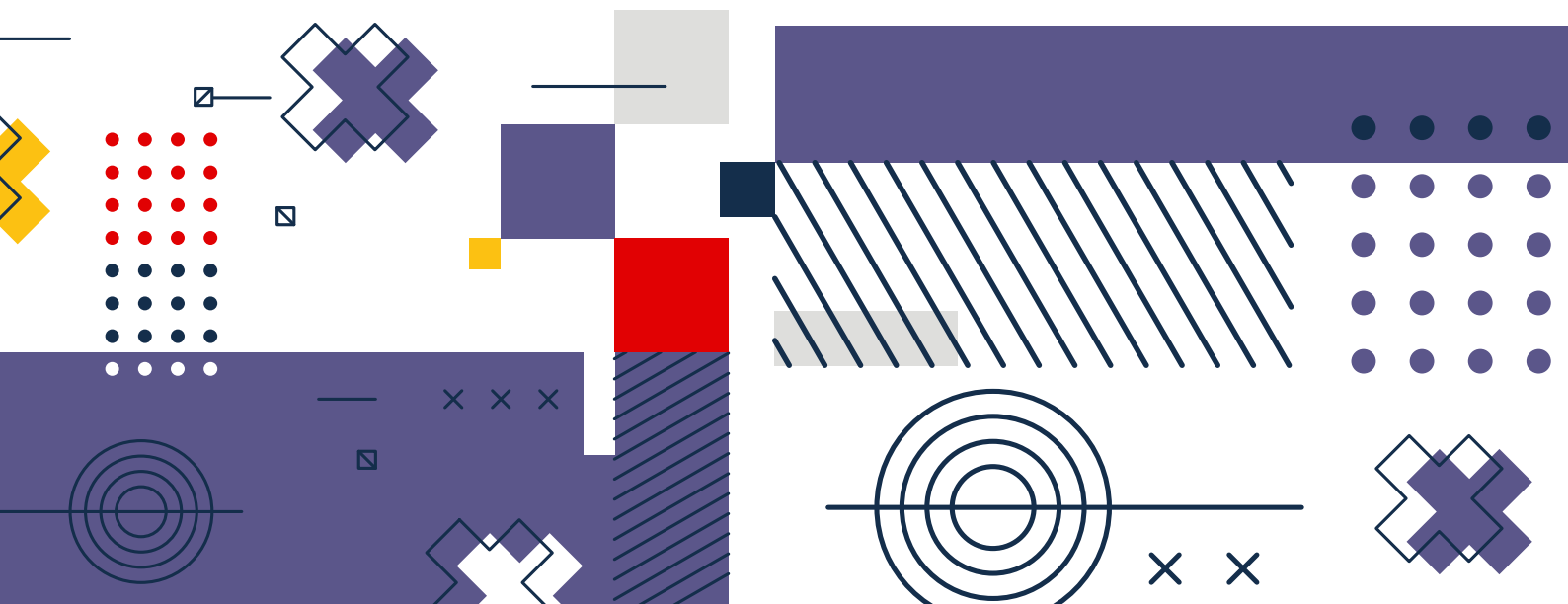




# Обучающая конференция «Экономические аспекты обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте: как оценить и сократить социально-экономический ущерб?»

г. Пенза 30 марта 2022 г.



