*ПРОЕКТ\*\**

**Специализированный обучающий семинар**

**«Современные методы обеспечения экологической устойчивости и безопасного функционирования городских транспортных систем»**

Калининград, 19-20 июля 2018 года

**Организаторы:**

* Министерство транспорта Российской Федерации;
* Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»);
* Балтийский федеральный университет имени Иммануила Канта;
* Межрегиональная общественная организация «Координационный совет по организации дорожного движения».

**Место проведения:** БФУ им. И. Канта, корпус 1, конференц-зал «Аквариум» (Калининград, ул. Александра Невского, д. 14)

**Условия участия:**

* Участие в семинаре в качестве слушателей бесплатное;
* Всем участникам семинара вручат сертификаты об участии;
* Проезд до места проведения семинара и обратно участники организуют и оплачивают самостоятельно;
* Проживание участники организуют и оплачивают самостоятельно;
* Организаторы обеспечивают трансферы и питание в рамках Программы.

|  |  |
| --- | --- |
| **18 июля 2018 года (среда)** | |
| В течение дня | Заезд участников семинара. Трансферы из аэропорта Калининграда (Храброво) – автобус 16 мест, две поездки, время отправки трансферов будет уточнено дополнительно. |
| **19 июля 2018 года (четверг)** | |
| 09.00-10.00 | Сбор и регистрация участников конференции и СМИ. Выдача информационных материалов. Кофе-брейк. |
| 10.00-10.15 | **Приветственные слова:**   * **Луговенко Владимир Владимирович**, заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России; * Представитель **Правительства Калининградской области**; * Представитель **Администрации города Калининграда**; * **Васильков Алексей Александрович**, генеральный директор ОАО «НИИАТ»; * **Акулов Анатолий Михайлович**, Председатель Аппарата Президиума МОО «Координационный совет по организации дорожного движения». |
| 10.15-12.00 | Первая сессия **«Государственная политика в сфере повышения безопасности и экологичности городских транспортных систем»**.  **Модератор:**  **Трофименко Юрий Васильевич**, д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Техносферная безопасность», директор научно-исследовательского института энергоэкологических проблем автотранспортного комплекса (АТК) при Московском автомобильно-дорожном государственном техническом университете (МАДИ).  **Ключевые спикеры:**   * **Луговенко Владимир Владимирович**, заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России (тема доклада уточняется); * **Двойных Алексей Викторович**, генеральный директор ФБУ «Агентство автомобильного транспорта» Минтранса России: **«Деятельность ФБУ «Росавтотранс» в части обеспечения безопасности дорожного движения и экологической устойчивости международных и межрегиональных перевозок»;** * **Соколова Василиса Владимировна**, ведущий специалист–эксперт Департамента международного сотрудничества Минтранса России (тема доклада уточняется); * Представитель **Правительства Калининградской области**; * Представитель **Центра организации дорожного движения Правительства Москвы;** * Представитель **Администрации города Калининграда**; * Представитель **ГУОБДД МВД России**; * Представитель **управления государственного автодорожного надзора по Калининградской области**; * **Кадыров Тимур Эрнестович**, заместитель главного архитектора города Казани (тема доклада уточняется); * **Мельников Сергей Викторович**, Глава администрации Балтийского муниципального района: **«Анализ финансовой устойчивости транспортных систем с учётом экологических норм»**. |
| 12.00-12.20 | Перерыв. Пресс-подход. Кофе-брейк. |
