

## Резолюция

по итогам международной конференции

««Умная» городская мобильность: перспективы использования современных информационных и транспортных технологий в целях повышения безопасности и качества транспортных услуг»

12 сентября 2019 года г. Казань

Мобильность и доступность становятся ключевыми понятиями городской жизни. Жители городов хотят находить, планировать, заказывать и осуществлять такие поездки, которые позволяют им добраться до места назначения наиболее быстрым, дешевым, удобным и безопасным способом. В свою очередь, транспортные компании и операторы перевозок должны обеспечивать достаточный уровень качества перевозок, чтобы выполнять требования социальных стандартов, устанавливаемых для них городскими администрациями.

Развитие современных информационных и транспортных технологий, методов и средств моделирования работы транспортных систем, появление новых технологических решений – все это открывает дополнительные возможности для качественного удовлетворения транспортных потребностей населения, позволяет перейти на новый уровень обеспечения городской мобильности и доступности объектов притяжения.

Такие понятия, как «умная мобильность», «персонализация транспортных услуг», «обслуживание по вызову», «управление мобильностью» требуют осознания и включения в качестве приоритета в транспортную политику городских администраций.

Учитывая изложенное и с учетом заслушанных докладов, участники Конференции **отмечают важность:**

— роли государственных органов власти в определении правовых рамок регулирования городской мобильности и обеспечения ее устойчивости;

— учета передового зарубежного опыта обеспечения «экологически чистой» городской мобильности и использования в этих целях различных механизмов

государственной поддержки в частности на примере австрийской национальной программы «klima active mobil»;

— разработки стратегий обеспечения «устойчивой» городской мобильности, учитывающих особенности и специфику каждого из городов;

— развитие использования в городах современных информационных технологий и сервисов, позволяющих реализовывать концепцию «Мобильность как услуга - MaaS»;

— развития современных автоматизированных систем управления городским пассажирским транспортом и учета при организации их функционирования вопросов оценки качества и безопасности предоставляемых населению услуг;

— оптимизации маршрутных сетей общественного пассажирского транспорта;

— создания условий для развития новых форм городской мобильности, включая различные электрифицированные средства индивидуального передвижения;

— исследования вопросов обеспечения безопасности движения беспилотных транспортных средств на дорогах общего пользования;

— совершенствования условий движения городского наземного транспорта, как одного из ключевых условий обеспечения качества и безопасности городских перевозок;

— учета вопросов развития «активной мобильности» при осуществлении городского и транспортного планирования;

— учета влияния объектов капитального строительства на генерацию транспортного опроса и выбор решений по организации дорожного движения;

— развития системы обучения водителей различных категорий транспортных средств приемам экономичного вождения;

— рассмотрения вопросов развития в городах альтернативных видов транспорта (в частности «канатного метро»);

— поиска наиболее эффективных с точки зрения затрат путей повышения экологических характеристик эксплуатационного парка общественного пассажирского транспорта;

— использования методов транспортного моделирования для планирования развития городских транспортных систем.

Участники конференции **считают необходимым:**

— обратиться в Министерство транспорта Российской Федерации с предложением продолжить проведение конференций и семинаров с целью обмена опытом и наилучшей практикой в вопросах управления городской мобильностью;

— отметить важность международного сотрудничества в вопросах повышения «устойчивости» городских транспортных систем и важность продолжения «Эстафет ОПТОСОЗ», как инструмента распространения передовой мировой практики;

— подчеркнуть важность и необходимость планирования городской мобильности и разработки соответствующих нормативных и методических документов на федеральном уровне (Минтранс России);

— просить Минтранс России учесть при формировании перспективных Планов НИОКР необходимость продолжения исследований и разработок в таких направлениях как:

1. исследование вопросов форматирования транспортного спроса населения, механизмов и решений, направленных на качественное и безопасное его удовлетворение;
2. использование современных информационных технологий в целях обеспечения устойчивой городской мобильности и персонализации транспортных услуг;
3. развития современных технологий беспилотного транспорта;
4. планирование эффективных систем городского общественного пассажирского транспорта;
5. моделирование транспортных систем и оценка эффективности их функционирования.

— просить органы управления городским транспортом в регионах Российской Федерации уделять особое внимание правильному планированию развития городских транспортных систем в увязке с разработкой Генпланов городов и других документов территориального и градостроительного планирования.