Проект

**Федеральный закон**

**Об информационных системах автотранспортной телематики**

Статья 1. Сфера действия настоящего Федерального закона

Настоящий Федеральный закон регулирует отношения, возникающие при:

1) создании и применении информационных систем автотранспортной телематики;

2) использовании информации о местоположении, движении, состоянии автотранспортных средств, состоянии их водителей, пассажиров, грузов и специального оборудования, условиях дорожного движения, вредном воздействии автотранспортных средств на окружающую среду, получаемой с помощью информационных систем автотранспортной телематики.

Статья 2. Основные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе

В настоящем Федеральном законе используются следующие основные понятия:

информационная система автотранспортной телематики (далее - телематическая транспортная система) - неотъемлемая часть инфраструктуры транспортного комплекса, информационная система, осуществляющая автоматизированный сбор, хранение, обработку, передачу и предоставление потребителям телематической информации, а также данных, получаемых на основе этой информации, для повышения эффективности, безопасности и удобства использования автотранспортных средств, а также снижения вредного воздействия автотранспортных средств на окружающую среду;

телематическая информация – информация о местоположении, движении, состоянии автотранспортных средств, состоянии их водителей, пассажиров, грузов и специального оборудования, условиях дорожного движения, вредном воздействии автотранспортных средств на окружающую среду, получаемая бортовыми средствами сбора информации и передаваемая другим элементам телематической транспортной системы для дальнейшего использования;

интеллектуальная транспортная система - телематическая транспортная система, обеспечивающая автоматизированный выбор (формирование) и реализацию наиболее выгодных и безопасных решений по управлению автотранспортными средствами;

идентифицирующая телематическая информация – информация, содержащая данные, идентифицирующие автотранспортное средство, с которого передана информация, общепринятым способом (идентификационный номер (VIN), государственный регистрационный знак);

неидентифицирующая телематическая информация – информация, не содержащая данных, идентифицирующих автотранспортное средство, с которого передана информация, общепринятым способом. Идентификация автотранспортных средств может осуществляться с использованием внутрисистемных параметров, присваиваемых автотранспортному средству алгоритмами телематической транспортной системы;

абонентский телематический терминал - совокупность технических и программных средств, находящихся на автотранспортном средстве и применяемых для навигации, обмена информацией с другими элементами телематической транспортной системы, а также для формирования, хранения и обработки информации, содержащейся в абонентском телематическом терминале;

бортовой телематический терминал - абонентский телематический терминал, функционирование которого осуществляется в закрепленном на автотранспортном средстве положении;

мобильный телематический терминал - абонентский телематический терминал на базе абонентского устройства подвижной радиотелефонной связи, имеющего функцию спутниковой навигации, достаточные информационные и вычислительные ресурсы и оснащенного программными средствами, обеспечивающими функционирование устройства в качестве абонентского телематического терминала;

пользователь телематической транспортной системы - гражданин или юридическое лицо, имеющее право на получение информации из телематической транспортной системы, получающее и использующее эту информацию для удовлетворения своих потребностей;

бортовые средства сбора информации – датчики и другие устройства, находящиеся на автотранспортном средстве и предназначенные для получения информации о местоположении, движении, состоянии автотранспортных средств, состоянии их водителей, пассажиров, грузов и специального оборудования, условиях дорожного движения, вредном воздействии автотранспортных средств на окружающую среду;

габаритная категория – параметр, определяющий диапазоны, к которым принадлежат габаритные размеры автотранспортного средства;

центр управления дорожным движением – элемент государственной телематической транспортной системы, на который решением органа государственной власти Российской Федерации, высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации либо местной администрации (исполнительно-распорядительного органа муниципального образования) возложена функция автоматизированного управления дорожным движением на определенной территории (участке улично-дорожной сети).

Статья 3. Принципы правового регулирования отношений в сфере создания, применения телематических транспортных систем и использования информации, получаемой с их помощью

Правовое регулирование отношений, возникающих в сфере создания, применения телематических транспортных систем и использования информации, получаемой с их помощью, основывается на следующих принципах:

1) неприкосновенность частной жизни, недопустимость сбора, хранения, использования и распространения информации о частной жизни лица, в том числе о поездках на автотранспортных средствах, без его согласия;

2) обеспечение безопасности Российской Федерации при создании телематических транспортных систем, их эксплуатации и защите содержащейся в них информации;

3) обеспечение полноты, достоверности, некорректируемости телематической информации, своевременности ее предоставления;

4) обеспечение использования телематической информации, поступающей в телематические транспортные системы независимо от их принадлежности, для организации и управления дорожным движением;

5) возможно более широкое использование возможностей Государственной автоматизированной информационной системы "ЭРА-ГЛОНАСС" и федеральной государственной информационной системы навигации на автомобильных дорогах;

6) обеспечение эффективности процессов создания и использования государственных телематических транспортных систем, а также телематических транспортных систем, входящих в состав объектов концессионных соглашений;

7) организация обмена телематической информацией между государственными телематическими транспортными системами, а также телематическими транспортными системами, входящими в состав объектов концессионных соглашений, обслуживающими пересекающиеся либо граничащие друг с другом территории;

8) использование накапливаемых массивов телематической информации для совершенствования методов и средств моделирования, прогнозирования и оптимизации транспортных потоков, уточнения связи между параметрами вождения автотранспортных средств и аварийностью;

9) недопустимость установления нормативными правовыми актами каких-либо преимуществ применения одних информационных технологий перед другими, если только обязательность применения определенных информационных технологий для создания и эксплуатации государственных телематических транспортных систем, а также телематических транспортных систем, входящих в состав объектов концессионных соглашений, не установлена федеральными законами.

