

# THE PER

Transport, Health  
and Environment  
Pan-European Programme



UNECE



World Health  
Organization  
REGIONAL OFFICE FOR  
Europe



Министерство транспорта  
Российской Федерации



Научно-исследовательский институт  
автомобильного транспорта



## **ПРОГРАММА**

*международного семинара*

***«Передовая практика планирования устойчивых  
городских транспортных систем: от реализации  
крупномасштабных инфраструктурных проектов к  
управлению мобильностью»***

*Семинар приурочен к празднованию 85-летия ОАО «НИИАТ»  
(Россия, Москва 15-16 октября 2015)*



Министерство транспорта  
Российской Федерации



Научно-исследовательский институт  
автомобильного транспорта

*15 октября 2015г.*

Время	Мероприятие
08.30-09.30	Регистрация участников
09.30-10.00	<p><b>Официальное открытие конференции</b></p> <p>Приветственное слово к участникам конференции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Проф. Николай Асаул</b>, заместитель Министра транспорта Российской Федерации,</li> <li>- <b>Алексей Васильков</b>, генеральный директор Научно-исследовательского института автомобильного транспорта (НИИАТ)</li> <li>- <b>Джордж Георгиадис</b>, секретарь Комитета по внутреннему транспорту, Отдел устойчивого транспорта, Европейская экономическая комиссия ООН;</li> <li>- <b>Д-р Гайк Никогосян</b>, и.о. Специального представителя ВОЗ в Российской Федерации</li> </ul>
10.00-13.00	<p><b>Сессия I «Обеспечение устойчивой городской мобильности: что можно сделать, чтобы оптимизировать транспортный спрос?»</b></p> <p><i>В рамках данной сессии предполагается рассмотреть комплекс вопросов, связанных с:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- принципами формирования «устойчивой мобильности» в городах;</li> <li>- критериями оценки «устойчивости» функционирования городских транспортных систем;</li> <li>- принципами и методами ограничения генерации дополнительного транспортного спроса;</li> <li>- методами регулирования транспортного спроса (парковочная политика, ограничения на движение определенных типов транспортных средств,</li> </ul>



Министерство транспорта  
Российской Федерации



Научно-исследовательский институт  
автомобильного транспорта

	<p>стимулирование использования более эффективных и чистых видов транспорта и т.д.);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использованием «дружественных» для здоровья и окружающей среды видов перевозок транспорта и их местом в удовлетворении транспортного спроса населения (общественный транспорт, велосипедное и пешеходное движение, использование других безопасных для окружающей среды способов передвижения);</li> <li>- развитием «электромобильности» в городах.</li> </ul> <p><b>Модератор: Вадим Донченко</b>, научный руководитель, ОАО «НИИАТ» (Россия), к.т.н.</p>
10.00-10.30	<p><b>«Устойчивое городское транспортное планирование в Германии»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Проф. Герд-Аксель Аренс</b>, профессор Кафедры комплексного транспортного планирования и управления движением, Дрезденский технический университет (Германия)</li> </ul>
10.30-10.45	<p><b>«ОПТОСОЗ: Нововведения в Парижской декларации в 2014 году (цель 5)»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Джордж Георгиадис</b>, секретарь Комитета по внутреннему транспорту, отдел устойчивого транспорта, Европейская экономическая комиссия ООН (Тема уточняется)</li> </ul>
10.45-11.00	<p><b>Елена Боровик</b>, ГУП "Научно-исследовательский и проектный институт Генерального плана города Москвы" (Россия) (тема уточняется)</p>
11.00-11.15	<p><b>«Формирование позитивного образа общественного транспорта – элемент планирования городской устойчивой мобильности»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Елена Анфимова</b>, менеджер по пассажирскому транспорту, Международный союз автомобильного транспорта</li> </ul>
11.15-11.30	<p><b>Кофе-брейк</b></p>
11.30-11.45	<p><b>«Оценка качественных и количественных характеристик транспортного обслуживания при подготовке и обосновании инвестиционных проектов в области развития транспортной инфраструктуры»</b></p>



Министерство транспорта  
Российской Федерации



Научно-исследовательский институт  
автомобильного транспорта

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Александр Поляков</b>, заместитель руководителя, ГКУ «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы» (Россия)</li> </ul>
11.45-12.00	<p><b>«Повышение эффективности транспортной подвижности жителей мегаполисов путем использования обособленных скоростных автобусных маршрутов»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Проф. Алик Чеботаев</b>, ФГБУ Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации, д.т.н. (Россия);</li> <li>- <b>Проф. Андрей Ивахненко</b>, заведующий кафедрой «Менеджмент», Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), д.т.н. (Россия);</li> <li>- <b>Валерия Ошорова</b>, аспирант, Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) (Россия).</li> </ul>
12.00-12.15	Французский эксперт (тема уточняется)
12.15-12.30	1 презентация
12.30-13.00	Вопросы, обсуждения докладов
13.00-14.00	Обед
14.00-17.00	<p><b>Сессия II «Современные подходы к оценке качества функционирования транспортных систем и их использование транспортными властями»</b></p> <p><i>В рамках данной сессии предполагается рассмотреть комплекс вопросов, связанных с:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами оценки качества функционирования транспортных систем в системе управления городским транспортом и организации дорожного движения;</li> <li>- критериями и показателями для оценки качества функционирования транспортных систем и организации дорожного движения;</li> <li>- стандартами качества транспортных услуг и их использованием в системах управления транспортом;</li> <li>- моделированием работы городских транспортных систем</li> </ul>



