



Министерство транспорта
Российской Федерации



Научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта



Иркутский национальный исследовательский
технический университет

ПРОГРАММА

Международной конференции

«В поиске синергии: интеграция транспортного и градостроительного планирования и использование методов организации дорожного движения для обеспечения эффективной и безопасной мобильности в городах»

в рамках Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»



На берегу самого глубокого и чистого озера в мире...

Иркутский национальный исследовательский технический университет

Лермонтова, 83

Россия, Иркутск 10-12 сентября 2015 г.

ПАРТНЕРЫ





Министерство транспорта
Российской Федерации



Научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта



Иркутский национальный исследовательский
технический университет

Неблагоприятное воздействие быстрого развития автомобилизации на окружающую среду, здоровье и качество жизни населения в стесненных городских условиях является одной из самых серьезных проблем, с которыми сталкиваются администрации больших и малых городов. В Российской Федерации, по имеющимся оценкам, годовой социально-экономический ущерб, связанный с пробками и ухудшением состояния окружающей среды из-за выбросов в атмосферу мобильными источниками, оценивается в 5-7% ВВП.

Традиционные методы сокращения этих последствий довольно часто ориентированы на различные и недостаточно согласованные меры по развитию, в первую очередь, дорожной инфраструктуры, улучшению общественного транспорта и, в гораздо меньшей степени, на решения по управлению транспортным спросом. В большинстве случаев из-за фрагментарности и недостаточной скоординированности эти решения не приводят к желаемым результатам в условиях неконтролируемого роста спроса на перевозки. Поэтому на первый план выходят вопросы эффективного планирования городских транспортных систем, ориентированного на достижение целей властей по обеспечению их устойчивости на основе нахождения баланса между транспортным спросом и предложением использования наиболее эффективных и безопасных видов транспорта.

Международная конференция «В поиске синергии: интеграция транспортного и градостроительного планирования и использование методов организации дорожного движения для обеспечения устойчивой мобильности и здоровой городской среды» организована в рамках серии эстафеты ежегодных семинаров. Общевропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) и является первым шагом в реализации Партнерства по интеграции вопросов транспорта, здравоохранения и окружающей среды в городское и пространственное планирование (цель № 5 ОПТОСОЗ: «Интеграция задач увязки транспорта, здоровья и окружающей среды в политики городского и пространственного планирования»), которое было инициировано Францией и Российской Федерацией в мае 2014 года на Совещании высокого уровня транспорту, окружающей среде и охране здоровья в г. Париже. Основная цель конференции – это объединение российских и международных экспертов с целью обмена идеями, опытом, знаниями и наилучшей практикой в сфере устойчивого городского транспортного планирования и управления мобильностью в городах.

В этом контексте, предлагается организовать работу конференции по следующим тематическим направлениям:

- Роль и место местных властей в решении проблем городского транспорта;
- Использование современных методов и средств организации дорожного движения в качестве инструмента для спроса на перевозки и управления пропускной способности сети автомобильных дорог;
- Координация деятельности градостроительных и транспортных властей;
- Использование различных методов и средств управления спросом на транспорте, включая введение ограничений на использование и движение некоторых категорий транспортных средств;
- Развитие немоторизованных видов транспорта (езда на велосипеде, ходьба), как отдельные виды городского транспорта.

Основной идеей Повестки дня Конференции является совершенствование городской транспортной системы с целью обеспечения для здоровья населения и окружающей среды, повышение качества жизни населения путем оптимизации транспортной политики и транспортных решений.



Министерство транспорта
Российской Федерации



Научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта



Иркутский национальный исследовательский
технический университет

10 сентября 2015г.

Время	Мероприятие
08.00-09.00	Регистрация участников
09.00-09.15	<p>Официальное открытие конференции. Приветственное слово к участникам конференции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Владимир Луговенко, заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации, д.т.н. - Проф. Александр Афанасьев, и.о. ректора Иркутского национального исследовательского университета; - Джордж Георгиадис, секретарь Комитета по внутреннему транспорту, отдел устойчивого транспорта, Европейская экономическая комиссия ООН; - Алексей Васильков, генеральный директор, ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»; - Дмитрий Бердников, мэр Иркутска.
09.15-09.30	<p>«Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ): новые ориентиры, определенные Парижской Декларацией 2014 года (Цель 5)»</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ивоннэ Хигуэро, глава организационно-правового отдела, ООН
09.30-09.40	Передача «Эстафетной палочки» ОПТОСОЗ от Каунаса Иркутску
09.40-13.00	<p>Сессия 1. Устойчивое развитие городских транспортных систем: роль и место органов власти различного уровня в решении транспортных проблем</p> <p><i>Во время сессии будут рассмотрены следующие вопросы:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - значение транспорта не только как ключевого фактора экономического развития, но и как крупного источника негативных последствий и проблем на городском уровне; - роль национальных, региональных и местных властей в решении проблем городского транспорта; - законодательные и нормативные рамки для интеграции