| 12.15-14.00 | Вторая сессия **«Транспорт и экология: приоритетная цель - кардинальное снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха в городах России. Как выполнить майский указ президента?»**.  **Модератор:**  **Трофименко Юрий Васильевич**, д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Техносферная безопасность», директор научно-исследовательского института энергоэкологических проблем автотранспортного комплекса (АТК) при Московском автомобильно-дорожном государственном техническом университете (МАДИ).  **Ключевые спикеры:**   * **Донченко Вадим Валерианович**, к.т.н., главный советник генерального директора по науке ОАО «НИИАТ», председатель Бюро Управляющего Комитета Общеевропейской Программы ЕЭК ООН – ВОЗ по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ): **«Снижение негативного воздействия автотранспорта на состояние окружающей среды и здоровье населения - пути решения проблем в условиях российских реалий»**; * **Трофименко Юрий Васильевич**, д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Техносферная безопасность», директор научно-исследовательского института энергоэкологических проблем автотранспортного комплекса (АТК) при МАДИ: **«Методы и механизмы ограничения негативного воздействия автотранспорта на состояние окружающей среды в городах»**; * **Хисамутдинов Марат Нагимович**, заместитель председателя Комитета по транспорту Исполнительного комитета города Казани (тема доклада уточняется); * **Якименко Ольга Александровна**, руководитель интернет проектов и маркетинговых коммуникаций МЦСЭИ «Леонтьевский центр», координатор по развитию Проекта Green Mobility (тема доклада уточняется); * **Корягин Сергей Иванович**, д.т.н., профессор, директор Института транспорта и технического сервиса БФУ им. Канта, заслуженный работник ВШ РФ, почётный работник науки и техники РФ, почетный гражданин г. Калининграда (тема доклада уточняется); * **Морозов Александр Сергеевич**, заместитель председателя Общероссийского отраслевого объединения работодателей горэлектротранспорта (ОООР ГЭТ), директор по транспортному планированию и прогнозированию Центра экономики инфраструктуры (ЦЭИ) (тема доклада уточняется). |
| 14.00-15.00 | Обед (траттория «Джузеппе» в ресторанном комплексе «Резиденция королей», улица Александра Невского, 10) |
| 15.00-17.00 | Третья сессия **«Безопасность, качество и комфорт главная цель развития транспортной системы городов»**.  **Модератор:**  **Литвин Евгений Владимирович**, директор по развитию Корпорации «Строй Инвест Проект», член президиума МОО «Координационный совет по организации дорожного движения».  **Ключевые спикеры:**   * **Чеботарёв Сергей Витальевич**\*, к.т.н. директор Центра инфраструктурных проектов Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ, советник генерального директора ФАУ «РОСДОРНИИ»: **«Реализация приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" – успехи, провалы и перспективы»**; * **Филиппова Римма Владимировна**, начальник отдела маркетинга, организационно-информационного обеспечения деятельности и международных связей ОАО «НИИАТ»: **«Учет фактора времени как критерия качества организации пассажирских перевозок в городах. Оценка  издержек, связанных с временем транспортных передвижений городского населения»**; * **Никитенко Николай Семенович**, директор Департамента транспорта АНО «Оргкомитет "Россия-2018"» (тема доклада уточняется); * **Графеева Наталья Генриховна**,  к.ф.-м.н., доцент кафедры информационно-аналитических систем Санкт-Петербургского государственного университета: **«Использование технологий обработки больших данных для оценки показателей функционирования систем городского пассажирского транспорта»**; * **Хисамутдинов Марат Нагимович**, заместитель председателя МКУ "Комитет по транспорту" Исполнительного комитета г. Казани: **«Обеспечение безопасности и качества услуг на пассажирском транспорте г. Казани»**; * **Поляков Александр Сергеевич\***, директор ГБУ «МосТрансПроект»: «Применение опыта Москвы в развитии транспортной инфраструктуры регионов России»; * **Шестопалов Андрей Геннадьевич**, генеральный директор Первой компании транспортной инфраструктуры (ПКТИ): **«Роль электротранспорта в обеспечении безопасности и экологической устойчивости транспортных систем»**; * **Чакрян Арам Робертович**, руководитель учебно-методического центра по подготовке персонала автотранспортной отрасли ОАО «НИИАТ»: **«Обеспечение безопасного функционирования городских транспортных систем на этапе подготовки, переподготовки кадров и