

**Проект Федерального закона**  
**«Об автоматизированных транспортных средствах**  
**и о внесении изменений в отдельные законодательные акты**  
**Российской Федерации»**

Подготовлен Научно-исследовательским институтом  
автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»)

Данный законопроект является служебным произведением, исключительное право на которое принадлежит Научно-исследовательскому институту автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»).

Разработчиками законопроекта, которым принадлежат авторские права на законопроект, являются следующие работники (сотрудники) Научно-исследовательского института автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»), создавшие законопроект в пределах, установленных для работников ОАО «НИИАТ» трудовых обязанностей:

1. Комаров Виталий Васильевич - первый заместитель Генерального директора ОАО «НИИАТ» по научной работе.
2. Андрианов Юрий Васильевич - заведующий научно-исследовательским отделом ОАО «НИИАТ» «Нормативно-техническое и экспертное обеспечение на транспорте».

Использование законопроекта без согласия правообладателей является незаконным и влечет ответственность, установленную законодательством Российской Федерации.

Замечания и предложения по законопроекту следует направлять первому заместителю Генерального директора по научной работе ОАО «НИИАТ» Комарову Виталию Васильевичу.

Тел. (495) – 496-53-83

E-mail: [komarov@niiat.ru](mailto:komarov@niiat.ru)

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**  
**«Об автоматизированных транспортных средствах**  
**и о внесении изменений в отдельные законодательные**  
**акты Российской Федерации»**

**ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Статья 1. Цели и задачи настоящего Федерального закона**

Целями настоящего Федерального закона являются:

- 1) проведение единой государственной политики в сфере развития инновационных технологий, применяемых в сфере транспорта;
- 2) создание правовых условий, необходимых для обеспечения реализации на территории Российской Федерации всех стадий полного жизненного цикла автоматизированных транспортных средств;
- 3) охрана жизни и здоровья граждан, защита прав и законных интересов, а также охрана имущества граждан, юридических лиц и государства при эксплуатации автоматизированных транспортных средств;
- 4) развитие транспарентности, обеспечивающей необходимые условия для интерактивного участия в процессе безопасной интеграции автоматизированных транспортных средств в эксплуатацию на автомобильных дорогах Российской Федерации как специалистов так и населения, путем вовлечения их в информационные обмены.

Задачами настоящего Федерального закона являются:

- 1) создание системы нормативно-правового регулирования реализации всех стадий полного жизненного цикла автоматизированных транспортных средств на территории Российской Федерации;
- 2) повышение безопасности дорожного движения и создания безопасной транспортной среды путем снижения роли человеческого фактора и влияния ошибок, совершаемых водителями;
- 3) правовое содействие внедрению автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения с участием автоматизированных транспортных средств;
- 4) гармонизация нормативных требований в целях поддержки безопасной интеграции автоматизированных транспортных средств в процесс дорожного движения на автомобильных дорогах Российской Федерации;
- 5) осуществление контроля (надзора) при обращении автоматизированных транспортных средств на территории Российской Федерации на полном цикле жизни;
- 6) создание благоприятных условий для разработки и внедрения цифровых инноваций в сфере автомобильного транспорта;
- 7) повышение качества жизни граждан путем всестороннего удовлетворения потребностей в транспортной мобильности, развития связанного с ней рынка услуг;
- 8) создания правовых и комфортных транспортных условий для самостоятельного передвижения лиц с ограниченными возможностями;
- 9) осуществление перевозок грузов в опасных зонах, во время природных и техногенных катастроф или военных действий без риска для жизни и здоровья людей;
- 10) повышение экспортного потенциала российских компаний на мировых рынках путем развития беспилотных технологий.

## **Статья 2. Основные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе**

Для целей настоящего Федерального закона используются следующие основные понятия:

- 1) автодиспетчер - физическое лицо, прошедшее профессиональную аттестацию, внесенное в государственный реестр автодиспетчеров и непосредственно осуществляющее функции автооператорской деятельности;
- 2) автодиспетчерский центр - находящаяся по одному адресу производственно-техническая база автооператора;
- 3) автоматизированная система вождения - система транспортного средства, программно - аппаратные средства которой на основе мониторинга дорожной обстановки позволяют осуществлять в среде штатной эксплуатации адаптивное управление транспортным средством без вмешательства человека (в беспилотном режиме);
- 4) автоматизированное транспортное средство - транспортное средство, выпущенное в обращение на территории Евразийского экономического союза, допущенное к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации, в конструкцию которого внесены изменения, связанные с его оснащением автоматизированной системой вождения. Для обеспечения сигнальности и опознаваемости в общем транспортном потоке на автоматизированном транспортном средстве должен быть установлен опознавательный знак;
- 5) автоматизированный (беспилотный) режим управления - функционирование автоматизированного транспортного средства, при котором его управление в полном объеме осуществляется только автоматизированной системой вождения;
- 6) автооператор - юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации и осуществляющие на основании соответствующей

