

Научно-практическая конференция
**«Современные подходы к планированию развития
городских транспортных систем:
от «города для автомобилей» к «городу с высоким качеством жизни»**
в рамках реализации Федеральной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»

г. Омск, 27 сентября 2018 года

Конференция проходила на базе Сибирского государственного автомобильно-дорожного университета.

Цель проведения – повышение профессионального уровня руководящих работников и специалистов отрасли в области организации дорожного движения (ОДД), формирование в массовом сознании населения соответствующего отношения к проблемам ОДД и формирование необходимых стереотипов поведения.

Ключевыми участниками конференции выступили:

- Бакирей Алексей Сергеевич, директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта, Член Коллегии Министерства транспорта Российской Федерации, канд. полит. наук;
- Посаженников Андрей Васильевич, Министр промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области;
- Денежкин Денис Викторович, заместитель Мэра г. Омска;
- Васильков Алексей Александрович, генеральный директор ОАО «НИИАТ»;
- Жигадло Александр Петрович, ректор ФГБОУ ВО «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет» (СибАДИ), д-р пед. наук, канд. техн. наук.

В конференции приняли участие более 200 человек: ведущие российские эксперты в области устойчивого городского транспорта, транспортного планирования и безопасности дорожного движения, представители исполнительных

органов государственной власти Российской Федерации и органов местного самоуправления, сотрудники научных и общественных организаций, преподаватели, студенты и аспиранты.

Ключевые сессии конференции:

1. Городской транспорт в контексте транспортной политики государства – роль федеральных и местных органов власти;
2. Транспортные проблемы городов и пути их решения: от реализации инфраструктурных проектов к концепции «устойчивой мобильности»;
3. Современные методы планирования устойчивых городских транспортных систем - научные подходы и передовая практика.

Участники конференции отметили, что:

Быстрое развитие современных технологий кардинально меняет как тенденции развития городского транспорта, так и модели транспортного поведения населения. При этом вопросы обеспечения различных аспектов безопасности на транспорте (безопасность движения, экологическая безопасность) приобретают еще большую актуальность как в связи с ростом мобильности городского населения, так и в связи с ростом сложности и уровня информатизации систем ее обеспечения. Отдельную проблему в сфере безопасности представляет обеспечение безопасности немоторизованных способов передвижения в городах. Этот сектор быстро растет и нуждается в срочных и эффективных мерах по организации движения велосипедистов, пешеходов и пользователей другими средствами «малой мобильности». Все перечисленное требует определенного изменения приоритетов государственной политики как на федеральном, так и на региональном (местном) уровне.

Учитывая изложенное и с учетом заслушанных докладов, **участники конференции отметили важность:**

- развития устойчивого городского транспорта в контексте транспортной политики государства;
- решения транспортных проблем городов в формате «города для людей, а не для автомобилей»;

- использования современных методов планирования устойчивых городских транспортных систем на основе передового зарубежного опыта;
- дальнейшего развития комплексных систем планирования и оплаты поездок, реализующих компетенцию «Мобильность как услуга»;
- развития систем коллективного пользования легковым автотранспортом в городах (каршеринг) и их интеграции в единые мультимодальные городские транспортные системы; разработки необходимого нормативно-правового обеспечения организации соответствующей деятельности;
- реализации в городах принципов и подходов концепции «Зеленой мобильности», включая развитие различных видов немоторизованных передвижений (велосипедного, пешеходного и др.);
- внедрения инструментов оценки деятельности городских властей по обеспечению устойчивости транспортных систем;
- разработки эффективной парковочной политики, как инструмента регулирования моторизованной мобильности в городах;
- исследования проблем разработки и внедрения в городах систем автономного и автоматического вождения транспортных средств.

Участники Конференции **считают необходимым** сосредоточить усилия органов власти, научного и экспертного сообщества, субъектов бизнеса в решении задач:

- комплексного транспортного обслуживания населения в субъектах Российской Федерации;
- использования методов оценки доступности транспортной инфраструктуры для маломобильных пассажиров;
- разработки и внедрения мер по развитию дорожной инфраструктуры с учетом внедрения перспективных видов и технологий использования автомобильного транспорта;
- разработки и внедрения интеллектуальных информационных систем обеспечения безопасности дорожного движения;

- внедрения современных подходов и решений в сфере управления дорожным движением;

- разработки и использования сервисов совместного использования автомобилей (carsharing systems, car-pooling, park-&-ride, bicycle-sharing systems) как альтернативы выбору между общественным транспортом и личным автомобилем;

- создания и строительства инфраструктуры для вело- и пешеходного движения;

- использования концепции развития «умного транспорта»;

- обеспечения устойчивости функционирования улично-дорожной сети городов и повышения безопасности дорожного движения;

- создания устойчивой транспортной системы в российских городах и эффективного планирования развития территорий;

- увязки транспортного и городского планирования;

- качественной разработки Комплексных схем организации дорожного движения и иных документов транспортного планирования для крупных и крупнейших российских городов, контроль и мониторинг их исполнения.

Модераторы и докладчики **считают важным обратить** внимание всех участников конференции на необходимость качественного выполнения работ по вышеперечисленным направлениям, придания им системного и комплексного характера, поддержки реализации и обеспечение контроля и мониторинга деятельности городов в части построения и реализации концепции «города для людей, а не для автомобилей».