

## **Резолюция**

по итогам специализированного обучающего семинара  
**«Современные методы обеспечения экологической устойчивости  
и безопасного функционирования городских транспортных систем»**  
в рамках реализации Федеральной целевой программы  
«Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»

г. Калининград, 19-20 июля 2018 года

В городах на состояние атмосферного воздуха и окружающей среды огромное влияние оказывает автомобильный транспорт, который, в свою очередь, является составной частью экологических систем городских агломераций. При широком росте численности населения в городах и, как следствие, возрастании числа личных автомобилей, автотранспорт стал одним из самых неблагоприятных экологических факторов для городской среды и здоровья населения.

В связи с необходимостью решения этой актуальной проблемы необходимо применять новые методы обеспечения экологической устойчивости и мероприятий комплексной безопасности для улучшения окружающей среды городов и повышения экологически безопасной эксплуатации автомобильного транспорта.

Повышение качества и определение основных механизмов, которые способны на новом качественном уровне обеспечить экологически безопасную эксплуатацию автомобильного транспорта является целью специализированного обучающего семинара, который проводился в рамках мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» 19-20 июля 2018 года в г. Калининграде.

Решение экологических проблем автотранспорта требует значительных финансовых затрат, в связи с чем необходимо создать и запустить экономические механизмы, стимулирующие обеспечение экологической безопасности автотранспортных средств.

Основными стратегическими документами развития транспортной отрасли Российской Федерации являются «Транспортная стратегия Российской Федерации до 2020 года», «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года», Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», Концепция развития автомобильной промышленности и др.

В настоящее время негативными факторами городских транспортных систем являются:

- динамический рост процесса автомобилизации;
- низкие показатели экологической безопасности автотранспорта;
- широкий диапазон отрицательных воздействий автотранспорта на окружающую среду;
- отставание подготовленности общественного сознания в оценке экологической безопасности автотранспорта;
- ограниченность технических возможностей и сложность улучшения показателей экологической безопасности автотранспорта;
- отсутствие действенных механизмов (моделей) управления для улучшения экологической безопасности автотранспорта.

Исходя из перечисленных факторов, необходимо обеспечивать экологическую устойчивость и безопасное функционирование городских транспортных систем.

Исходя из оценок и мнений участников семинара, которые были высказаны в ходе двухдневной работы, представляется исключительно важным определить следующие приоритетные направления деятельности государственных структур и отраслевых организаций в сфере обеспечения экологической устойчивости и безопасного функционирования городских транспортных систем:

**Снижение суммарного пробега АТС и его перераспределение между видами транспорта и транспортными средствами:**

- Совершенствование качества и увеличения объема услуг общественного пассажирского транспорта;

- Совершенствование планирования транспортных систем в увязке с планированием землепользования;
- Ограничительные меры на использование/движение автотранспортных средств, парковочная политика;
- Управление мобильностью в мультимодальных транспортных системах;
- Развитие немоторизованных видов транспорта/передвижения;
- Развитие цифровых технологий в сфере транспорта и логистики, реализация концепции «мобильность как услуга»;
- Развитие систем коллективного пользования автотранспортом в совокупности с внедрением систем автономного и автоматического вождения.

#### **Совершенствование организации дорожного движения:**

- Введение общих ограничений скоростей движения в зависимости от категории дорог/улиц и технических решений по «успокоению» движения;
- Введение «зон низких выбросов» в центральных частях крупных городов;
- Введение полос приоритетного движения общественного транспорта;
- Развитие связанной инфраструктуры велосипедного движения, велопарковок, байкшеринга;
- Парковочная политика;
- Внедрение системы обучения водителей приемам экономичного вождения;
- Внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением.

**Участники семинара определили** следующий перечень мер для повышения экологической безопасности автотранспорта в Российской Федерации:

- необходимость введения в России стандарта «Экологический класс 6» для всех категорий автомобилей;
- внедрение в российскую практику современных методов испытаний при одобрении типа ТС;
- изменение порядка и процедур техосмотра:

- выделение экологического контроля АТС в отдельную обязательную государственную процедуру;
- создание единой базы данных о результатах экологического контроля при техосмотре;
- дифференциация налогообложения АТС в зависимости от экологического класса;
- реализация схем обновления автопарка при государственной поддержке с участием Минпромторга России;
- внедрение мер стимулирования развития инфраструктуры заправки/зарядки автомобилей альтернативными топливами/ видами энергии;
- введение в центральной части крупных городов зон с «низкими выбросами»;
- введение общих ограничений скорости в городах 80-50-30 км/ч в зависимости от категории городской улицы; снижение допустимого диапазона превышения скорости до 10 км/ч;
- внедрение «зон успокоения движения» в центральных частях городов и в зонах жилой застройки;
- внедрение стандартов качества услуг общественного пассажирского транспорта;
- совершенствование планирования транспортных систем в увязке с градостроительным планированием,
- поддержка развития электротранспорта в городах (трамваи, троллейбусы, электробусы);
- оснащение автобусного парка низких экологических классов (второй, третий) сажевыми фильтрами;
- стимулирование использования автомобилей с электроприводом (штепсельные гибриды и чистые электромобили);
- развитие велодвижения и соответствующей инфраструктуры, обеспечение безопасности велосипедистов;

– гибкая тарифная парковочная политика с целью мотивации к переходу на автомобили высоких экологических классов (пять и шесть), электромобили и гибриды.

**Участники специализированного семинара призвали** всех руководителей и специалистов отрасли автомобильного транспорта уделять большее внимание обеспечению экологической устойчивости и безопасного функционирования городских транспортных систем в своей повседневной деятельности и руководствоваться рекомендациями данной резолюции.