Министерство транспорта  
Российской Федерации



Научно-исследовательский институт  
автомобильного транспорта

	<p>и ролью и местом критериев качества при анализе результатов моделирования;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами оценки уровня безопасности дорожного движения, как одного из основных критериев качества организации дорожного движения;</li> <li>- оценкой качества организации транспортного процесса в городах для маломобильных групп населения.</li> </ul> <p><b>Модератор: Владимир Луговенко</b>, заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации, д.т.н.</p>
<p><b>14.00-14.15</b></p>	<p><b>«Оценка качества дорожного движения на городских улично-дорожных сетях как информационная основа принятия решений в сфере транспортного планирования и организации дорожного движения»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Вадим Донченко</b>, научный руководитель, ОАО «НИИАТ» (Россия), к.т.н.</li> </ul>
<p><b>14.15-14.30</b></p>	<p><b>«Роль и место общественного транспорта в обеспечении городской мобильности»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Мохамед Мезгнани</b>, заместитель генерального секретаря, МСОТ</li> </ul>
<p><b>14.30-14.45</b></p>	<p><b>«Критерии оценки качества функционирования УДС»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Проф. Александр Михайлов</b>, профессор кафедры менеджмента и логистики на транспорте, научный руководитель Научно-исследовательской транспортной лаборатории, Иркутский национальный исследовательский технический университет, д.т.н. (Россия)</li> </ul>
<p><b>14.45-15.00</b></p>	<p><b>«Применение методов "успокоения движения" для устойчивого функционирования улично-дорожной сети»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Михаил Поздняков</b>, доцент кафедры «Организация перевозок и дорожного движения», Ростовский государственный строительный университет, к.т.н. (Россия)</li> </ul>
<p><b>15.00-15.15</b></p>	<p><b>«Современные технологии оценки качества транспортного планирования и организации дорожного движения в</b></p>



Министерство транспорта  
Российской Федерации



Научно-исследовательский институт  
автомобильного транспорта

	<p>городах»</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Проф. Михаил Якимов, директор Института транспортного планирования, д.т.н. (Россия)</li> </ul>
15.15-15.30	Кофе-брейк
15.30-15.45	<p>«О подходе к оценке безопасности дорожного движения на региональном и муниципальном уровнях с учетом состояния УДС»</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Николай Чуклинов, заведующий научно-исследовательским отделом «Безопасность движения на автомобильном транспорте», ОАО «НИИАТ», к.т.н. (Россия);</li> <li>- Владимир Мартынов, ведущий научный сотрудник научно-исследовательского отдела «Безопасность движения на автомобильном транспорте», ОАО «НИИАТ», к.т.н (Россия);</li> <li>- Михаил Афанасьев, главный научный сотрудник, НИЦ ГАИ МВД России, к.т.н. (Россия);</li> <li>- Надежда Агафонова, ведущий инженер научно-исследовательского отдела «Безопасность движения на автомобильном транспорте», ОАО «НИИАТ» (Россия)</li> </ul>
15.45-16.30	3 презентации
16.30-17.00	Общая дискуссия

*16 октября 2015 г.*

09.30-12.00	<p><b>Сессия III «Оценка воздействия транспортных систем на окружающую среду и здоровье населения в больших городах»</b></p> <p><i>В рамках данной сессии предполагается рассмотреть комплекс вопросов, связанных с:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- воздействием городского транспорта на состояние окружающей среды и здоровье населения, на качество жизни в городах, на климат;</li> </ul>
-------------	---