лицензии от своего имени операторскую деятельность в отношении автоматизированных транспортных средств;

- 7) автооператорская деятельность – профессиональная деятельность в отношении автоматизированных транспортных средств, направленная на обеспечение безопасности дорожного движения с участием автоматизированных транспортных средств и осуществляемая автооператорами в режиме удаленного доступа посредством программно-технических комплексов с использованием средств беспроводной связи в пределах определенного периметра;
- 8) безопасность автоматизированного транспортного средства - состояние, характеризующее совокупностью параметров конструкции, программного и информационно-телекоммуникационного обеспечения, техники защиты информации и технического состояния транспортного средства, обеспечивающих недопустимость или минимизацию риска причинения вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических и юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде;
- 9) водитель - физическое лицо, находящееся на месте водителя двухрежимного автоматизированного транспортного средства, активирующее автоматизированную систему вождения и контролирующее движение транспортного средства в автоматизированном режиме управления либо осуществляющее управление автоматизированным транспортным средством в режиме ручного управления. Водитель автоматизированного транспортного средства является водителем в соответствии с положениями Федерального закона от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
- 10) двухрежимное автоматизированное транспортное средство - автоматизированное транспортное средство, в конструкцию которого внесены

изменения, связанные с его оснащением органами управления (рулевым колесом, педалями управления двигателем и тормозами, рычагом переключения передач и другими органами управления), оборудованное сиденьем водителя, обеспечивающим доступ водителя к органам управления, отвечающее требованиям к транспортным средствам в отношении их передней обзорности и предназначенное для функционирования как в автоматизированном (беспилотном) режиме так и в ручном режиме управления. Должно быть оснащено специальным световым сигналом, автоматически сигнализирующим о работе транспортного средства в автоматизированном (беспилотном) режиме управления;

- 11) контролируемая территория - территория, в пределах границ которой автооператор имеет технические возможности для осуществления автооператорской деятельности;
- 12) производственно-техническая база автооператора - совокупность принадлежащих автооператору и предназначенных для проведения автооператорской деятельности зданий, помещений или сооружений включая сооружения связи, телематические терминалы, телематическое и навигационно-связного оборудование и другие объекты инженерной инфраструктуры;
- 13) пользователь – владелец, пассажир, в том числе пассажир-инвалид, водитель, автооператор, регулировщик, сотрудник полиции или иное лицо, которое на законных основаниях пользуется или управляет автоматизированным транспортным средством;
- 14) ручной режим управления - режим, при котором управление двухрежимным автоматизированным транспортным средством осуществляет водитель с помощью дополнительных органов управления при отключенной автоматизированной системе вождения;
- 15) среда штатной эксплуатации - окружающие и географические условия, время суток, а также дорожно-транспортные, инфраструктурные,

климатические, погодные и другие условия, для работы в которых автоматизированная система вождения сохраняет работоспособность и обеспечивает безопасную эксплуатацию автоматизированного транспортного средства;

16) цифровая модель дороги - информационная модель, содержащая в цифровой форме информацию о дорожных условиях, обеспечивающая ситуационное осведомление автоматизированного транспортного средства данными о его высокоточном позиционировании в реальном масштабе времени и функционирующая в полностью автоматическом режиме.

Термины, указанные в части первой настоящей статьи, могут быть уточнены в соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в отношении автоматизированных транспортных средств, утверждаемой в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации».

Остальные понятия используются в значениях, применяемых в законодательстве Российской Федерации.

### **Статья 3. Сфера применения настоящего Федерального закона**

1. Настоящий Федеральный закон применяется к отношениям, возникающим при обращении автоматизированных транспортных средств на территории Российской Федерации на полном цикле жизни, и определяет права и обязанности участников, регулируемых настоящим Федеральным законом отношений.

2. Под действия настоящего закона не подпадают эксплуатирующиеся в особых условиях и в определенных рабочих зонах транспортные средства и мобильная робототехника Министерства обороны Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и

ликвидации последствий стихийных бедствий, Федеральной службы безопасности, Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, которые могут функционировать в автоматизированном (беспилотном) режиме управления.

