



Министерство транспорта
Российской Федерации



Научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта



Московский автомобильно-дорожный
государственный технический университет (МАДИ)

Научно-практическая конференция
**«Проектирование эффективных систем организации
дорожного движения»**

*в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения
в 2013-2020 годах»*

7 декабря 2016 г.

г. Москва

**Московский автомобильно-дорожный
государственный технический университет
(МАДИ)**

*Ленинградский проспект, 64
Лабораторный корпус, 211 ауд.*

Проект программы мероприятия

Время	Событие
09.30-10.00	Регистрация участников
10.00-10.15	Приветственное слово <ul style="list-style-type: none">– Проф. Султан Жанказиев, Проректор по научной работе, заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения» (ОБД), Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), д.т.н.;– Представитель Министерства транспорта Российской Федерации (будет уточнено);



Министерство транспорта
Российской Федерации



Научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта



Московский автомобильно-дорожный
государственный технический университет (МАДИ)

	<p>– Алексей Васильков, Генеральный директор, ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»).</p>
10.15-12.00	<p>Сессия 1. «Общеметодологические подходы к организации дорожного движения как важнейшему элементу системы обеспечения устойчивости городских транспортных систем»</p> <p>Модератор: Представитель Министерства транспорта Российской Федерации (будет уточнено)</p>
10.15-10.30	<p>«Место и роль организации дорожного движения в обеспечении устойчивого функционирования городских транспортных систем»</p> <p>– Вадим Донченко, Научный руководитель, ОАО «НИИАТ», к.т.н.</p>
10.30-10.45	<p>«Повышение БДД в городах Российской Федерации на основе опыта Москвы»</p> <p>– Александр Поляков, заместитель руководителя, ГКУ «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы».</p>
10.45-11.00	<p>«Развитие принципов и подходов к обеспечению устойчивой городской мобильности и безопасности дорожного движения»</p> <p>– Сергей Карасевич, Заведующий научно-исследовательским сектором «Транспортное планирование и моделирование», ОАО «НИИАТ», к.т.н.</p>
11.00-11.15	<p>Тема будет уточнена</p> <p>– Евгений Литвин, член Президиума, Координационный совет по организации дорожного движения.</p>
11.15-11.30	<p>«Современные подходы к проектированию городских улиц и общественных пространств, направленные на повышение качества городской среды и безопасности дорожного движения»</p> <p>– Александр Литвинов, Руководитель проектов научно-исследовательского сектора "Проектирование устойчивых городских транспортных систем", ОАО</p>



Министерство транспорта
Российской Федерации



Научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта



Московский автомобильно-дорожный
государственный технический университет (МАДИ)

	"НИИАТ".
11.30-11.45	<p>«Оценка качества дорожного движения: существующие подходы и направления использования»</p> <ul style="list-style-type: none"> – Дмитрий Казьмин, Исполняющий обязанности заведующего научно-исследовательским отделом «Экологическая безопасность и устойчивое развитие транспорта», ОАО «НИИАТ».
11.45-12.00	Обсуждение докладов
12.00-12.15	Кофе-брейк
12.15-14.00	<p>Сессия 2. «Проектирование эффективных решений по организации дорожного движения»</p> <p>Модератор: Вадим Донченко, Научный руководитель, ОАО «НИИАТ», к.т.н.</p>
12.15-12.30	<p>«Современные методологические подходы к выбору мероприятий по организации и обеспечению безопасности дорожного движения в условиях высоких темпов автомобилизации городских территорий»</p> <ul style="list-style-type: none"> – Николай Чуклинов, Заведующий научно-исследовательским отделом «Безопасность движения на автомобильном транспорте», ОАО «НИИАТ», к.т.н.; – Владимир Мартынов, Ведущий научный сотрудник научно-исследовательского отдела «Безопасность движения на автомобильном транспорте», ОАО «НИИАТ», к.т.н.
12.30-12.45	<p>«Решение проблем оценки эффективности систем организации дорожного движения на основе компьютерного моделирования системы «водитель-автомобиль-дорога-среда» (ВАДС)»</p> <ul style="list-style-type: none"> – Артур Бадалян, Директор по научной работе, ООО «Институт экономико-математических методов дорожно-транспортных исследований», к.т.н. – Проф. Валерий Еремин, Генеральный директор, ООО «Институт экономико-математических методов дорожно-транспортных исследований», к.т.н.



