

Резолюция
обучающей конференции «Повышение безопасности и качества
пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

г. Севастополь, 16 мая 2018 г.

Пассажирский транспорт является ключевой составляющей хозяйственного комплекса любой страны, обеспечивающей мобильность населения, расширение торговли, увеличение конкурентоспособности городов, улучшение экономического климата регионов и качества жизни населения. Рост автомобилизации общества в Российской Федерации привел к целому ряду негативных последствий, связанных с расширяющимся использованием личного автотранспорта: росту перегруженности улично-дорожных сетей, выбросов загрязняющих веществ, дорожно-транспортной аварийности, потере времени при передвижениях.

Во многих российских городах на практике выбор населения происходит не в пользу пассажирского транспорта общего пользования из-за низкой надежности транспортного сообщения, больших интервалов в движении и низкого качества услуг, неудобных маршрутов или их отсутствия как таковых. Отдельную серьезную проблему представляет аварийность на наземном общественном транспорте, особенно при автобусных перевозках. Каждое происшествие с участием автобусов несет высокий риск гибели и ранения пассажиров.

Для решения указанных проблем безусловно необходим комплексный подход к созданию устойчивых городских транспортных систем, нужно понимание путей реализации такого подхода со стороны федеральных, региональных и муниципальных органов исполнительной власти Российской Федерации, бизнес-сообщества и общественности.

Конференция «Повышение безопасности и качества пассажирских перевозок автомобильным транспортом» была организована в г. Севастополе, поскольку в данном городе федерального значения, как и на территории всего

Крымского полуострова, вопросы смены технологических форматов, появления и эффективного применения новых стандартов повышения безопасности и качества пассажирских перевозок стоят весьма остро.

В Конференции приняли участие ведущие российские эксперты в области организации перевозок и безопасности дорожного движения, представители исполнительных органов государственной власти Российской Федерации и органов местного самоуправления, сотрудники научных и общественных организаций.

Участники Конференции заслушав и обсудив доклады по рассматриваемой проблематике, **отмечают важность:**

- ориентации транспортной политики на изменение транспортного поведения населения и перспективные тенденции развития транспорта;
- появления и эффективного применения новых стандартов качества транспортных услуг и современных требований по повышению безопасности пассажирских перевозок и дорожного движения. В первую очередь это касается эффективной реализации приоритетного национального проекта «Безопасные и качественные дороги» и внедрения социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утвержденного Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 г. № НА-19-р);
- предоставления городскими системами общественного пассажирского транспорта доступных, безопасных и качественных транспортных услуг широкому кругу пассажиров с целью формирования реальной альтернативы использованию личного автотранспорта;
- обеспечения интеграции различных видов городского общественного пассажирского транспорта; создания взаимоувязанной сети маршрутов с различными характеристиками и режимами обслуживания населения; внедрения единых систем оплаты проезда и гибких тарифных меню;

- обеспечения простоты и удобства пересадок; совершенствования систем информирования пассажиров;
- введения для личного автотранспорта в городах определенных ограничительных мер, сопутствующих развитию и повышению качества услуг общественного транспорта (например, ограничение числа парковочных мест, платность пользования парковками, введения зон ограниченного доступа личного автотранспорта и т.д.);
 - учета при формировании транспортной политики городов и регионов Российской Федерации того факта, что автомобильный транспорт вносит существенный вклад в изменение климата планеты и загрязнение окружающей среды, что, в свою очередь, негативно влияет на здоровье населения;
 - стимулирования использования немоторизованных видов транспорта и передвижения (езда на велосипедах и пешая ходьба), которые с одной стороны способствуют сокращению выбросов загрязняющих веществ и парниковых газов, а с другой - крайне положительно влияют на здоровье населения за счет снижения гиподинамии и роста дозированных физических нагрузок;
 - поощрения развития мобильности за счет взаимной интеграции общественного транспорта, велодвижения и систем совместного использования автомобилей;
 - управления городской мобильностью за счет внедрения инновационных технологий и развития немоторизованных видов транспорта на основе формирования соответствующей транспортной политики городских властей;
 - проведения научных исследований и разработок в сфере применения современных цифровых технологий на городском транспорте, новых технологий обеспечения транспортного спроса городского населения.

Участники Конференции **считают необходимым** сосредоточить усилия органов государственной власти, научного и экспертного сообщества, бизнес-структур на решении следующих задач:

- дальнейшей разработке нормативно-правовой базы и механизмов повышения безопасности пассажирских перевозок автомобильным транспортом и качества транспортного обслуживания населения, обеспечивающих высокий уровень сервиса и учитывающих интересы различных категорий населения;
- учете региональными и муниципальными органами власти стандартов качества транспортного обслуживания населения при осуществлении транспортного и градостроительного планирования, при заключении контрактов с транспортными предприятиями, при определении тарифов на перевозку пассажиров;
- реализации администрациями городов концепций «Город для людей, а не для автомобилей», «Умный город»;
- развитию «электромобильности», «смарт-мобильности», систем коллективного пользования автотранспортом; формировании нормативно-правовой и нормативно-технической базы использования ИТС;
- развитию экологического самосознания населения и усилении внимания к здоровому образу жизни, изменении транспортного поведения населения;
- внедрении систем мониторинга работы городского общественного транспорта с использованием современных средств телематики и связи;
- разработке и внедрении интеллектуальных информационных систем обеспечения безопасности дорожного движения;
- разработке и использовании сервисов совместного использования автомобилей как альтернативы выбору между общественным транспортом и личным автомобилем;

- создании и государственной поддержке развития инфраструктуры велосипедного транспорта;
- развитию в российских городах системы предоставления услуг населению в рамках концепции «Mobility as a Service (MaaS)» как будущего направления развития городских устойчивых транспортных систем.

Участники Конференции **считают необходимым** обратить внимание Министерства транспорта Российской Федерации на необходимость проведения научных исследований и разработок по вышеперечисленным направлениям и придания им системного и комплексного характера с учетом последних достижений мировой и отечественной науки и практики.

Участники Конференции **декларируют**, что транспортные системы российских городов должны проектироваться таким образом, чтобы не только удовлетворять транспортный спрос населения на трудовые и культурно-бытовые передвижения с установленным уровнем качества услуг, но и экономить территорию города, наносить минимальный вред здоровью населения и окружающей среде, обеспечивать безопасность и качество пассажирских перевозок автомобильным транспортом, развивать и поддерживать приоритет городского пассажирского транспорта общего пользования и немоторизованных видов передвижения.