



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

26.11.2020 № РЗ/28526-НС

На № _____ от _____

По списку рассылки

Министерство транспорта Российской Федерации в рамках реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» провело ряд конференций:

международную конференцию «Планирование «устойчивых» городских транспортных систем – может ли реализация современных градостроительных концепций изменить нашу мобильность и городской транспорт?» 26 октября 2020 г. в г. Санкт-Петербург;

обучающую конференцию «Повышение безопасности и эффективности городских транспортных систем в контексте развития цифровизации и информатизации общества» 19 ноября 2020 г. в г. Москве.

В мероприятиях приняли участие ведущие российские и международные ученые и эксперты в области городских транспортных систем, представители исполнительных органов государственной власти Российской Федерации и органов местного самоуправления, преподаватели и аспиранты высших учебных заведений, представители транспортных ассоциаций и союзов, организации автомобильного транспорта.

Организационную помощь в проведении мероприятий осуществляло Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»).

Основные тезисы прошедших мероприятий сформулированы в резолюциях и направляются в качестве рекомендаций для использования в работе.

Приложение: на 8 л. в 1 экз.

Директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажи́рского транспорта

Князева Елизавета Викторовна
+7 (915) 400 18 95

А.С. Бакирей

Резолюция

по итогам международной конференции «Планирование «устойчивых» городских транспортных систем - может ли реализация современных градостроительных концепций изменить нашу мобильность и городской транспорт?»

Г. Санкт-Петербург

26 октября 2020 г.

Современные городские транспортные системы призваны обеспечивать доступность, безопасность и надежность передвижений. Доступность объектов удовлетворения потребностей людей, в том числе их трудовых, культурных, бытовых потребностей, является одним и наиболее важных характеристик, определяющих качество жизни в городах. Высокий уровень доступности может быть обеспечен за счет близости размещения объектов тяготения людей, а также за счет применения эффективных средств обеспечения мобильности, в том числе, без использования моторизованного транспорта. Такое «дружественное» планирование городской среды является основой различных современных градостроительных концепций, которые часто объединяются понятием «новый урбанизм».

Управление доступностью, в том числе за счет интегрированного транспортного и территориального планирования, в сочетании с управлением транспортным спросом (управлением мобильностью) позволяет существенно сократить стоимостные и временные затраты людей на передвижения, снизить потребность в использовании транспорта и негативные последствия с ним связанные, повысить привлекательность устойчивых способов передвижений, безопасность движения и состояние здоровья людей.

В международной конференции «Планирование «устойчивых» городских транспортных систем - может ли реализация современных градостроительных концепций изменить нашу мобильность и городской транспорт?», проходившей в рамках XIX Общероссийского Форума «Стратегическое планирование в регионах и городах России», приняло участие более 260 человек, представлявших регионы

Российской Федерации, а также члены Бюро Управляющего Комитета Общеввропейской Программы ЕЭК ООН-ВОЗ по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ). С докладами на Конференции выступили представители Российской Федерации, Германии, Республики Беларусь, Норвегии.

Участники Конференции **ЗАСЛУШАЛИ И ОБСУДИЛИ** выступления докладчиков по темам, связанными с:

- государственной политикой Российской Федерации в сфере организации дорожного движения и транспортного планирования;
- перспективами решения транспортных проблем за счет рационализации градостроительных решений;
- принципами «устойчивого урбанизма» и примерами их реализации;
- влиянием градостроительной политики города на транспортную инфраструктуру;
- геоинформационным моделированием как инструментом для принятия градостроительных решений;
- опытом г. Дрезден (Германия) по созданию условий для перехода к экологически безопасному городскому транспорту;
- предложениями по организации междугородних поездок в мегарегионах на высокоскоростных поездах с учетом их влияния на окружающую среду и региональное развитие;
- взаимоувязкой документов градостроительного развития территории с документами транспортного планирования и оптимизацией затрат на развитие транспортных систем;
- стратегическим планированием систем общественного транспорта современными методами;
- созданием условий для устойчивого развития пассажирского транспорта на примере городов в Республике Беларусь.

Участники Конференции **ОТМЕТИЛИ** следующие ключевые моменты:

- преобладание в настоящее время моделей развития российских городов, ориентированных на обеспечение условий движения для автомобилей, а не на создание условий для обеспечения пешеходной и транспортной доступности объектов тяготения в городах;
- важность обеспечения развития устойчивого городского транспорта в контексте транспортной политики государства;
- необходимость решения транспортных проблем городов в формате «города для людей, а не для автомобилей»;
- необходимость использования современных методов планирования устойчивых городских транспортных систем на основе передового зарубежного опыта, включая опыт реализации современных градостроительных концепций, снижающих потребности в поездках;
- необходимость реализации в городах принципов и подходов концепции «Зеленой мобильности», включая развитие различных видов немоторизованных передвижений (велосипедного, пешеходного и др.);
- важность интеграции транспортного и территориального планирования городов.

Участники конференции, заслушав и обсудив представленные доклады, **РЕКОМЕНДУЮТ:**

1. Органам местного самоуправления – уделять особое внимание вопросам интегрированного развития транспорта и территорий (в том числе, внедрению концепции развития территорий с ориентацией на общественный транспорт – Transit-oriented development, концепции завершенных улиц – Complete streets, систем скоростного общественного транспорта, в особенности легкорельсового (Light rail transport) и автобусного (Bus rapid transit) и других концептуальных решений, хорошо зарекомендовавших себя в развитых странах мира, при разработке Генеральных планов, Концепций пространственного развития, Программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, и выделять необходимые средства для проработки и реализации этих решений;

2. Организациям высшего профессионального образования в сфере транспорта и строительства – включать вопросы интегрированного планирования транспорта и территорий, вопросы доступности и устойчивой мобильности в программы подготовки бакалавров и магистров по соответствующим специальностям;

3. Продолжить практику рассмотрения вопросов интегрированного транспортного и территориального планирования на международных и российских научных и практических конференциях и семинарах.