Министерство транспорта
Российской Федерации



Научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта



Московский автомобильно-дорожный
государственный технический университет (МАДИ)

12.45-13.00	<p>«Принципы определение мест установки динамических информационных табло»</p> <p>– Максим Плетнев, Начальник отдела интеллектуальной собственности, МАДИ. (будет уточнено)</p>
13.00-13.15	<p>«Проектирование эффективных систем организации дорожного движения»: «Макромоделирование в системах активного управления транспортной сетью»</p> <p>– Владислав Семенов, Ведущий инженер-исследователь отдела интеллектуальных транспортных систем и разработок, ООО «А+С Транспроект».</p>
13.15-13.30	<p>«Методология обеспечения безопасности движения на регулируемых пересечениях улично-дорожных сетей мегаполисов»</p> <p>– Анатолий Плотников, Доцент, ведущий инженер Института безопасности дорожного движения, Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет (СПбГАСУ), к.т.н.</p>
13.30-13.45	<p>«Проблемы организации движения и обеспечения безопасности перевозок детей школьными автобусами в сельской местности»</p> <p>– Надежда Агафонова, Ведущий инженер научно-исследовательского отдела «Безопасность движения на автомобильном транспорте», ОАО «НИИАТ».</p>
13.45-14.00	Обсуждение докладов
14.00-15.00	Кофе-брейк (обед)
15.00-16.45	<p>Сессия 3. «Инновационные решения в сфере организации дорожного движения»</p> <p>Модератор: Проф. Султан Жанказиев, Проректор по научной работе, заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения» (ОБД), Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), д.т.н. (будет уточнено)</p>
15.00-15.15	«Интеллектуальная Транспортная Система Симферополя-»



Министерство транспорта
Российской Федерации



Научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта



Московский автомобильно-дорожный
государственный технический университет (МАДИ)

	<p>сценарий инновационного развития»</p> <p>– Александр Бородкин, Депутат Симферопольского городского совета.</p>
15.15-15.30	<p>«Автоматизация вождения автотранспортных средств: проблемы и перспективы»</p> <p>– Олег Съедин, Заведующий научно-исследовательским отделом «Проблемы подготовки водителей автотранспортных средств», ОАО «НИИАТ», к.т.н.</p>
15.30-15.40	<p>«Современные подходы к проектированию интеллектуальных транспортных систем (ИТС) с точки зрения нормативно-технической базы»</p> <p>– Андрей Воробьев, Заместитель руководителя центра компетенций по ИТС, МАДИ, к.т.н.</p>
15.40-15.50	<p>«Комплекс по разработке и тестированию элементов ИТС, кооперативных систем и автономных транспортных средств»</p> <p>– Максим Гаврилюк, Заместитель по учебной работе заведующего кафедрой ОБД, МАДИ.</p>
15.50-16.00	<p>«Определение необходимой точности исходных данных для задач ремаршрутизации транспортного потока»</p> <p>– Дмитрий Морозов, Научный сотрудник, ООО «НИИ ИТС».</p>
16.00-16.15	<p>«Опыт МАДИ в разработке кооперативных систем и автономных транспортных средств»</p> <p>– Антон Тур, Старший преподаватель кафедры ОБД, МАДИ, к.т.н.</p>
16.15-16.30	<p>«Применение моделей следования за лидером в задачах автономного управления транспортными средствами»</p> <p>– Алексей Забудский, Аспирант кафедры ОБД, МАДИ.</p>
16.30-16.45	Обсуждение докладов
16.45-	<p>Сессия 4.</p> <p>Модератор: Игорь Маркин, Генеральный директор Центрального</p>



Министерство транспорта
Российской Федерации



Научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта



Московский автомобильно-дорожный
государственный технический университет (МАДИ)

	научно-исследовательского и проектного института велосипедного транспорта им. М. Валфиуса
16.45-17.00	<p>«Экологически чистые виды транспорта: новый взгляд на организацию дорожного движения»</p> <ul style="list-style-type: none"> – Андрей Костюченко, Главный инженер проектов, ЗАО "Петербургский НИПИГрад", эксперт проекта Green Mobility; – Ольга Якименко, Руководитель интернет проектов и маркетинговых коммуникаций, МЦСЭИ "Леонтьевский центр", координатор по развитию проекта Green Mobility.
17.00-17.15	<p>«Анализ эффективности объектов велотранспортной инфраструктуры г. Москвы»</p> <ul style="list-style-type: none"> – Сергей Шелмаков, доцент кафедры «Техносферная безопасность», МАДИ, к.т.н.
17.15-17.30	<p>«Повышение эффективности, дорожной и экологической безопасности городских транспортных систем за счёт развития велосипедного движения»</p> <ul style="list-style-type: none"> – Алексей Галышев, Аспирант, ассистент кафедры «Техносферная безопасность», МАДИ.
17.30-17.45	Обсуждение докладов. Подведение итогов конференции.