#### **Статья 4. Правовое регулирование в сфере применения настоящего Федерального закона**

1. Отношения в сфере применения настоящего закона основываются на Конституции Российской Федерации и регулируются международными договорами Российской Федерации, настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами.

Решения межгосударственных органов, принятые на основании положений международных договоров Российской Федерации в их истолковании, противоречащем Конституции Российской Федерации, не подлежат исполнению в Российской Федерации. Такое противоречие может быть установлено в порядке, определенном федеральным конституционным законом.

2. В соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации» к отношениям, возникающим при обращении автоматизированных транспортных средств на территории Российской Федерации на полном цикле жизни, может быть установлено специальное регулирование, отличающееся от регулирования, предусмотренного положениями настоящего Федерального закона. Такое специальное регулирование устанавливается



программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в отношении автоматизированных транспортных средств, утвержденной в соответствии с указанным Федеральным законом. Положения данной программы, устанавливающие условия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в отношении автоматизированных транспортных средств, могут изменять или исключать действие положений настоящего Федерального закона в случае, если это прямо предусмотрено настоящим Федеральным законом.

## **Статья 5. Полномочия Правительства Российской Федерации в сфере применения настоящего Федерального закона**

1. К полномочиям Правительства Российской Федерации относится:

- 1) выработка единой государственной политики в сфере применения настоящего Федерального закона;
- 2) определение федерального органа исполнительной власти по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере эксплуатации автоматизированных транспортных средств на территории Российской Федерации;
- 3) установление единой системы технических регламентов, правил, документов по стандартизации, принимаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации о стандартизации, технических норм и других нормативных документов по вопросам эксплуатации автоматизированных транспортных средств на территории Российской Федерации;
- 4) установление требований, предъявляемых к автоматизированным системам вождения;
- 5) утверждение перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация автоматизированных транспортных средств;
- 6) установление правил продажи автоматизированных транспортных средств;

- 7) установление правил перевозок пассажиров и багажа автоматизированными транспортными средствами;
- 8) установление правил перевозки детей автоматизированными транспортными средствами;
- 9) распределение установленных настоящим Федеральным законом полномочий федеральных органов исполнительной власти;
- 10) координация деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере обращения автоматизированных транспортных средств на территории Российской Федерации;
- 11) контроль за соответствием законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации в сфере эксплуатации автоматизированных транспортных средств Конституции Российской Федерации и федеральным законам;
- 12) иные полномочия, установленные настоящим Федеральным законом.

## **Статья 6. Полномочия федеральных органов исполнительной власти в сфере применения настоящего Федерального закона**

1. К полномочиям федеральных органов исполнительной власти относится:
  - 1) установление требований к программному обеспечению автоматизированного транспортного средства;
  - 2) установление требований к бортовому устройству регистрации событий (оранжевому ящику), правил его использования, обслуживания, контроля его работы, хранения после проведения расследования дорожно-транспортных происшествий, а также допуска к содержащейся в нем информации;
  - 3) установление требований к аппаратно-программному устройству, позволяющему с использованием беспроводной связи дистанционно

- производить преднамеренное прекращение движения автоматизированного транспортного средства;
- 4) установление требований к условиям эксплуатации автоматизированных транспортных средств на дорогах общего пользования, включая требования к среде штатной эксплуатации автоматизированных транспортных средств;
  - 5) установление правил расследования и учета дорожно-транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера с участием автоматизированных транспортных средств;
  - 6) установление квалификационных требований к автодиспетчерам;
  - 7) осуществление государственного контроля (надзора) в сфере эксплуатации автоматизированных транспортных средств в том числе с использованием риск-ориентированного подхода;
  - 8) установление правил обеспечения безопасности перевозок автоматизированными транспортными средствами;
  - 9) иные полномочия, установленные настоящим Федеральным законом.

2. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, предусмотренные настоящим Федеральным законом, могут передаваться для осуществления органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации указами Президента Российской Федерации и постановлениями Правительства Российской Федерации в порядке, установленном Федеральным законом от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

## **Статья 7. Полномочия органов государственной власти субъектов Российской Федерации в сфере применения настоящего Федерального закона**

1. К полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации относится:

осуществление регионального государственного контроля в сфере эксплуатации автоматизированных транспортных средств с использованием риск-ориентированного подхода;

принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения автоматизированных транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации по соглашению с федеральными органами исполнительной власти могут передавать им осуществление части своих полномочий в области обеспечения безопасности дорожного движения автоматизированных транспортных средств.

