



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

26.11.2020 № РЗ/28526-НС

На № _____ от _____

По списку рассылки

Министерство транспорта Российской Федерации в рамках реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» провело ряд конференций:

международную конференцию «Планирование «устойчивых» городских транспортных систем – может ли реализация современных градостроительных концепций изменить нашу мобильность и городской транспорт?» 26 октября 2020 г. в г. Санкт-Петербург;

обучающую конференцию «Повышение безопасности и эффективности городских транспортных систем в контексте развития цифровизации и информатизации общества» 19 ноября 2020 г. в г. Москве.

В мероприятиях приняли участие ведущие российские и международные ученые и эксперты в области городских транспортных систем, представители исполнительных органов государственной власти Российской Федерации и органов местного самоуправления, преподаватели и аспиранты высших учебных заведений, представители транспортных ассоциаций и союзов, организации автомобильного транспорта.

Организационную помощь в проведении мероприятий осуществляло Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»).

Основные тезисы прошедших мероприятий сформулированы в резолюциях и направляются в качестве рекомендаций для использования в работе.

Приложение: на 8 л. в 1 экз.

Директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта

Князева Елизавета Викторовна
+7 (915) 400 18 95

А.С. Бакирей

Резолюция
по итогам обучающей конференции «Повышение безопасности и
эффективности городских транспортных систем в контексте развития
цифровизации и информатизации общества»

Г. Москва

19 ноября 2020 г.

Развитие автомобилизации, рост объемов перевозок в последние годы проходит на фоне параллельной очень быстрой цифровизации общества и экономики. Цифровизация и цифровая трансформация все в большей степени охватывают и транспортную сферу, что позволяет говорить о переходе от чисто транспортных технологий к транспортно-информационным («умным») технологиям, к «умной мобильности», к использованию «умных транспортных средств».

Информатизация и цифровизация транспортных процессов и услуг открывают новые возможности и пути для решения большинства транспортных проблем – повышение эффективности использования существующих провозных возможностей, снижение перегруженности улично-дорожной инфраструктуры, повышение безопасности движения и перевозок, повышение качества транспортных услуг. Причем это направление решения транспортных проблем зачастую оказывается значительно более эффективным в отношении необходимых затрат, чем многие масштабные и затратные инфраструктурные решения, и проекты.

Цифровизация транспортной сферы – это, безусловно, и цифровизация госуправления в данной сфере, переход на дистанционное оказание государственных услуг в безбумажной форме, своего рода «виртуализация» роли государства в управлении автомобильным и городским электрическим транспортом.

За последние годы на автомобильном и городском транспорте внедрено значительное количество информационных, управляющих и контролирующих систем, реализующих различные прикладные задачи. Очевидно назрела необходимость их унификации и интеграции в части используемых данных, протоколов обмена информацией, единых критериев достоверности получаемых оценок, регламентов взаимодействия различных пользователей и т.д.

Очень важным является вопрос создания и использования Больших баз данных о работе автомобильного и городского транспорта, формирования Открытых баз данных для исследователей и разработчиков.

В Конференции «Повышение безопасности и эффективности городских транспортных систем в контексте развития цифровизации и информатизации общества», проводившейся в рамках Транспортной недели – 2020, приняло участие более 190 человек из 30 регионов Российской Федерации. Участники Конференции заслушали доклады, посвященные широкому кругу вопросов цифровизации и цифровой трансформации процессов на автомобильном и городском наземном транспорте, включая:

- разработку концепции цифровизации деятельности автомобильного и городского наземного электрического транспорта;
- внедрение тахографов нового поколения с функцией приема и передачи сигналов GSM/GPRS и технических устройств, позволяющих контролировать состояние работоспособности водителей в пути;
- внедрение электронной транспортной накладной и электронного путевого листа;
- результаты испытаний беспилотных автомобилей в Москве и перспективы беспилотного транспорта в мегаполисах;
- перспективы цифровизации общественного транспорта городских агломераций;
- проблемы, связанные с внедрением цифровых технологий и сервисов на общественном транспорте городских агломераций;
- проблемы интеграция концепции безопасности на этапе проектирования и планирования транспортных систем;
- опыт создания эффективной мультимодальной системы сбора оплаты за проезд на общественном транспорте на базе цифровой платформы.

По итогам выступлений на Конференции ее участники **СЧИТАЮТ НЕОБХОДИМЫМ ОТМЕТИТЬ:**

1. Важность и крайнюю актуальность продолжения исследований и разработок, направленных на внедрение цифровых и облачных технологий на автомобильном и городском наземном транспорте.

2. Положительные результаты, достигнутые как в сфере цифровизации предоставления государственных услуг и осуществления контрольно-надзорных функций на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте, так и в сферах использования современных цифровых и информационных технологий в дорожном движении, на общественном пассажирском транспорте, в сфере грузовых перевозок.

3. Необходимость реализации унифицированных подходов к разработке, внедрению и использованию цифровых технологий на автомобильном и городском наземном транспорте.

Участники Конференции **РЕКОМЕНДУЮТ:**

1. Одобрить концептуальные подходы по цифровизации деятельности автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

2. Рассмотреть возможность создания единой государственной системы транспортного мониторинга, аккумулирующей открытые данные о движении и использовании транспортных средств для их использования при планировании, проектировании и эксплуатации транспортных систем (в первую очередь – в городах и агломерациях).

3. Изучить возможность создания системы сертификации электронных сервисов и платформ в сфере использования пассажирского транспорта общего пользования с точки зрения безопасности предоставляемых услуг.

4. Обратить внимание администраций городов на возможность внедрения в транспортную политику положений Руководства ЕЭК ООН по устойчивой городской мобильности и территориальному планированию, разработанного по инициативе Минтранса России и содержащего в том числе вопросы использования на городском транспорте современных информационных технологий (электронная

версия документа доступна на сайте ЕЭК ООН по ссылке:
<http://www.unecce.org/index.php?id=55109&L=2>).

5. Продолжить практику проведения конференций и семинаров по обмену опытом в области внедрения цифровых технологий на автомобильном и городском наземном транспорте.