Статья 4. Телематическая информация как объект правовых отношений

1. Телематическая информация является информацией ограниченного доступа.

2. Идентифицирующая телематическая информация может передаваться одним лицом другому лицу только с письменного разрешения обладателя этой информации либо в порядке, предусмотренном федеральными законами.

3. Неидентифицирующая телематическая информация может передаваться одним лицом другому лицу, как правило, для решения задач организации и управления дорожным движением, транспортного планирования и прогнозирования, аналитических и научных исследований. Если запрос на получение такой информации содержит признаки, позволяющие предположить возможность ее использования с нарушением неприкосновенности частной жизни, недопустимости сбора, хранения, использования и распространения информации о частной жизни лица без его согласия, обладатель информации вправе отказать в выполнении такого запроса, кроме случаев, предусмотренных федеральными законами. Решение обладателя информации об отказе в предоставлении информации может быть обжаловано в вышестоящий орган или вышестоящему должностному лицу либо в суд.

4. В государственные телематические транспортные системы, а также телематические транспортные системы, входящие в состав объектов концессионных соглашений, в обязательном порядке должны предоставляться следующие виды телематической информации с борта каждого автотранспортного средства, подключенного к системе:

информация о местоположении (географические широта и долгота);

информация о поступательном движении автотранспортного средства (скорость и направление движения);

информация об ускорении автотранспортного средства (проекции вектора ускорения на оси системы координат, связанной с автотранспортным средством) - при наличии соответствующих датчиков на борту автотранспортного средства;

информация о вращательном движении автотранспортного средства (углы ориентации осей автотранспортного средства относительно осей неподвижной системы координат, связанной с Землей, угловые скорости и угловые ускорения вращения вокруг осей системы координат, связанной с автотранспортным средством) – при наличии соответствующих датчиков на борту автотранспортного средства;

момент времени, на который определены данные о местоположении и движении автотранспортного средства;

габаритная категория автотранспортного средства.

Условия предоставления телематической информации, а также перечень габаритных категорий и их соответствие габаритным размерам автотранспортного средства устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

5. Телематическая информация, указанная в части 4 настоящей статьи, передается в реальном масштабе времени операторами государственных телематических транспортных систем, а также телематических транспортных систем, входящих в состав объектов концессионных соглашений, в центр управления дорожным движением, обслуживающий данную территорию.

6. Если автотранспортное средство подключено к телематической транспортной системе, не являющейся государственной либо входящей в состав объектов концессионных соглашений, то информация, указанная в части 4 настоящей статьи, если она поступает в систему, передается в реальном масштабе времени оператором телематической транспортной системы в центр управления дорожным движением, обслуживающий данную территорию. Оплата передачи производится оператором государственной телематической транспортной системы, в которую поступает телематическая информация.

7. Передача идентифицирующей телематической информации, предусмотренная частью 6 настоящей статьи, допускается только для автотранспортных средств, в отношении которых на государственные органы и органы местного самоуправления возложены контрольно-надзорные и иные функции, реализация которых требует использования идентифицирующей телематической информации, а также в случаях, когда такая передача предусмотрена договором между обладателем идентифицирующей телематической информации и оператором телематической транспортной системы.

В остальных случаях телематическая информация передается в неидентифицирующем виде.

8. Запрещается ввод и хранение персональных данных в бортовых телематических терминалах, а также передача этих данных между объектами телематических транспортных систем.

Статья 5. Обладатель телематической информации

1. Обладателем идентифицирующей телематической информации является собственник (владелец) автотранспортного средства, с борта которого передана телематическая информация.

2. Обладателем неидентифицирующей телематической информации является собственник (владелец) автотранспортного средства, с борта которого передана телематическая информация, если он заключил с оператором телематической транспортной системы договор, содержащий данные, идентифицирующие автотранспортное средство общепринятым способом, либо оператор телематической транспортной системы, в которую поступила телематическая информация, если он заключил договор о получении и обработке телематической информации, не содержащий данные, идентифицирующие автотранспортное средство общепринятым способом, с лицом, использующим абонентский телематический терминал, с которого передается неидентифицирующая телематическая информация.