## **Статья 8. Полномочия органов местного самоуправления в сфере применения настоящего Федерального закона**

1. К полномочиям органов местного самоуправления городского поселения относится принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения автоматизированных транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов городского поселения в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

2. К полномочиям органов местного самоуправления муниципального района относится принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения автоматизированных транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального

района в целях обеспечения безопасности дорожного движения, а также на территориях сельских поселений, если иное не установлено законом субъекта Российской Федерации, а также на межселенной территории.

3. К полномочиям органов местного самоуправления городского округа относится принятие решений о временных ограничении или прекращении движения автоматизированных транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах городского округа в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

## **ГЛАВА 2. АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

### **Статья 9. Допуск к эксплуатации автоматизированных транспортных средств**

1. Автоматизированные транспортные средства подлежат обязательному подтверждению соответствия в порядке, установленном решением уполномоченного органа по техническому регулированию от Российской Федерации в рамках Евразийского экономического союза.

2. Эксплуатация автоматизированного транспортного средства допускается в пределах среды штатной эксплуатации, определенной изготовителем автоматизированного транспортного средства.

3. Автоматизированное транспортное средство допускается к участию в дорожном движении в случае, если оно состоит на государственном учете, его государственный учет не прекращен и оно соответствует основным положениям о допуске автоматизированных транспортных средств к участию в дорожном движении, установленным Правительством Российской Федерации.

4. Автоматизированные транспортные средства должны быть подключены к Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС».

5. В комплектацию автоматизированного транспортного средства должны входить бортовое устройство регистрации событий (оранжевый ящик) и блок интерфейса пользователя.

6. Автоматизированные транспортные средства предназначены для использования на автомобильных дорогах в Российской Федерации независимо от их форм собственности и значения в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности. С целью увеличения ситуационной осведомленности автоматизированные транспортные средства при эксплуатации на автомобильных дорогах и их участках, а также в транспортно-дорожных комплексах городов (регионов), оснащенных интеллектуальными транспортными системами, способными принять на себя часть задач по обеспечению безопасности дорожного движения с участием автоматизированных транспортных средств, должны иметь возможность беспроводного подключения к указанным системам. Порядок подключения автоматизированных транспортных средств к интеллектуальными транспортными системами и их взаимодействия устанавливается Правительством Российской Федерации.

7. Правообладатель программы для автоматизированных транспортных средств должен зарегистрировать такую программу в федеральном органе исполнительной власти по интеллектуальной собственности. Программное обеспечение для автоматизированных транспортных средств должно быть включено в единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин. Соответствие программного обеспечения требованиям безопасности информации должно быть подтверждено сертификатом системы сертификации средств защиты информации по требованиям безопасности информации, выданным в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

8. Лицензионное сопровождение и обслуживание программных продуктов, установленных на автоматизированных транспортных средствах, предусматривающих проверку эксплуатационных характеристик, комплектности,

актуальности и правильности функционирования программного обеспечения автоматической системы вождения, выполняется изготовителем. Актуализация программного обеспечения проводится путем его обновления на автоматизированном транспортном средстве изготовителем, а также дилером и автооператором при заключении ими лицензионных соглашений с изготовителем.

9. Требования к автоматизированным транспортным средствам по обеспечению доступности и безопасности для лиц с ограниченными возможностями, включая инвалидов и маломобильные группы населения, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

## **Статья 10. Автоматизированная система вождения**

1. Автоматизированная система вождения обеспечивает реализацию следующих функций:

- 1) адаптивное управление автоматизированным транспортным средством в пределах среды штатной эксплуатации без вмешательства водителя;
- 2) обеспечение безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
- 3) осуществление непрерывного мониторинга и контроля дорожно-транспортной ситуации;
- 4) распознавание сигналов, подаваемых помощью жезла или программно-аппаратного устройства, позволяющего с использованием беспроводной связи дистанционно производить преднамеренное прекращение движения автоматизированного транспортного средства;
- 5) при достижении границ среды штатной эксплуатации выполнение остановки автоматизированного транспортного средства в наиболее безопасном месте и активации аварийной сигнализации на блоке картографического интерфейса пользователя;