09.00-10.00	<b>Регистрация, приветственный кофе-брейк</b>
10.00-10.15 (on-line)	<b>Приветственное слово</b> <b>Алексей Сергеевич Бакирей</b> , Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации, к.полит.н.;
(on-line)	<b>Сергей Александрович Болдырев</b> , ректор Пензенского государственного университета архитектуры и строительства, к.т.н.;
	<b>Сергей Львович Балакин</b> , Министр цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области;
	<b>Евгений Владимирович Уфимцев</b> , исполнительный директор Российского Союза Автостраховщиков;
	<b>Алексей Александрович Васильков</b> , генеральный директор ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»)
	<b>Модераторы:</b> <b>Вадим Валерианович Донченко</b> , научный руководитель ОАО «НИИАТ», заместитель Председателя Бюро Управляющего комитета Общеввропейской программы ЕЭК ООН-ВОЗ по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, к.т.н.;
	<b>Антон Александрович Белогребень</b> , заведующий научно-исследовательским отделом «Экономика транспорта» ОАО «НИИАТ», к.э.н.
10.15-12.25	<b>1 сессия</b>
10.15-10.20	<b>Вступительное слово модераторов</b>
10.20-10.30	<b>Состояние безопасности дорожного движения как конкурентное преимущество перевозчика пассажиров</b> <b>Дмитрий Викторович Митрошин</b> , начальник ФКУ «Научный центр безопасности дорожного движения МВД России»
10.30-10.45	<b>Дискуссия, вопросы</b>
10.45-10.55	<b>Отечественные и зарубежные подходы к оценке социально-экономического ущерба от ДТП</b> <b>Антон Александрович Белогребень</b> , заведующий научно-исследовательским отделом «Экономика транспорта» ОАО «НИИАТ», к.э.н.
10.55-11.10	<b>Дискуссия, вопросы</b>
11.10-11.20	<b>Оценка эффекта от сокращения времени в пути при прогнозировании транспортных потоков в штатном режиме и при возникновении ДТП в городских условиях движения</b> <b>Виктория Васильевна Калинина</b> , заместитель генерального директора - начальник Управления развития транспортной инфраструктуры АО «Институт «Стройпроект»
11.20-11.35	<b>Дискуссия, вопросы</b>
11.35-11.45 (on-line)	<b>Стоимостная оценка вреда здоровью населения от экологических факторов риска автомобильного транспорта в городе</b> <b>Проф. Ирина Владиславовна Май</b> , заместитель директора по научной работе Федерального бюджетного учреждения науки «Федеральный научный центр медико-профилактических технологий управления рисками здоровью населения», д.б.н., член-корреспондент РАН
11.45-12.00	<b>Дискуссия, вопросы</b>

12.00-12.10 (on-line)	<b>Определение размера ущерба в результате дорожно-транспортного происшествия, подлежащего возмещению по договору ОСАГО</b> Андрей Александрович Маклецов, заместитель начальника Управления методологии урегулирования убытков Российского Союза Автостраховщиков, к.ф.-м.н.
12.10-12.25	Дискуссия, вопросы
12.25-13.00	Обед
13.00-15.30	2 сессия
13.00-13.05	Вступительное слово модераторов
13.05-13.15	<b>Проблема сбора и валидности исходных данных для оценки социально-экономического ущерба от ДТП</b> Александр Сергеевич Морозов, вице-президент МАП ГЭТ
13.15-13.30	Дискуссия, вопросы
13.30-13.40 (on-line)	<b>Определение размера компенсации морального вреда при вреде жизни и здоровью</b> Ирина Александровна Фаст, председатель Комиссии по определению размера компенсации морального вреда Ассоциации Юристов России
13.40-13.55	Дискуссия, вопросы
13.55-14.05 (on-line)	<b>Социально-экономические эффекты при функционировании транспортных систем городов</b> Людмила Юрьевна Истомина, эксперт-экономист градостроительства ООО «Лаборатория градопланирования»
14.05-14.20	Дискуссия, вопросы
14.20-14.30 (on-line)	<b>Виды ответственности перевозчика пассажиров и возможность их совокупного применения</b> Павел Сергеевич Коблов, научный сотрудник отдела изучения проблем нормативного правового и аналитического обеспечения ФКУ «Научный центр безопасности дорожного движения МВД России»
14.30-14.40 (on-line)	<b>Частноправовая ответственность перевозчика пассажиров</b> Максим Михайлович Исаев, научный сотрудник отделения анализа аварийности отдела изучения проблем нормативного правового и аналитического обеспечения ФКУ «Научный центр безопасности дорожного движения МВД России»
14.40-14.55	Дискуссия, вопросы
14.55-15.05 (on-line)	<b>Экономическая эффективность новых подходов к оценке конфликтности в транспортном потоке</b> Виталий Витальевич Дронсейко, доцент кафедры «Организация и безопасность движения» Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ), к.т.н.
15.05-15.20	Дискуссия, вопросы
15.20-15.30	Подведение итогов конференции