Статья 6. Государственное регулирование в сфере создания, развития и использования телематических транспортных систем

1. Государственные телематические транспортные системы, а также телематические транспортные системы, входящие в состав объектов концессионных соглашений, должны создаваться и совершенствоваться в соответствии с Национальной архитектурой информационных систем автотранспортной телематики, утверждаемой федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

2. Национальная архитектура информационных систем автотранспортной телематики является нормативно-методическим документом и определяет структуру телематических транспортных систем, реализующих наиболее полный набор пользовательских сервисов, требования к информационному обеспечению, абонентским телематическим терминалам и обеспечению безопасности телематических транспортных систем, а также определяет порядок разработки и развития локальных проектов телематических транспортных систем, соответствующих потребностям конкретного заказчика и обеспечивающих возможность взаимодействия с абонентскими телематическими терминалами и телематическими транспортными системами, обслуживающими соседние территории. Возможно представление Национальной архитектуры информационных систем автотранспортной телематики в виде системы автоматизированного проектирования телематических транспортных систем.

3. В целях обеспечения эффективного управления дорожным движением и реализации других функций телематических транспортных систем, географической непрерывности телематического обслуживания транспортных средств, обобщения и использования передового опыта создания, развития и использования телематических транспортных систем, оказания мер государственной поддержки их заказчикам и разработчикам создается единый реестр телематических транспортных систем. Правила формирования и ведения реестра телематических транспортных систем, состав сведений, включаемых в реестр, условия включения таких сведений в реестр телематических транспортных систем и исключения их из реестра телематических транспортных систем, порядок предоставления сведений, включаемых в реестр телематических транспортных систем, порядок принятия решения о включении таких сведений в реестр телематических транспортных систем устанавливаются Правительством Российской Федерации.

4. Операторы телематических транспортных систем, включенных в реестр телематических транспортных систем, не реже одного раза в год предоставляют отчет о функционировании телематической транспортной системы в федеральный орган исполнительной власти в области транспорта, в высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации, а систем, созданных по заказу местной администрации (исполнительно-распорядительного органа муниципального образования) – также и в этот орган.

Состав сведений, включаемых в отчет о функционировании телематической транспортной системы, и правила их формирования и представления устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

Статья 7. Автоматизированное управление дорожным движением с использованием телематических транспортных систем

1. Автоматизированное управление дорожным движением осуществляется с использованием телематических транспортных систем и является одной из наиболее важных функций указанных систем.

2. Целями автоматизированного управления дорожным движением являются:

эффективное использование пропускной способности улично-дорожной сети для перемещения людей, грузов и движения автотранспортных средств;

обеспечение эффективности использования автотранспортных средств;

обеспечение безопасности участников дорожного движения.

3. Автоматизированное управление дорожным движением осуществляется на основе телематической информации, собираемой в соответствии с частями 4-6 статьи 4 настоящего закона, а также иной информации, поступающей от средств сбора информации, размещенных на территории, обслуживаемой центром управления дорожным движением.

Сотрудники и должностные лица федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области автомобильного транспорта, организации и обеспечения безопасности дорожного движения, государственного контроля (надзора) в сфере организации дорожного движения, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности должны немедленно предоставлять информацию об установленных событиях, влекущих прекращение либо затруднение движения автотранспортных средств по улицам и дорогам, в центр управления дорожным движением, обслуживающий территорию, на которой произошло указанное событие.

4. В процессе автоматизированного управления дорожным движением формируются текущее и прогнозируемые на заданные временные горизонты представления дорожной обстановки, описывающие загрузку и скорости движения на всех участках улично-дорожной сети, обслуживаемой центром управления дорожным движением.

5. Центр управления дорожным движением предоставляет бесплатный доступ к сформированным представлениям дорожной обстановки всем абонентским телематическим терминалам, с которых поступает телематическая информация, используемая для автоматизированного управления дорожным движением, а также операторам телематических транспортных систем, предоставляющим указанную информацию в центр управления дорожным движением.

6. Центр управления дорожным движением с учетом текущей и прогнозируемой дорожной обстановки формирует и предоставляет бесплатный доступ абонентским телематическим терминалам к рациональным маршрутам движения автотранспортных средств, передавших в центр управления дорожным движением данные о пункте своего назначения.

Статья 8. Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации и (или) иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих отношения, возникающие в связи с созданием и функционированием телематических транспортных систем

Лица, виновные в нарушении законодательства Российской Федерации и (или) иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих отношения, возникающие в связи с созданием и функционированием телематических транспортных систем, несут [дисциплинарную](http://ivo.garant.ru/document?id=12025268&sub=192), [гражданско-правовую](http://ivo.garant.ru/document?id=10064072&sub=0), [административную](http://ivo.garant.ru/document?id=12025267&sub=0), [уголовную ответственность](http://ivo.garant.ru/document?id=10008000&sub=0) в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Статья 9. Вступление в силу настоящего Федерального закона

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 201\_\_ года.

|  |  |
| --- | --- |
| ПрезидентРоссийской Федерации | В. Путин |

Москва, Кремль

\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ года

N \_\_\_\_-ФЗ