- 6) выполнение остановки автоматизированного транспортного средства в случае сбоя в работе автоматизированной системы вождения или иной системы транспортного средства;
- 7) выполнение остановки двухрежимного автоматизированного транспортного средства в случае ошибки, допускаемой водителем;
- 8) реагирование на непредвиденные ситуации таким образом, чтобы свести до минимума опасность для пользователей автоматизированного транспортного средства и других участников дорожного движения;
- 9) осуществление удаленного взаимодействия с интеллектуальной транспортной системой при наличии такой технической возможности с ее стороны;
- 10) наличие возможности автоматического отключения при воздействии водителя на органы управления для перехода в режим ручного управления при необходимости, в том числе для предотвращения дорожно-транспортного происшествия;
- 11) обеспечение возможности для активации и деактивации автоматизированного (беспилотного) режима управления автооператором;
- 12) выдача водителю двухрежимного автоматизированного транспортного средства уведомления в случае, когда транспортное средство выходит за пределы среды штатной эксплуатации находясь в режиме автоматизированного (беспилотного) управления
- 13) обеспечение безопасной остановки автоматизированного транспортного средства при деактивации автоматизированного режима управления автооператором или регулировщиком и возможности для выхода пассажира из транспортного средства;
- 14) перемещение автоматизированного транспортного средства, прекратившего движение по автомобильной дороге вследствие его технической неисправности, не приводящей к потере работоспособности, на стоянку вне зоны дорожного движения.



2. Технические параметры, способы установки и замены, настройки, проверки, эксплуатация и обслуживание автоматизированной системы вождения должны быть приведены в эксплуатационной документации.

### **ГЛАВА 3. АВТООПЕРАТОРСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

#### **Статья 12. Основные положения автооператорской деятельности**

1. На владельцев всех используемых на территории Российской Федерации автоматизированных транспортных средств, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 2 статьи 3 настоящего Федерального закона, распространяется обязанность по подключению к автооператору для удаленного управления автоматизированным транспортным средством.

2. При возникновении права владения автоматизированным транспортным средством (приобретении его в собственность, получении в хозяйственное ведение или оперативное управление и тому подобном) владелец такого транспортного средства или его представитель обязан подать автооператору заявление на подключение автоматизированного транспортного средства к автооператору до совершения регистрационных действий, связанных со сменой владельца транспортного средства, но не позднее чем через десять дней после возникновения права владения им. Вместе с заявлением должны быть представлены следующие документы:

1) документ, удостоверяющий личность физического лица, являющегося владельцем автоматизированного транспортного средства, а в случае обращения представителя владельца автоматизированного транспортного средства - также документ, удостоверяющий личность представителя владельца транспортного средства, и документ, подтверждающий его полномочия. полномочия представителя владельца транспортного средства основаны на нотариально удостоверенной доверенности;

2) документы, идентифицирующие автоматизированное транспортное средство.

3. По результатам рассмотрения заявления при отсутствии оснований для отказа, автооператор обязан выдать заявителю сертификат эксплуатанта автоматизированного транспортного средства. Порядок выдачи и форма сертификата автоматизированного транспортного средства устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области транспорта. Сертификат эксплуатанта автоматизированного транспортного средства действует бессрочно, за исключением случаев его приостановления или аннулирования.

4. Процедура подключения проводится до государственной регистрации транспортного средства. При смене владельца автоматизированного транспортного средства повторение процедуры подключения не требуется.

### **Статья 13. Организация автооператорской деятельности**

1. Автооператорская деятельность проводится в соответствии с правилами проведения автооператорской деятельности, установленными Правительством Российской Федерации.

2. Удаленное управление автоматизированным транспортным средством с целью обеспечения безопасности дорожного движения выполняется на основе реализации следующих функций:

осуществление навигационной деятельности в отношении автоматизированных транспортных средств на основе цифровой модели дороги;

контроль за движением автоматизированных транспортных средств в режиме реального времени;

мониторинг эксплуатации автоматизированных транспортных средств, включающий мониторинг дорожной обстановки, мониторинг

автоматизированной системы вождения и мониторинг технического состояния транспортного средства;

осуществление вмешательства в функционирование автоматизированного транспортного средства с целью корректировки его действий вследствие возникших обстоятельств и системных сбоев, установленных в результате контроля и (или) мониторинга, направленного на обеспечение безопасности дорожного движения.

3. Автооператор должен иметь в собственности или на ином законном основании, предусматривающем право владения и пользования, необходимую для проведения автооператорской деятельности и расположенную на территории Российской Федерации производственно-техническую базу, требования к которой утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области транспорта.

4. Функции, непосредственно связанные с автооператорской деятельностью, выполняются автодиспетчерами, которые уполномочены автооператором на ее проведение в соответствующем автодиспетчерском центре. В штате автооператора должно быть не менее двух автодиспетчеров. Требования к автодиспетчерам, в том числе требования к их профессиональной аттестации, основания ее аннулирования и порядок ведения государственного реестра автодиспетчеров устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области транспорта.

