**Резолюция**

**Обучающей Конференции «Обеспечение безопасности дорожного движения в контексте развития новых технологий наземного городского транспорта и немоторизованных видов передвижения»**

**г. Орел, 7 июля 2017 г.**

Быстрое развитие современных технологий кардинально меняет как тенденции развития городского транспорта, так и модели транспортного поведения населения. При этом вопросы обеспечения различных аспектов безопасности на транспорте (безопасность движения, экологическая безопасность, климатическая безопасность, антитеррористическая безопасность) приобретают еще большую актуальность как в связи с ростом мобильности городского населения, так и в связи с ростом сложности и уровнем информатизации систем ее обеспечения. Отдельную проблему в сфере безопасности представляет обеспечение безопасности немоторизованных способов передвижения в городах. Этот сектор быстро растет и нуждается в срочных и эффективных мерах по организации движения велосипедистов, пешеходов и пользователей другими средствами «малой мобильности». Все сказанное требует определенного изменения приоритетов государственной политики как на федеральном, так и на региональном (местном) уровне.

Учитывая изложенное и с учетом заслушанных докладов участники Конференции **отмечают важность:**

* совершенствования нормативного правового обеспечения безопасного функционирования автомобильного транспорта в эпоху перехода к цифровой экономике;
* развития технологий и сервисов «умного» автомобиля и дорожной инфраструктуры, как перспективного направления повышения безопасности и эффективности функционирования городских транспортных систем;
* определения будущего развития городской мобильности в свете развития инновационных технологий и немоторизованных видов транспорта, а также формирования соответствующей транспортной политики городских властей;
* проведения научных исследований и разработок в сфере применения современных цифровых технологий на городском транспорте, новых технологий обеспечения транспортного спроса городского населения;
* исследования вопросов обеспечения безопасности функционирования систем автономного и автоматического вождения автотранспортных средств в различных технологических схемах транспортного обслуживания.

Участники Конференции **считают необходимым** сосредоточить усилия органов государственной власти, научного и экспертного сообщества, субъектов бизнеса в решении следующих задач:

* разработка государственной политики в сфере обеспечения безопасного функционирования автомобильного транспорта в условиях перехода к цифровой экономике;
* анализ опыта внедрения информационных систем для контроля реализации обязательств, вытекающих из международных договоров Российской Федерации в области перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом;
* разработка и внедрение механизмов государственного регулирования и поддержки рынка транспортной телематики;
* анализ международного опыта государственного регулирования и поддержки внедрения электромобилей;
* формирование нормативно-правовой и нормативно-технической базы ИТС (техническое регулирование и стандартизация);
* широкое внедрение современных систем помощи водителю (ADAS) как начального и необходимого этапа перехода к беспилотным транспортным средствам;
* реализация систем мониторинга работы городского общественного транспорта с использованием современных средств телематики и связи;
* разработка и внедрение мер по развитию дорожной инфраструктуры с учетом внедрения перспективных видов и технологий использования автомобильного транспорта;
* разработка и внедрение интеллектуальных информационных систем обеспечения безопасности дорожного движения;
* внедрение современных подходов и решений в сфере управления дорожным движением;
* внедрение бортовых систем контроля и связи как важные направления повышения безопасности дорожного движения (ЭРА-ГЛОНАСС, цифровые технологии и др.);
* анализ использования систем автономного вождения грузового автотранспорта в Европейских странах – результаты экспериментов и реальные примеры внедрения (European Truck Platooning Challenge 2016);
* оценка возможных социальных последствий массового появления автономного транспорта (сценарии развития и прогнозы);
* разработка систем организации движения грузовых автомобилей в режиме «Connected Trucks»;
* развитие коммерческих сервисов на базе инфраструктуры ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» для обеспечения безопасности дорожного движения;
* исследование возможностей повышения эффективности использования УДС в условиях появления автономных транспортных средств;
* разработка и использование сервисов совместного использования автомобилей как альтернативы выбору между общественным транспортом и личным автомобилем;
* создание и государственная поддержка инфраструктуры велосипедного транспорта;
* развитие облачных сервисов беспилотников по вызову (Automated Mobility on Demand Services) как будущего направления развития городских пассажирских перевозок.

Участники Конференции **считают необходимым обратить** внимание Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального дорожного агентства на необходимость ускорения работ по вышеперечисленным направлениям и придания им системного и комплексного характера с учетом последних достижений мировой и отечественной науки и практики.