Министерство транспорта  
Российской Федерации



Научно-исследовательский институт  
автомобильного транспорта

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- современными методами оценки воздействия городского транспорта на состояние окружающей среды и здоровье населения, а также на выбросы «парниковых газов»;</li> <li>- экономической оценкой воздействия городского транспорта на здоровье населения, оценкой ущерба, ассоциируемого с климатическими изменениями из-за транспортных выбросов, а также оценкой положительных эффектов, связанных с развитием немоторизованных видов передвижения в городах;</li> <li>- разработкой мер и решений, направленных на снижение выбросов в атмосферу городов транспортных загрязнителей, а также на снижение энергопотребления/выбросов CO<sub>2</sub> на городском транспорте.</li> </ul> <p><b>Модератор: Вадим Донченко</b>, научный руководитель, ОАО «НИИАТ» (Россия), к.т.н.</p>
<p><b>09.30-09.45</b></p>	<p><b>«Проект Экологической стратегии города Москвы до 2030 года: роль реформирования транспортной системы в улучшении качества атмосферного воздуха»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Евгения Семутникова</b>, заместитель руководителя Департамента природопользования и охраны окружающей среды города Москвы (Тема уточняется)</li> </ul>
<p><b>09.45-10.00</b></p>	<p><b>«Развитие велосипедного транспорта на территории Московской области»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Юрий Фельде</b>, заместитель министра транспорта Московской области</li> </ul>
<p><b>10.00-10.15</b></p>	<p><b>«Использование сводных расчётов при оптимизации транспортных решений в городах»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Андрей Недре</b>, директор, ФГБУ «Всероссийский научно-исследовательский институт охраны окружающей среды (ФГБУ «ВНИИ Экология»)» (Россия)</li> </ul>
<p><b>10.15-10.30</b></p>	<p><b>«Оценка сокращения выбросов парниковых газов, как инструмент формирования устойчивых городских транспортных систем»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Николай Харитошкин</b>, менеджер проекта, Проект</li> </ul>



Министерство транспорта  
Российской Федерации



Научно-исследовательский институт  
автомобильного транспорта

	ПРООН/ГЭФ — Минтранс России «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России», к.т.н. (Россия)
10.30-10.45	<p><b>«Методика оценки положительных эффектов, связанных с развитием немоторизованных видов передвижений в городах»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Проф. Юрий Трофименко, заведующий кафедрой «Техносферная безопасность», Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), Вице-президент Российской Академии Транспорта д.т.н (Россия),</li> <li>- Алексей Галышев, аспирант, Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) (Россия).</li> </ul>
10.45-11.00	<p><b>«Малый транспорт и новая градостроительная парадигма»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Игорь Маркин, генеральный директор, Центральный научно-исследовательский и проектный институт велосипедного транспорта им. М. Валфиуса (Россия)</li> </ul>
11.00-11.15	<p><b>«Оценки воздействия транспорта на окружающую среду: зарубежный опыт исследований»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Проф. Юрий Щербанин, заведующий лабораторией, Институт народнохозяйственного прогнозирования, д.э.н. (Россия)</li> </ul>
11.15-11.30	<p><b>«Существующие проблемы оценки воздействия транспорта на окружающую среду»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Сергей Шелмаков, доцент кафедры «Техносферная безопасность», Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), к.т.н (Россия)</li> </ul>
11.30-11.45	1 презентация
11.45-12.00	Кофе-брейк
12.00-14.00	Сессия IV <i>«Использование «Больших баз данных» и облачных компьютерных технологий для моделирования функционирования городской транспортной системы»</i>





Министерство транспорта  
Российской Федерации



Научно-исследовательский институт  
автомобильного транспорта

	<p><i>В рамках данной сессии предполагается рассмотреть комплекс вопросов, связанных с:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- развитием современных средств сбора данных о движении транспортных средств и их использованием при моделировании работы транспортных систем и принятии управленческих решений на разных уровнях;</li> <li>- развитием системы мониторинга работы городского общественного транспорта с использованием современных средств телематики и связи, отслеживанием трэков и др.;</li> <li>- развитием современных методов управления дорожным движением с использованием «Big data».</li> </ul> <p><b>Модератор: Владимир Крючков, Генеральный директор, НП «ИТС РОССИЯ»</b></p>
<p><b>12.00-12.15</b></p>	<p><b>«Сбор и получение достоверных данных для построения динамической транспортной модели в режиме краткосрочного прогноза»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Проф. Султан Жанказиев</b>, заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения», Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) (Россия);</li> <li>- <b>Иван Морданов</b>, начальник отдела, Центр организации дорожного движения (Россия)</li> </ul>
<p><b>12.15-12.30</b></p>	<p><b>«Применение современных геоинформационных технологий для проектирования транспортной системы города»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Алексей Левашев</b>, доцент кафедры менеджмента и логистики на транспорте, Иркутский национальный исследовательский технический университет</li> </ul>
<p><b>12.30-14.25</b></p>	<p><b>«Умные Города» и транспортные решения - новейшие приложения «больших баз данных» в городской мобильности»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Леон Рицци</b>, Вице-президент, компания INRIX (европейский отдел) (Италия)</li> </ul>
<p><b>12.45-13.00</b></p>	<p><b>Томас Валентини</b>, директор компании «Transport Simulation Systems» (Тема доклада уточняется)</p>
<p><b>13.00-14.00</b></p>	<p><b>Общая дискуссия</b></p>

# THE PEP

Transport, Health  
and Environment  
Pan-European Programme



UNECE



World Health  
Organization  
REGIONAL OFFICE FOR  
Europe



Министерство транспорта  
Российской Федерации



Научно-исследовательский институт  
автомобильного транспорта

<b>14.00-15.00</b>	<b>Обед</b>
<b>15.00-17.00</b>	<b>Празднование в честь 85-летия Научно-исследовательского института автомобильного транспорта (НИИАТ)</b>
<b>18.00-21.00</b>	<b>Прием</b>