5. На автооператора возлагается ответственное хранение бортовых автономных регистраторов информации (оранжевых ящиков) демонтированных с автоматизированного транспортного средства после проведения расследования дорожно-транспортных происшествий. Расходы на хранение подлежат возмещению владельцем автоматизированного транспортного средства, в

комплектацию которого входил демонтированный бортовой автономный регистратор информации;

б. Автооператор в дополнение к автооператорской деятельности имеет право на оказание навигационных, информационных и сервисных услуг на основе договора за плату. Порядок оказания услуг устанавливается Правительством Российской Федерации.

## **ГЛАВА 4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

### **Статья 14. Контроль технического состояния автоматизированных транспортных средств**

1. Автоматизированные транспортные средства подлежат техническому осмотру со следующей периодичностью:

1) каждые шесть месяцев в отношении следующих автоматизированных транспортных средств:

а) автобусы;

б) легковые такси;

в) грузовые автомобили, предназначенные и оборудованные для перевозок пассажиров, с числом мест для сидения более чем восемь (за исключением места для водителя для двухрежимных автоматизированных транспортных средств);

г) грузовые автомобили, разрешенная максимальная масса которых составляет более трех тонн пятисот килограмм;

2) каждые двенадцать месяцев в отношении остальных видов автоматизированных транспортных средств.

2. Средства технического диагностирования (оборудование и программные средства), которые применяются при проведении технического осмотра автоматизированных транспортных средств, должны обеспечивать проверку автоматизированной системы вождения.

3. В состав квалификационных требований к техническим экспертам должны входить требования к знаниям, умениям и профессиональным навыкам по проверке автоматизированной системы вождения.

4. Субъекты транспортной деятельности, имеющие в парке автоматизированные транспортные средства, должны организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния таких транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области транспорта.

### **Статья 15. Сервисное обслуживание автоматизированных транспортных средств**

1. Изготовители обеспечивают сервисное обслуживание автоматизированных транспортных средств в период не менее гарантийного срока службы.

2. Сервисное обслуживание автоматизированных транспортных средств включает:

- 1) предпродажное обслуживание автоматизированных транспортных средств;
- 2) послепродажное техническое обслуживание и ремонт автоматизированных транспортных средств;
- 3) реализация оригинальных компонентов, поставляемых в качестве сменных (запасных) частей для послепродажного обслуживания автоматизированных транспортных средств;
- 4) лицензионное сопровождение и обслуживание программных продуктов, установленных на автоматизированных транспортных средствах, предусматривающих проверку эксплуатационных характеристик, комплектности, актуальности и правильности функционирования программного обеспечения;

- 5) оказание специализированной информационной и ресурсной поддержки дилерам и автооператорам по вопросам проверки работоспособности автоматизированной системы вождения и корректировки режимов ее работы для обеспечения безопасности дорожного движения;
- 6) оказание экспертных и консультационных услуг по вопросам эксплуатации автоматизированных транспортных средств.

3. Сервисное обслуживание автоматизированных транспортных средств, проводится в соответствии с нормами, правилами и процедурами, установленными изготовителями с учетом условий эксплуатации автоматизированных транспортных средств.

4. Услуги по сервисному обслуживанию автоматизированных транспортных средств предоставляются на основе сервисных соглашений. Правила предоставления услуг по сервисному обслуживанию автоматизированных транспортных средств устанавливаются Правительством Российской Федерации.

## **ГЛАВА 5. ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ ОТНОШЕНИЙ В СФЕРЕ ОБРАЩЕНИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

### **Статья 16. Обязанности участников отношений в сфере обращения автоматизированных транспортных средств на территории Российской Федерации**

1. Участники отношений в сфере обращения автоматизированных транспортных средств на территории Российской Федерации должны соблюдать законодательство Российской Федерации.

