_\_, далее – Оператор.

Формирование и ведение реестра, в том числе обеспечение внесения (включения) сведений в реестр, их обработка и хранение, а также обеспечение взаимодействия ГИС «БП», включающей совокупность содержащихся в реестре информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий и технических средств (далее - информационная система), с другими информационными системами, доступа к сведениям, а также защита сведений осуществляются Оператором с соблюдением требований, установленных законодательством Российской Федерации в области информации, информационных технологий и защиты информации и законодательством Российской Федерации в области персональных данных.

3.2 В целях формирования и ведения реестра Оператор обязан обеспечивать:

- а) установку программного обеспечения информационной системы;
- б) круглосуточное функционирование информационной системы и автоматизированную обработку сведений, содержащихся в реестре, а также их размещение в сети «Интернет»;
- в) взаимодействие информационной системы с сетью «Интернет», быстрый и свободный доступ любого заинтересованного лица к сведениям, содержащимся в реестре, за исключением сведений, доступ к которым ограничен в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- г) взаимодействие информационной системы с информационными системами, сведения из которых вносятся (включаются) в реестр;
- д) ежедневное с 21.00 до 02.00 по московскому времени копирование на резервный носитель Оператора содержащихся в реестре сведений по состоянию на 21.00 соответствующих суток, позволяющее осуществить их восстановление с резервного носителя;

е) копирование по запросу Министерства транспорта Российской Федерации (далее - уполномоченный орган), на резервный носитель, указанный уполномоченным органом, не чаще одного раза в сутки программного обеспечения информационной системы, используемого Оператором, и (или) содержащихся в реестре сведений по состоянию на 21.00 суток, предшествующих дате такого копирования;

ж) проведение мероприятий по анализу причин возникновения нештатных ситуаций при функционировании информационной системы и проведении технических работ, связанных с функционированием информационной системы;

з) круглосуточную техническую поддержку информационной системы;

и) информационную поддержку всех заинтересованных лиц по вопросам, возникающим в связи с работой информационной системы: по электронной почте, посредством размещения информации о часто возникающих вопросах и ответах на них в открытом доступе на главной странице сайта в сети «Интернет», на котором размещаются сведения, содержащиеся в реестре, по телефону (ежедневно с 07.00 до 21.00 по московскому времени, исключая выходные и нерабочие праздничные дни, по отдельному многоканальному телефонному номеру, который публикуется в открытом доступе на главной странице сайта в сети «Интернет», на котором размещаются сведения, содержащиеся в реестре.

3.3 Федеральная служба по надзору в сфере транспорта в срок не превышавший 3 рабочих дней после получения уведомления о начале деятельности, связанной с перевозкой, направляет информацию, предусмотренную статьей 7.1 Закона (далее - информация). Учетная запись пользователя формируется Оператором не позднее 2 рабочих дней с момента предоставления информации Федеральной службой по надзору в сфере транспорта.

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта в срок не превышавший 1 месяц с момента вступления в силу Приказа направляет Оператору информацию о субъектах транспортной деятельности, предусмотренных статьей 7.1 Закона.

3.4 Формирование Оператором новой учетной записи пользователя не осуществляется, если в реестре содержатся сведения о действующей учетной записи соответствующего пользователя.

3.5 Внесение (включение) пользователями сведений в реестр осуществляется посредством формирования электронного сообщения с помощью средств, предусмотренных программно-аппаратным комплексом сайта в сети «Интернет», которое подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью (далее - квалифицированная электронная подпись), а при отсутствии такой возможности - путем предоставления сведений Оператору на электронном носителе.

Контроль правильности внесения сведений в реестр осуществляется Оператором с использованием системы межведомственного электронного взаимодействия.

3.6 При обнаружении пользователем ошибки такой пользователь вносит (включает) в реестр в виде сообщения сведения о допущенной ошибке. В случае подтверждения Оператором ошибочной информации о пользователе, она корректируется с учетом полученного сообщения. Срок рассмотрения сообщения, направления ответа пользователю и внесения изменений в реестр не должен превышать 5 рабочих дней.

3.7 Оператор обеспечивает сохранение истории всех произведенных изменений в отношении сведений, внесенных (включенных) в реестр, включая сведения об их аннулировании.

3.8 Сведения, содержащиеся в реестре, являются открытыми и общедоступными, за исключением сведений, доступ к которым ограничен в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.9 При наличии технической возможности Оператор обеспечивает получение контрольно-надзорными органами сведений, включенных (внесенных) в реестр, в автоматическом режиме.

