

Резолюция

по итогам обучающей конференции

«Вопросы повышения безопасности перевозок общественным пассажирским транспортом – старые проблемы и новые вызовы, связанные с эпидемией COVID - 2019»

15 июля 2020 года

Общественный пассажирский транспорт является основой системы пассажирских перевозок в Российской Федерации. Без его эффективного функционирования невозможно обеспечить удовлетворение транспортных потребностей населения.

Ежегодно наземный общественный пассажирский транспорт перевозит почти 10 млрд. пассажиров (без учета железнодорожного транспорта). Массовость наземного общественного пассажирского транспорта и высокой уровень его использования порождает и ряд серьезных проблем, к числу которых следует отнести в первую очередь обеспечение безопасности перевозок. К сожалению, число тяжелых происшествий с участием автобусов остается высоким – в 2019 году оно увеличилось на 12%, что определяет необходимость анализа их причин и выработки комплекса мер по таким направлениям как:

- повышение безопасности использования подвижного состава;
- повышение надежности водителей (большинство ДТП с участием автобусов происходит по вине водителей);
- улучшение дорожных условий и организации движения на маршрутах регулярных перевозок;
- совершенствование управления перевозками и внедрение современных информационных технологий.

Эпидемия коронавируса внесла коррективы во многие стороны жизни общества. В результате вводимых ограничений снизился как пробег автомобилей, так и мобильность населения, что отразилось и на показателях аварийности. Однако, это снижение является временным и не может вызывать чувства успокоенности. Проблема обеспечения безопасности перевозок, в первую очередь автобусных,

остаётся по-прежнему острой.

Эпидемия коронавируса выявила ещё одну проблему в области обеспечения безопасности пассажирских перевозок общественным транспортом. Работа данного вида транспорта по определению связана со скоплением большого числа людей в замкнутом пространстве салона или терминала. В связи с этим, подвижной состав и инфраструктура общественного транспорта становится потенциальным местом массового заражения людей. Эта новая сторона проблемы обеспечения безопасности пассажирских перевозок требует реализации новых мер и подходов, связанных как с противоэпидемиологическими мероприятиями, так и с изменениями в организации перевозок (в первую очередь с мерами обеспечения физического дистанцирования).

В период пост-пандемийного развития ситуации и снятия ограничений, а также в последующие периоды очень важно сохранить и закрепить достигнутые положительные изменения в транспортной системе, не допустить возврата негативных тенденций, существовавших в транспортной системе страны в прошлые годы (рост использования личного автотранспорта, перегруженность транспортной инфраструктуры, высокая аварийность и загрязнение окружающей среды, значительные временные потери пользователей и т.д.).

Одновременно, следует учесть опыт борьбы с эпидемиологическими угрозами на общественном транспорте, которые, несомненно, будут сохраняться и в будущем. Это потребует принятия определённых превентивных мер как в сфере организации перевозок, так и в сферах, связанных непосредственно с проведением различных мероприятий, организации работы предприятий и т.д.

Очень важным при этом будет вопрос рассмотрения и прогнозирования развития «новой нормы» - нового образа жизни и поведения людей, толчком к которому явилась эпидемия. Это касается многих изменившихся сторон жизни и поведения людей: быстрой цифровизации общества и экономики, развития новых дистанционных форм работы, учебы и досуга, развитие интернет - торговли и интернет – услуг, изменения транспортного поведения пользователей и многого другого.

Учитывая изложенное и с учетом заслушанных докладов и выступлений, участники конференции **отмечают важность:**

— разработки действенной государственной политики в области комплексного повышения безопасности перевозок общественным пассажирским транспортом (в первую очередь автобусным);

— сохранения и усиления внимания органов власти, общественности, перевозчиков к проблеме обеспечения безопасности автобусных перевозок;

— концентрация внимания и усилий в данной сфере на создании эффективной системы мониторинга деятельности перевозчиков и риск-ориентированной модели контроля и надзора, позволяющих в совокупности снизить вероятность дорожно-транспортных происшествий с участием автобусов и повысить качество обслуживания населения;

— продолжение деятельности в области повышения надежности водителей автобусов и усиления контроля за техническим состоянием автобусов;

— необходимости учета опыта реализации противоэпидемиологических мероприятий на общественном пассажирском транспорте, сохранении и укреплении достигнутого в данной сфере потенциала для реализации превентивных мер по предотвращению возможных будущих эпидемий;

— исследования и прогнозирования перспективных тенденций изменения мобильности населения.

Участники Конференции **считают необходимым** обратиться к Минтрансу России с предложениями:

— о включении вопросов обеспечения безопасности перевозок (включая противоэпидемиологическую безопасность) в подготавливаемый в настоящее время федеральный проект, направленный на поддержку пассажирского транспорта общего пользования городских агломераций;

— о разработке прогноза транспортной мобильности населения с учетом тенденций «новой нормали»;

— о внесении необходимых изменений и дополнений в Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года, учитывающих изменения реалий транспортного обслуживания населения в результате последствий эпидемии коронавируса.

Участники Конференции **предлагают** сосредоточить усилия научного и

экспертного сообщества на решении следующих задач:

- разработка прогнозных сценариев изменения мобильности и транспортного поведения населения;
- формирование нормативно-правовой и методической базы дальнейшей цифровизации сферы пассажирских перевозок общественным транспортом;
- оценка возможных социальных последствий массового появления автономного общественного пассажирского транспорта (сценарий развития и прогнозы);
- разработка современных интеллектуальных информационных систем обеспечения безопасности дорожного движения;
- исследование возможностей развития облачных сервисов беспилотников по вызову (Automated Mobility on Demand Services) как будущего направления развития городских пассажирских перевозок;
- моделирование рисков, связанных с осуществлением перевозок пассажиров общественным транспортом в рамках решения задач разработки документов транспортного планирования;
- исследование вопросов использования принципов и подходов концепции «Safe System Approach» применительно к пассажирским перевозкам общественным транспортом (в первую очередь – автобусным).