2. Изготовитель обязан:

- 1) комплектовать каждое автоматизированное транспортное средство документацией на транспортное средство, включающей, в том числе,

- руководство по эксплуатации транспортного средства, руководство по эксплуатации автоматизированной системы вождения и сервисную книжку;
- 2) устанавливать гарантийный срок автоматизированных транспортных средств и автоматизированных систем вождения не менее 36 месяцев либо не менее 100 000 км пробега транспортного средства в зависимости от того, что наступит ранее;
  - 3) устанавливать срок службы автоматизированных транспортных средств, в том числе автоматизированных систем вождения, не менее десяти лет;
  - 4) устанавливать нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта автоматизированных транспортных средств с учетом условий их эксплуатации;
  - 5) проводить сервисное обслуживание автоматизированных транспортных средств на период времени не менее гарантийного срока, в том числе на основе заключения контрактов жизненного цикла;
  - 6) обеспечивать профилактическое сопровождение программного обеспечения автоматизированных транспортных средств в целях обнаружения и корректировки имеющихся в нем скрытых ошибок для предотвращения явного проявления этих ошибок в течение срока службы транспортных средств;
  - 7) организовывать своевременное полное или частичное обновление программного обеспечения автоматизированных транспортных средств;
  - 8) незамедлительно уведомлять дилеров, автооператоров и владельцев автоматизированных транспортных средств о необходимости установки соответствующих обновлений программного обеспечения;
  - 9) обеспечивать запрет эксплуатации и отзыв из эксплуатации выпущенных в обращение автоматизированных транспортных средств при выявлении у них существенных производственных дефектов, создающих угрозу безопасности дорожного движения;
  - 10) организовать на основе создания открытого общедоступного

информационного ресурса информационно-консультационную и справочную поддержку эксплуатации автоматизированных транспортных средств, в том числе через информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет» с проведением вебинаров (видеосеминаров), учебных курсов и других образовательных мероприятий. Программы обучения должны постоянно оцениваться на предмет их эффективности и обновляться на регулярной основе, включая обратную связь от дилеров, маркетинговых и торговых представителей, пользователей и других источников.

3. Владелец обязан:

- 1) обеспечивать соответствие технического состояния автоматизированного транспортного средства требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать автоматизированное транспортное средство к эксплуатации при наличии у него неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;
- 2) проходить технический осмотр автоматизированного транспортного средства в установленные сроки;
- 3) осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;
- 4) осуществлять заключение договора подключения с автооператорами;
- 5) осуществлять сервисное обслуживание автоматизированного транспортного средства в сроки, предусмотренные документацией изготовителя;
- 6) обеспечивать своевременную установку обновлений программного обеспечения автоматизированного транспортного средства для устранения выявленных угроз безопасности участников дорожного движения, включая



угрозы информационной безопасности, после получения соответствующего уведомления от изготовителя, дилера или автооператора;

- 7) соблюдать порядок и правила эксплуатации автоматизированных транспортных средств;
- 8) незамедлительно принимать меры по прекращению эксплуатации автоматизированного транспортного средства в случае выявления технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения или получения уведомления от изготовителя о запрете эксплуатации автоматизированного транспортного средства или отзыве его из эксплуатации.

8. Водитель двухрежимного автоматизированного транспортного средства обязан:

- 1) выполнять общие обязанности водителей, установленные Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
- 2) перед началом движения провести подготовительные операции в соответствии с правилами эксплуатации автоматизированного транспортного средства;
- 3) начинать движение только после размещения пассажира (пассажиров) и после закрытия дверей;
- 4) обеспечивать безопасную перевозку пассажира (пассажиров) в соответствии с Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения», и правилами эксплуатации высокоавтоматизированного транспортного средства;
- 5) при выявлении неисправности автоматизированного транспортного средства, препятствующей дальнейшему движению, остановить

транспортное средство и направить сообщение автооператору;

б) выполнять указания автодиспетчера.

9. Пассажир обязан:

выполнять обязанности пассажиров, установленные Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

в случае нарушения эксплуатации автоматизированного транспортного средства при беспилотном режиме движения направить сообщение автодиспетчеру;

покинуть автоматизированное транспортное средство при получении соответствующего указания от автодиспетчера, сотрудника полиции или регулировщика.

## **Статья 17. Ответственность участников отношений в сфере обращения автоматизированных транспортных средств на территории Российской Федерации**

1. Лица, виновные в нарушении требований настоящего Федерального закона, несут предусмотренную законодательством Российской Федерации ответственность.

2. Ответственность изготовителя автоматизированных транспортных средств, а также составных частей конструкций, предметов дополнительного оборудования, запасных частей, принадлежностей и программного обеспечения таких транспортных средств, подлежащих реализации на территории Российской Федерации, определяется законодательством Российской Федерации.

Изготовитель несет ответственность:

за существенные производственные недостатки автоматизированных транспортных средств;

за выполнение гарантийного и постгарантийного сервисного обслуживания автоматизированных транспортных средств;

дефекты программного обеспечения, установленного на автоматизированном транспортном средстве, препятствующие его нормальной эксплуатации;

дефекты в обновлениях программного обеспечения.

