 

**Перспективные технологии повышения безопасности дорожного движения**

**ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ**

Пространство FREEDOM, Ул. Казанская 7

**23 сентября**

**10:00 – 16:00 Воркшоп:**

**«Безопасность и комфорт пешехода в Санкт-Петербурге»**

Ст. метро Чкаловская

**Задачи:**

* Протестировать на практике современные концепции по улучшению безопасности дорожного движения;
* Зафиксировать  загруженность выбранных для исследования участков;
* Проанализировать скорость движения транспортного потока;
* Выявить риски и проблемные зоны исследуемого участка;
* Разработать план-проспект с конкретными решениями по улучшению БДД на выбранной территории с учетом, заявленных на конференции технологических проектов.

**24 сентября**

**11:00** Начало регистрации

**11:30 - 12:00** Кофе-брейк

**1-ая секция**

Модератор: **Александр Минаков**, руководитель проектов Студии Артемия Лебедева, Санкт-Петербург

**12:00 - 13:00 Панельная дискуссия: «Город как пространство безопасного движения».**

Вступительное слово - **Асаул Николай Анатольевич**,заместитель Министра транспорта Российской Федерации;

Вопросы для обсуждения:

* Основные проблемы сосуществования городов и автомобилей;
* Использование современных научных разработок в совершенствовании безопасной работы городского пассажирского транспорта;
* Применение инноваций и исследований в транспортном комплексе: российский опыт.

**К дискуссии приглашены:**

1. **Мушта Валерий Николаевич,** директорСанкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга»;
2. **Малыгин Игорь Геннадьевич,** директор Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук (ИПТ РАН);
3. **Погребняк Андрей Николаевич,** Генеральный директор ФКУ «Дирекция Программы ПБДД»;
4. **Сваткова Елена Анатольевна**, директор «АвтоДорожный Консалтинг», Архангельск;
5. **Волоцкий Тимофей Андреевич,** транспортный инженер и планировщик, эксперт движения «Красивый Петербург»;
6. **Баранов Дмитрий Александрович,** проектировщик автомобильных дорог, специалист транспортной группы отдела планировки, эксперт движения «Красивый Петербург»;
7. **Сами Ахерва,** начальник отдела компании STARA, Хельсинки.
8. **Горячева Елена Викторовна,** сотрудник Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий;

**13:00 - 14:00** Обед

**2-ая секция А:**

Модератор: **Сергей Давыдов**, основатель онлайн-ресурса «ТрансСпот», Инженер-проектировщик автомобильных дорог «ГорКапСтрой», Санкт-Петербург

**14:00 - 16:00 Круглый стол: «Инновационные решения в области повышения безопасности дорожного движения».**

Вопросы для обсуждения:

* Безопасность дорожного движения в крупных городах: обзор и пути решения;
* Способы влияния на участников дорожного движения: психомодели поведения участников дорожного движения;
* Управление скоростями: влияние скорости транспортных средств на частоту и тяжесть ДТП;
* Новые подходы в инженерном обустройстве улиц и дорог, направленные на повышение безопасности дорожного движения (освещение, использование светоотражающих катафотов, пешеходные ограждения и т.п.);
* Инновации в системах активной безопасности: система контроля состояния водителя (DADS); мониторинг состояния водителя в режиме реального времени; система оповещения о динамике изменения скорости автомобиля; интеллектуальные системы предупреждения об объектах на трассах и перекрестках;
* Новые подходы к безопасности малогабаритного транспорта.

**Участники круглого стола:**

1. **Кравченко Павел Александрович**, профессор ГАСУ, доктор технических наук;
2. **Чуклинов Николай Николаевич,**  Заведующий научно-исследовательским отделом "Безопасность движения на автомобильном транспорте" ОАО "НИИАТ";
3. **Новизенцев Владимир Васильевич,** кандидат технических наук, доцент Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ);
4. **Капский Денис Васильевич**, заведующий Научно-исследовательским центром дорожного движения, главный инженер проектов, канд. техн. наук, доцент, Белорусского национального технического университета (БНТУ);
5. **Михайлов Александр** **Юрьевич,** профессор кафедры «Менеджмент и логистика на транспорте», научный руководитель НИ «Транспортной лабораторией ИрНИТУ»;
6. **Левашев Алексей Георгиевич**, доцент каф. «Менеджмента и логистики на автомобильном транспорте», технический руководитель НИ «Транспортной лабораторией ИрНИТУ».
7. **Карасевич Сергей Николаевич**, заведующий научно-исследовательским сектором "Транспортное планирование и моделирование", кандидат технических наук.

2-ая секция B:

**14:00 - 16:00 Круглый стол: Социокультурные технологии решения проблем БДД**

Модератор: **Андрей Костюченко,** специалист по информационным технологиям, OOO «Лаборатория градопланирования», Санкт-Петербург.

Вопросы для обсуждения:

* Право на город: автомобиль, мотоцикл, велосипед, пешеход;
* Транспорт и люди: тенденции будущего взаимодействия;
* Социально-ориентированные проекты, направленные на повышение БДД: обзор успешных практик;
* Презентация результатов исследования проведенного филд-трипа.

**Участники круглого стола:**

1. **Алексей Ветров**, организатор движения «Мотобратан», Санкт-Петербург;
2. **Алексей Цивилев**, руководитель Санкт-Петербургского отделения «Союза пешеходов России», Санкт-Петербург;
3. **Иван Гадалов,** координатор движения «Велосипедизация», Санкт-Петербург;
4. **Cтив Каддинс,** координаторы движения «Красивый Петербург», Санкт-Петербург;
5. **Артем Желтов,** футуролог, аналитик, специалист по долгосрочному прогнозированию, консультант по развитию территорий, журналист. Группа «Конструирование Будущего», Санкт-Петербург;
6. **Ирина Широбокова,** сотрудник «Открытой лаборатории Город».