

**Резолюция**  
**конференции «Современные методы и средства обеспечения**  
**безопасности велосипедного движения в контексте реализации**  
**концепции безопасной транспортной системы ("Safe System Approach")»**  
**г. Москва, 8 февраля 2018 г.**

Рост автомобилизации общества в Российской Федерации приводит к целому ряду негативных последствий, связанных с расширяющимся использованием личного автотранспорта: росту перегруженности улично-дорожных сетей, выбросов загрязняющих веществ, дорожно-транспортной аварийности, потерь времени при передвижениях.

Немоторизованные виды передвижения и, в первую очередь, велосипедное движение, во все большей степени начинают рассматриваться в качестве реальной альтернативы использованию личного автотранспорта при поездках на короткие (до 1 км) и средние расстояния (до 3-5 км) в городах. В рамках концепции "устойчивого транспортного планирования" велосипед является приоритетным звеном при распределении пропускной способности улично-дорожной сети и реализации мультимодальных транспортных корреспонденций. В то же время развитие велодвижения и использования велосипеда, как полноценного вида городского транспорта, сдерживается рядом факторов, первостепенным из которых является низкий уровень обеспечения безопасности движения велосипедистов в условиях отсутствия выделенной велоинфраструктуры. В связи с этим возникает необходимость рассмотрения вопросов практического применения современных методов и средств организации движения велосипедистов и обеспечения их безопасности в условиях реального дорожного движения, а также с учетом различных климатических условий.

Для решения указанных проблем безусловно необходим единый подход, основанный на концепции создания "устойчивых городских транспортных систем", нужно понимание путей реализации такого подхода со

стороны федеральных, региональных и муниципальных органов исполнительной власти Российской Федерации, бизнес-сообщества и общественности.

Деятельность по обеспечению безопасности движения велосипедистов должна строиться на основе положений международно-признанного подхода к построению "безопасных транспортных систем ("Safe System Approach"), в основе которого лежит признание: равной ответственности всех вовлеченных в решение проблем безопасности движения; уязвимости незащищенных участников дорожного движения; важности и необходимости комплексных подходов и решений.

Конференция «Современные методы и средства обеспечения безопасности велосипедного движения в контексте реализации концепции безопасной транспортной системы», была организована в рамках Международного зимнего велоконгресса и собрала более \_\_\_ участников из \_\_\_ стран.

В Конференции в качестве докладчиков приняли участие ведущие российские эксперты в области организации перевозок и безопасности дорожного движения, представители велосипедной общественности, представители исполнительных органов государственной власти Российской Федерации и органов местного самоуправления, сотрудники научных и общественных организаций.

Участники Конференции заслушав и обсудив доклады по рассматриваемой проблематике, **отметили важность:**

- различных механизмов стимулирования использования немоторизованных видов транспорта и передвижения (езда на велосипедах и пешая ходьба), которые с одной стороны способствуют сокращению выбросов загрязняющих веществ и парниковых газов, а с другой - крайне положительно влияют на здоровье населения за счет снижения гиподинамии и роста дозированных физических нагрузок;
- разработки и реализации единой государственной политики в области поддержки развития велодвижения;
- - поиска новых подходов к обеспечению безопасности движения

велосипедистов, основанных на передовом зарубежном опыте в сфере БДД (в частности на подходе "Vision Zero", его дальнейшем развитии "Moving Beyond Zero" и концепции "Safe System Approach");

- проведения научных исследований в области поиска мер и решений, связанных с безопасной организацией дорожного движения, включая исследования поведенческих аспектов владельцев велотранспорта ;

- разработки новых подходов к планированию транспортной инфраструктуры и организации дорожного движения, основанных на поиске разумного компромисса между интересами велосипедистов и автомобилистов;

- ориентации транспортной политики на изменение транспортного поведения населения и реализации принципов "устойчивой мобильности";

- совершенствования Правил дорожного движения в части учета в них интересов велосипедистов;

- поощрения развития мобильности за счет взаимной интеграции общественного транспорта, велодвижения и систем совместного использования автомобилей;

- управления городской мобильностью за счет внедрения инновационных технологий и развития немоторизованных видов транспорта на основе формирования соответствующей транспортной политики городских властей.

Участники Конференции **считают необходимым** сосредоточить усилия органов государственной власти, научного и экспертного сообщества, бизнес-структур на решении следующих задач:

- разработке национальной стратегии развития велодвижения, базирующейся на передовом зарубежном опыте;

- разработке современных подходов к обеспечению безопасности движения велосипедистов, основанных на принципах "безопасных транспортных систем";

- совершенствовании стандартов и правил в сфере организации велосипедного движения;
- включении вопросов развития велоинфраструктуры в Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;
- дальнейшей разработке нормативно-правовой базы и механизмов повышения безопасности велосипедного движения;
- развитию экологического самосознания населения и усилении внимания к здоровому образу жизни, изменении транспортного поведения населения;
- разработке и внедрении методики оценки социально-экономической эффективности мер и решений по развитию велодвижения;
- разработке механизмов государственной и муниципальной поддержки развития инфраструктуры велосипедного транспорта;
- внедрении Интернет-сервисов по управлению использованием велосипедами, включая сервисы совместного использования велосипедов.

Участники Конференции **считают необходимым** обратить внимание Министерства транспорта Российской Федерации на необходимость проведения научных исследований и разработок по проблемам развития велодвижения и обеспечению его безопасности, созданию механизмов финансирования развития соответствующей инфраструктуры с учетом последних достижений мировой и отечественной науки и практики.

Участники Конференции **декларируют,** что транспортные системы российских городов должны проектироваться таким образом, чтобы создавать условия для безопасного использования велосипедов и других средств малой мобильности, что позволит не только удовлетворять за счет этого транспортный спрос населения на трудовые и культурно-бытовые передвижения, но и экономить территорию города, наносить минимальный вред окружающей среде и улучшать здоровье населения.