ПАРТНЕРЫ





Министерство транспорта
Российской Федерации



Научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта



Иркутский национальный исследовательский
технический университет

	<p>транспорта, городского планирования, окружающей среды и охраны здоровья;</p> <ul style="list-style-type: none"> - наилучшие примеры практики реализации административных и экономических инструментов для обеспечения устойчивой мобильности. <p>Со-модераторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Михаил Блинкин, профессор, директор Института транспорта и транспортной политики, ВШЭ (Россия), к.т.н.; - Игорь Титов, генеральный директор, АНО «Единая транспортная дирекция» (Россия) к.э.н.
09.40-10.10	<p>«Роль и место государственного регулирования в решении проблем обеспечения устойчивости функционирования городских транспортных систем в Российской Федерации»</p> <ul style="list-style-type: none"> - Вадим Донченко, научный руководитель, ОАО «НИИАТ» (Россия), к.т.н.; - Владимир Луговенко, заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации (Россия), д.т.н.
10.10-10.40	<p>«Устойчивый городской транспорт: создание необходимых условий на местах»</p> <ul style="list-style-type: none"> - Гвидо Бругеманн, независимый консультант по вопросам транспорта (Нидерланды)
10.40-11.00	<p>«Вызовы и возможности в обеспечении устойчивой городской мобильности: сравнительный анализ»</p> <ul style="list-style-type: none"> - Джордж Георгиадис, секретарь Комитета по внутреннему транспорту, отдел устойчивого транспорта, ЕЭК ООН
11.00-11.20	<p>«Формирование «здоровой» мобильности: роль государства в координации и стимулировании»</p> <ul style="list-style-type: none"> - Аннэт Гогнё, начальник отдела, Министерство экологии, устойчивого развития и энергетики (Франция)
11.20-11.30	Кофе-брейк
11.30-11.50	<p>«Фокус на пилотные энергосберегающие регионы: новые возможности финансирования, результаты и достижения, примеры наилучших решений»</p> <ul style="list-style-type: none"> - Роберт Талер, начальник отдела, Федеральное министерство сельского хозяйства, лесного хозяйства,

ПАРТНЕРЫ





Министерство транспорта
Российской Федерации



Научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта



Иркутский национальный исследовательский
технический университет

	охраны окружающей среды и управления водными ресурсами (Австрия)
11.50-12.10	«Выбор видов транспорта и обеспечение энергоэффективности транспортных систем крупных городов» - Андреас Копп , главный экономист, Всемирный Банк
12.10-12.20	«Немецкое партнерство по устойчивой мобильности - поддержка глобального сотрудничества для устойчивого развития транспортного сектора» - Матиас Мерфорхт , советник по транспортной политике, Немецкое сообщество по международному сотрудничеству, Секретариат немецкого партнерства устойчивой мобильности (GPSM) (Германия)
12.20-12.40	«Концепция устойчивого развития транспортной системы Иркутска как инструмент создания комфортной городской среды, обеспечивающий высокие экологические стандарты» - Сергей Александров , и.о. начальника управления – главного архитектора города, управление архитектуры и градостроительства комитета по градостроительной политике администрации города Иркутска (Россия)
12.40-13.00	Вопросы, обсуждения докладов
13.00-14.00	Обед
14.00-17.20	Сессия 2. Развитие немоторизованных способов передвижения в городах как альтернатива использованию автотранспорта <i>Во время сессии будут рассмотрены следующие вопросы:</i> <ul style="list-style-type: none"> - роль немоторизованного транспорта в реализации устойчивой городской транспортной политики; - основные последствия пешего и велосипедного движения в городах для здоровья населения и окружающей среды; методы оценки; - методы организации велосипедного и пешеходного движения в городах, передовой опыт и примеры. Со-модераторы: <ul style="list-style-type: none"> - Проф. Юрий Трофименко, заведующий кафедрой «Техносферная безопасность», Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), Вице-президент Российской Академии Транспорта