повышения уровня обучения персонала на автомобильном транспорте»;** * **Хасиев Юсуп**, руководитель офисов Международного Союза Общественного Транспорта (МСОТ / the International Association of Public Transport) в Москве и Астане (тема доклада уточняется); * **Янко Яна Вадимовна**, заместитель руководителя отдела НИР НПО «Транспорт»: «Критерии оценки качества проектов КСОДД»; * **Жанайдаров Кирилл Сергеевич**, руководитель проекта внешней транспортной инфраструктуры Департамента ЖКХ, транспорта и благоустройства Фонда «Сколково»: «Транспортная система инновационного центра "Сколково"» (тема доклада уточняется). |
| 18.00-23.00 | **Вечерний дискуссионный клуб**. Ужин единомышленников в банкетном зале «Бонапарт» (улица Александра Невского, 10, развлекательный комплекс «Резиденция королей», 2 корпус, 2 этаж) |
| **20 июля 2018 года (пятница)** | |
| 09.30-10.00 | Сбор участников, кофе-брейк |
| 10.00 – 11.30 | Четвертая сессия **«Организация и безопасность дорожного движения: современные методы и средства»**.  **Модератор:**  **Донченко Вадим Валерианович**, к.т.н., главный советник генерального директора по науке ОАО «НИИАТ», председатель Бюро Управляющего Комитета Общеевропейской Программы ЕЭК ООН – ВОЗ по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ).  **Ключевые спикеры:**   * **Литвин Евгений Владимирович**, директор по развитию Корпорации «Строй Инвест Проект», член президиума МОО «Координационный совет по организации дорожного движения» (тема доклада уточняется); * **Енокаев Валентин Кемилевич**, заместитель Генерального директора – начальник управления по развитию транспортной инфраструктуры и ИТС АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»: **«Центр координации АСУДД: взаимодействие операторов АСУДД для повышения безопасности дорожного движения»**; * **Ногова Елена Георгиевна**, к.т.н., заместитель генерального директора Санкт-Петербургского института транспортных систем: **«Экономические аспекты оптимизации маршрутных сетей городского пассажирского транспорта на примере города Уфы»**; * **Попов Дмитрий Владимирович**, главный специалист СПб ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга», ведущий программы «Автошкола» на «Авторадио»: **«Метод управления насыщенными транспортными потоками на одноуровневых пересечениях с использованием данных о спросе и телематических данных»**; * **Якимов Михаил Ростиславович**, д.т.н., директор Института транспортного планирования Российской академии транспорта: **«О целях и ограничениях при формировании экологически устойчивых и безопасных транспортных систем»**. |
| 11.30-11.45 | Перерыв. Кофе-брейк. |
| 11.45-13.45 | Интерактивная сессия - командная деловая игра **«ПКРТИ – основа устойчивого развития транспортной системы города»**.  **Модератор сессии**:  **Литвин Евгений Владимирович**, директор по развитию Корпорации «Строй Инвест Проект», член президиума МОО «Координационный совет по организации дорожного движения».  **Жюри сессии:**   * **Луговенко Владимир Владимирович**, заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России; * **Донченко Вадим Валерианович**, к.т.н., главный советник генерального директора по науке ОАО «НИИАТ», председатель Бюро Управляющего Комитета Общеевропейской Программы ЕЭК ООН – ВОЗ по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ); * **Трофименко Юрий Васильевич**, д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Техносферная безопасность», директор научно-исследовательского института энергоэкологических проблем автотранспортного комплекса (АТК) при Московском автомобильно-дорожном государственном техническом университете (МАДИ). |
| 13.45-14.00 | Объявление результатов интерактивной сессии. Подведение итогов семинара. Вручение сертификатов участникам семинара. |
| 14.00-14.30 | Кофе-брейк. |
| После 15.00 | Отъезд участников семинара. Трансферы в аэропорт Калининграда (Храброво) – автобус 16 мест, две поездки, время отправки трансферов будет уточнено дополнительно. |

*\*ожидается подтверждение участия*

*\*\* в программе возможны изменения*