### 3. Автооператор несет ответственность:

перед владельцем автоматизированного транспортного средства за неисполнение либо ненадлежащее исполнение обязательств по оказанию услуг автооператорской деятельности либо исполнение их ненадлежащим образом;

за нарушение законодательства о персональных данных;

за нарушение законодательства о связи.

4. Автодиспетчер несет ответственность за выполнение трудовых (должностных) обязанностей при осуществлении автооператорской деятельности, установленных локальными нормативными актами автооператора.

### 5. Владелец несет ответственность:

1) за обеспечение безопасности автоматизированных транспортных средств в процессе их эксплуатации;

2) за выполнение требований норм, правил и процедур технического обслуживания и ремонта автоматизированных транспортных средств с учетом условий их эксплуатации;

3) за соблюдение сроков сервисного обслуживания автоматизированных транспортных средств, установленных изготовителем;

4) за нарушение требований, установленных:

Федеральным законом Российской Федерации от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

Федеральным законом Российской Федерации от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральным законом от 3 августа 2018 года № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в российской федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

настоящим Федеральным законом.

6. Водитель двухрежимного автоматизированного транспортного средства несет ответственность за:

нарушение Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения», допущенных при ручном режиме управления автоматизированным транспортным средством;

нарушение правил эксплуатации автоматизированного транспортного средства;

совершение дорожно-транспортного происшествия, произошедшего во время ручного режима управления автоматизированным транспортным средством при установлении вины водителя в судебном порядке.

## **ГЛАВА 6. ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ (НАДЗОР) В СФЕРЕ ОБРАЩЕНИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**Статья 18. Основные положения государственного контроля (надзора) в сфере обращения автоматизированных транспортных средств**

1. Организация и осуществление государственного контроля (надзора) в отношении автоматизированных транспортных средств осуществляется в соответствии с положениями Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в

Российской Федерации» кроме видов контроля (надзора), в отношении которых положения настоящего Федерального закона не применяются.

2. Федеральный государственный контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения с участием автоматизированных транспортных средств осуществляется в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и Федеральным законом от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции»,

3. Государственный контроль (надзор) за реализацией органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения с участием автоматизированных транспортных средств осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты».

4. Организация и осуществление федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований, установленных техническими регламентами в отношении колесных транспортных средств (шасси), включая автоматизированные транспортные средства, и компонентов транспортных средств (шасси), находящихся в обращении (до начала их эксплуатации) регулируются Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

5. Контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте, включая автоматизированные транспортные средства, и в дорожном хозяйстве за соблюдением обязательных требований, установленных федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, международными договорами Российской Федерации, актами,

составляющими право Евразийского экономического союза, в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автомобильных дорог, дорожной деятельности в части сохранности автомобильных дорог, международных автомобильных перевозок, осуществляется в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

6. Федеральный государственный контроль (надзор) за соблюдением обязательных требований в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в том числе с участием автоматизированных транспортных средств, осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

7. Федеральный государственный транспортный надзор в отношении автоматизированных транспортных средств осуществляется в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 года № 398 «Об утверждении положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта».

8. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности в отношении защищенности автоматизированных транспортных средств от актов незаконного вмешательства осуществляется в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»

9. Федеральный государственный экологический надзор при эксплуатации автоматизированных транспортных средств осуществляется в соответствии с требованиями в области охраны окружающей среды Федерального закона

Российской Федерации от 10 января 2002 года № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» и в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 4 мая 1999 года № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха».

10. Федеральный государственный лицензионный контроль за автооператорской деятельностью осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

11. Федеральный государственный контроль (надзор) за обработкой персональных данных пользователей при осуществлении автооператорской деятельности проводится в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 года №152-ФЗ «О персональных данных»

12. Федеральный государственный контроль (надзор) в области связи в отношении автооператоров проводится для оценки выполнения обязательных требований в области связи, установленных Федеральным законом «О связи», другими федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами (за исключением обязательных требований, отнесенных к предмету федерального государственного надзора в области защиты прав потребителей), обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры.

## **ГЛАВА 7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Статья 19. О внесении изменений в Федеральный закон «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Пункт 1 статьи 15 дополнить подпунктом 7 следующего содержания:

7) сертификат эксплуатанта автоматизированного транспортного средства - в случае постановки на государственный учет автоматизированного транспортного средства.

### **Статья 20. Вступление в силу настоящего Федерального закона**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении одного года после дня его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации

В.В. Путин