ПАРТНЕРЫ





Министерство транспорта
Российской Федерации



Научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта



Иркутский национальный исследовательский
технический университет

	(Россия), д.т.н; - Кристиан Швейцер , технический директор, Всемирная организация здравоохранения.
14.00-14.20	«Значимость пешеходного и велосипедного движения для здоровья населения» - Кристиан Швейцер , технический директор, Всемирная организация здравоохранения
14.20-14.40	«Партнерство ОПТОСОЗ по развитию велодвижения: цели, пакеты мероприятий, планируемые результаты и возможности их достижения» - Роберт Талер , начальник отдела, Федеральное министерство сельского хозяйства, лесного хозяйства, охраны окружающей среды и управления водными ресурсами (Австрия)
14.40-14.50	Вопросы, обсуждения докладов
14.50-15.10	«Меры по развитию «немоторизованного транспорта» в различных крупных городах мира (Латинская Америка, Европа, США) и роль национальных и местных органов власти по их внедрению» - Тон Даггерс , генеральный директор, IBC-Mobilization (Нидерланды)
15.10-15.30	«Развитие велоинфраструктуры в Иркутске для повышения эффективности транспортной системы города» - Ирина Ифтодий , координатор проектов, Велотранспортный союз г. Иркутска (Россия)
15.30-15.50	Кофе-брейк
15.50-16.10	«Содействие развитию велосипедного и пешеходного движения: французский план» - Аннэт Гогнё , начальник отдела, Министерство экологии, устойчивого развития и энергетики (Франция)
16.10-16.30	«Содействие развитию велосипедного движения г. Кишинев, Республика Молдова» - Ион Шалару , первый заместитель директора, Национальный центр общественного здоровья (Республика Молдова)
16.30-16.50	«Перспективы развития велосипедного движения в Грузии» - Манана Журули , доцент, Медицинский университет им.

ПАРТНЕРЫ





Министерство транспорта
Российской Федерации



Научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта



Иркутский национальный исследовательский
технический университет

	Д.Твилдианаи; Со-председатель, Грузинская Ассоциация экологического и биологического мониторинга (Грузия)
16.50-17.20	Общая дискуссия
19.00-22.00	Прием от имени организаторов (по спец приглашениям)

11 сентября 2015 года

Время	Мероприятие
09.00-13.30	<p>Сессия 3. Применение современных методов ОДД в целях оптимизации использования городских УДС и регулирования транспортного спроса</p> <p><i>Во время сессии будут рассмотрены следующие вопросы:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - роль и место управления дорожным движением в перечне задач устойчивой городской транспортной политики; - основные направления управления дорожным движением (организация дорожного движения, регулирование дорожного движения); - как эффективное управление дорожным движением может повлиять на спрос на перевозки и снизить необходимость расширения дорожной инфраструктуры; - наилучшая практика решений по управлению движением (практические примеры); - эффективность решений в области управления дорожного движения в части, касающейся задержек, негативных воздействий на окружающую среду и здоровье населения, безопасность движения; - внедрение ИТС; - использование современных методов управления движением городского наземного общественного транспорта. <p>Со-модераторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Константин Пономарев, референт, Филиал Фонда им. Фридриха Эберта в РФ, представительство в Новосибирске (Россия); - Алексей Бакирей, директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского

ПАРТНЕРЫ





Министерство транспорта
Российской Федерации



Научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта



Иркутский национальный исследовательский
технический университет

	<p>пассажи́рского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации, член Коллегии Министерства транспорта Российской Федерации (Россия), к.полит.н.</p>
09.00-09.20	<p>«Актуальные вопросы развития методического обеспечения Организации дорожного движения»</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проф. Александр Михайлов, профессор кафедры менеджмента и логистики на транспорте, научный руководитель Научно-исследовательской Транспортной Лаборатории, Иркутский национальный исследовательский технический университет (Россия), д.т.н.
09.20-09.40	<p>«Внедрение Интеллектуальных транспортных систем во Франции»</p> <ul style="list-style-type: none"> - Станислас Хенрион, советник по вопросам транспорта, Посольство Франции в России
09.40-10.00	<p>«Решения по внедрению ИТС в Германии: научные исследования и практические решения»</p> <ul style="list-style-type: none"> - Уве Планк-Виендбек, профессор, университет строительства и художественного конструирования Баухаус в г. Веймаре (Германия); - Раймо Хардер, профессор, университет строительства и художественного конструирования Баухаус в г. Веймаре (Германия)
10.00-10.10	<p>Вопросы, обсуждения докладов</p>
10.10-10.30	<p>«Использование информации от «связанных автомобилей» и других GPS/сотовых устройств для наиболее эффективного управления дорожным движением, улучшенного городского и транспортного планирования и устойчивости городской среды»</p> <ul style="list-style-type: none"> - Леон Рици, Вице-президент, компания INRIX (европейский отдел) (Италия)
10.30-10.50	<p>«Комплексные схемы организации дорожного движения - документ, обеспечивающий взаимосвязанность градостроительной и транспортной политики муниципальных образований на примере КСОДД муниципальных образований Московской области»</p> <ul style="list-style-type: none"> - Евгений Литвин, директор по развитию, "Корпорация "Строй Инвест Проект М" (Россия)
10.50-11.10	<p>«Управление въездом на автомагистраль – решение</p>