3.10 Проведение технических работ, связанных с обеспечением функционирования информационной системы, не должно нарушать работоспособность информационной системы.

В случае необходимости проведения технических работ, связанных с полной или частичной остановкой функционирования информационной системы, Оператор не позднее чем за 10 дней до даты проведения таких технических работ уведомляет уполномоченный орган о проводимых технических работах и последствиях сбоев в работе информационной системы по результатам их проведения. Оператор обязан информировать всех пользователей о проводимых технических работах, ограничениях в доступе к информации в связи с проводимыми техническими работами, а также о сроках их завершения путем публикации информационных сообщений в открытом доступе на главной странице сайта в сети «Интернет».

Проведение технических работ, связанных с полной или частичной остановкой функционирования информационной системы, не может превышать шести часов в течение календарного месяца.

В случае возникновения обстоятельств, повлекших сбой в работе информационной системы, Оператор в течение часа со времени возникновения сбоя уведомляет уполномоченный орган о факте возникновения сбоя, о возможных причинах сбоя, проводимых работах по его устранению и предполагаемых сроках устранения такого сбоя.

Состав сведений, подлежащих включению в Единый федеральный реестр  
перевозчиков

Состав сведений, содержащихся в электронных образах перевозчиков, включает следующую информацию:

1) Наименование и организационно-правовую форму перевозчика, его фактическое местонахождение:

в отношении индивидуального предпринимателя - фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП), идентификационный номер налогоплательщика, наименование и реквизиты документа, удостоверяющего личность гражданина Российской Федерации, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) и адрес места фактического проживания;

в отношении юридического лица - полное наименование и сокращенное наименование (при наличии), основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН), идентификационный номер налогоплательщика; адрес организации, указанный в документах при регистрации, и ее фактическое местонахождение;

2) сведения о выданной лицензии на перевозки пассажиров и иных лиц автобусами (при наличии) – номер, дата выдачи и орган, выдавший лицензию;

3) сведения о специальных разрешениях на перевозки опасных грузов (при наличии) – номера и даты выдачи свидетельств ДОПОГ на транспортные средства, эксплуатируемые перевозчиком;

4) сведения о специальных разрешениях на международные автомобильные перевозки (при наличии) – номера и даты выдачи свидетельств;

5) сведения о лицах, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, данные об аттестации указанных лиц на право заниматься соответствующей деятельностью – дата и номер приказа о назначении ответственного, данные об его аттестации;

б) сведения о договоре с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими лицензию на медицинскую деятельность в отношении работ по медицинским осмотрам водителей (предрейсовым, послерейсовым) – дата и номер договора, наименование организации или индивидуального предпринимателя;

7) сведения о лицах, выполняющих обязанности по проведению предрейсового контроля технического состояния транспортных средств – дата и номер приказа о назначении указанного лица, или дата и номер договора с таким лицом или организацией;

8) сведения об эксплуатируемых транспортных средствах (автобусах категорий М2 и М3, грузовых автомобилях категорий N2 и N3) – государственный регистрационный номер, номер VIN, марка и (или) модель, год выпуска, категория (согласно ТР ТС 018/2011), экологический класс; данные о прохождении обязательного технического осмотра (дата прошедшего и дата последующего); данные о поквартальных пробегах транспортного средства за последние три года; данные о владельцах указанных транспортных средств (при наличии - данные о договорах аренды, лизинга);

9) сведения о страховых полисах ОСАГО и обязательного страхования пассажиров (если необходимо) – номер, дата выдачи, срок действия;

10) количество и виды правонарушений, за совершение которых перевозчик привлекался к ответственности за последние три года (с указанием статьи КоАП РФ);

11) сведения о дорожно-транспортных происшествиях с участием транспортных средств перевозчика, произошедших за последние три года (с указанием статьи КоАП РФ или УК РФ), *о мерах, предпринятых после разбора дорожно-транспортных происшествий - уточнить*;

12) сведения о картах тахографа, выданных перевозчику (в случае, если на транспортных средствах, эксплуатируемых перевозчиком, установлены тахографы) – номера карт предприятия;

13) сведения о водителях, работающих по трудовым договорам с перевозчиком (для формирования цифрового идентификатора водителя) – фамилия, имя, отчество; серия и номер водительского удостоверения, дата его выдачи и окончания действия, категории и подкатегории транспортных средств, которыми он может управлять, стаж; для водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов – данные свидетельства ДОПОГ (серия, номер, дата окончания действия).

2. Сведения, предоставляемые в Единый федеральный реестр перевозчиков, формируются в автоматическом режиме с использованием системы межведомственного взаимодействия (СМЭВ).