

Проект

Рекомендации международного обучающего семинара

«РАЗВИТИЕ НЕМОТОРИЗОВАННЫХ ВИДОВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КАК АЛЬТЕРНАТИВА ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЛИЧНОГО АВТОТРАНСПОРТА. ВОЗМОЖНОСТИ АДАПТАЦИИ ЗАРУБЕЖНОГО ОПЫТА В УСЛОВИЯХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ – ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ»
(в рамках Федеральной Целевой Программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»)

Петрозаводск, Российская Федерация, 30-31 мая 2016 г.

Актуальной тенденцией в городах является рост мобильности населения. Классическая модель массового транспортного поведения «дом – работа» сменяется моделью со множеством центров корреспонденций за счет так называемых «третьих мест»: торговые центры, общественные пространства, креативные кластеры, кафе, рестораны и т.п. При этом в общем объеме городских поездок постоянно растет доля поездок на короткие и средние (до 5 км) расстояния. Эта тенденция усиливается по мере роста постиндустриальной экономики и повышения благосостояния населения. Одновременно увеличивается спрос населения на здоровый образ жизни, в т.ч. на использование для деловых и бытовых поездок, а также для активных занятий спортом различных средств немоторизованного передвижения (далее НМП): велосипеды, ролики, сигвеи, моноциклы, скейтборды, лонгборды, лыжи и пр. Развитие НМП имеет очевидные преимущества экономического характера: минимизируются затраты на передвижения, сокращается ущерб, связанный с выбросами вредных веществ и транспортным шумом, снижаются потери, связанные с транспортными заторами на улично-дорожных сетях и перегруженностью общественного транспорта.

Как показывает практика современные транспортные системы городов ориентированы на использование автомобильного и, частично, рельсового транспорта и, поэтому, плохо приспособлены для НМП. Отсутствует необходимая инфраструктура, не обеспечивается приемлемый уровень безопасности. В итоге во многих случаях города не могут удовлетворить активно растущий спрос на НМП.

Учитывая сказанное и принимая во внимание заслушанные доклады **участники семинара, отмечают важность:**

- повышения роли национальных, региональных и местных властей в решении проблем комплексного развития систем НМП;
- учета в градостроительной практике и при принятии решений о застройке и благоустройстве территорий необходимости размещения объектов инфраструктуры НМП (дорожек велопарковок, сетей проката средств НМП и пр.);
- популяризации среди населения идеологии НМП не только как способа проведения активного досуга, но и как экологически чистого, полезного для здоровья и экономичного способа совершения регулярных поездок;
- единства планирования маршрутов и инфраструктуры НМП и проектов создания (реновации) общественных пространств (парков, набережных, пешеходных улиц, площадей, креативных кластеров и т.п.);
- активного внедрение информационных сетевых технологий для увеличения количества пользователей НМП;
- интеграции НМП в интермодальные транспортные системы, в первую очередь в сеть общественного транспорта;
- повышения безопасности НМП.

Участники семинара считают необходимым:

- продолжить формирование современных законодательных и

нормативных правовых основ интеграции НМП в систему транспортного планирования и градостроительного проектирования;

- продолжить усилия по включению организации планирования, проектирования, строительства и эксплуатации инфраструктуры НМП в функции региональных и муниципальных органов власти;
- осуществлять всемерную поддержку инициатив общественных движений и местных сообществ по развитию проектов НМП;
- обеспечить координацию и систематизацию на международном и национальном уровнях научных исследований и разработок в области НМП, способствующих реализации видения ОПТОСОЗ в сфере «зеленой и здоровой» мобильности для всех;
- предусмотреть в составе программы подготовки кадров по специальности «Устойчивое транспортное планирование и планирование мобильности» курсов по организации и планированию систем НМП,
- использовать для продвижения систем НМП возможности, предоставляемые Общеввропейской программой по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) в рамках ее механизмов (Партнерства, Академия, Эстафеты, Национальные планы действий по ТОСОЗ);
- обеспечить необходимое рассмотрение вопросов важности адекватного финансирования работ по развитию НМП, включая государственные и смешанные источники (например, ГЧП);
- признать успешной практику проведения международных конференций, семинаров, круглых столов по проблемам устойчивого городского транспорта в рамках «эстафет ОПТОСОЗ» и рекомендовать заинтересованным Правительствам продолжить поддерживать ОПТОСОЗ при поддержке Секретариата Программ,

Участники семинара в связи с изложенным выше призывают соответствующие Министерства и национальные органы

управления в сферах транспорта, здравоохранения, охраны окружающей среды и городского и территориального планирования стран региона ЕЭК ООН-ВОЗ:

- активно участвовать в реализации ОПТОСОЗ, включая выделение необходимого финансирования для достижения целей Парижской Декларации, принятой на Сессии Высокого уровня ОПТОСОЗ в 2014 году;
- активизировать роль министерств охраны окружающей среды и здравоохранения в обсуждении инициатив по повышению экологичности транспортного сектора;
- способствовать активному вовлечению органов управления транспортом и органов, ответственных за городское, территориальное и транспортное планирование, в соответствующие мероприятия на международном уровне;
- обеспечить поддержку проведения исследований и разработок в области прогноза развития систем НМП в будущем;
- разработать национальные планы по развитию систем НМП, в т.ч. велосипедного движения в сотрудничестве с Партнерством ОПТОСОЗ по велосипедному движению;

и призывают местные органы власти:

- придать приоритетное значение вопросам эффективного планирования и организации систем НМП;
- активнее внедрять передовой международной опыт организации систем НМП;
- создавать безопасную среду, развитую и доступную (в т.ч. для маломобильных групп населения) инфраструктуру для немоторизованных видов транспорта;
- рассмотреть возможности инвестирования в развитие системы НМП и общественных пространств в городе Петрозаводске для обеспечения его конкурентоспособности и повышения качества

городской среды проживания.