ПАРТНЕРЫ





Министерство транспорта
Российской Федерации



Научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта



Иркутский национальный исследовательский
технический университет

	направленное на снижение заторов на городских автомагистралях - Райнер Лехман, руководитель отдела, институт BAST (Германия)
11.10-11.20	Вопросы, обсуждения докладов
11.20-11.40	Кофе-брейк
11.40-12.00	«Решения в области безопасности дорожного движения (сбор и управление данными, а также оценка ДТП на дорожных сетях)» - Карстен МакФарланд, директор, PTV AG (Германия)
12.00-12.20	«В направлении интеллектуального управления городским движением - обзор лучших мировых практик и будущие тенденции» - Том Воудж, транспортный аналитик, ОЭСР/Международный транспортный форум
12.20-12.40	«Решение транспортных вопросов и создание здоровой городской среды в рамках реализации полномочий органов исполнительной власти Московской области при осуществлении градостроительной деятельности» - Игорь Сиунов, начальник управления развития дорожно-транспортной инфраструктуры, Министерство транспорта Московской области (Россия)
12.40-13.00	«Комплексный транспортный план как инструмент эффективного управления городом» - Сергей Гаврилов, старший руководитель проектов, компания «АЙКОМ» (Россия)
13.00-13.15	«Управление транспортными потоками на городских территориях на основе идентификации энерго-экологических характеристик транспортных средств» - Юлий Кунин, заведующий научно-исследовательским отделом «Экологическая безопасность и устойчивое развитие транспорта», ОАО «НИИАТ» (Россия)
13.15-13.30	Общая дискуссия
13.30-14.30	Обед
14.30-18.00	Сессия 4. Как обеспечить координацию градостроительной и транспортной политик: передовой

ПАРТНЕРЫ





Министерство транспорта
Российской Федерации



Научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта



Иркутский национальный исследовательский
технический университет

	<p>зарубежный опыт и возможности его применения в России и других государствах СНГ</p> <p><i>Во время сессии будут рассмотрены следующие вопросы:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - способы и методы интеграции градостроительной и транспортной политик на городском уровне; - институциональные и правовые основы для такой интеграции; - роль эффективного градостроительного планирования в сокращении транспортного спроса; - парковочная политика в городах. <p>Со-модераторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Роберт Талер, начальник отдела, Федеральное министерство сельского хозяйства, лесного хозяйства, охраны окружающей среды и управления водными ресурсами (Австрия); - Вадим Донченко, научный руководитель, ОАО «НИИАТ» (Россия), к.т.н.
<p>14.30-15.00</p>	<p>«Транспортные заторы, ухудшение состояния окружающей среды и здоровья населения как результат дисбаланса решений в сфере транспорта и землепользования: теория, политика и примеры наилучшей практики»</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проф. Йошисугу Хияши, действительный член Римского клуба, Президент Всемирной Конференции сообщества исследователей транспорта, директор Образовательного и исследовательского центра по устойчивому развитию Университета г. Нагоя, (Япония),
<p>15.00-15.20</p>	<p>«Новые технологии для оценки характеристик и доступности общественного транспорта и как они могут быть использованы в целях интеграции транспортного и городского планирования»</p> <ul style="list-style-type: none"> - Джен Ен О, старший экономист по вопросам транспорта, Всемирный Банк
<p>15.20-15.40</p>	<p>«Новая концепция энергосберегающего землепользования и городского планирования на примере вновь спроектированного и построенного городского района «LakeCity» в Вене»</p> <ul style="list-style-type: none"> - Хельмут Кох, генеральный директор, Komobile Gmunden

ПАРТНЕРЫ





Министерство транспорта
Российской Федерации



Научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта



Иркутский национальный исследовательский
технический университет

	GmbH (Австрия)
15.40-16.00	<p>«Опыт проектирования «зеленого коридора» в г. Алматы. Проблемы интеграции транспортной инфраструктуры»</p> <ul style="list-style-type: none"> - Елена Ерзакович, менеджер проекта, Проект ПРООН/ГЭФ «Устойчивый транспорт г. Алматы» (Казахстан)
16.00-16.20	Вопросы, обсуждения докладов
16.20-16.30	Кофе-брейк
16.30-16.50	<p>«Соглашения между органами управления транспортом и органами в сфере городского планирования («contracts d`axe»)»</p> <ul style="list-style-type: none"> - Аннэт Гогнё, начальник отдела, Министерство экологии, устойчивого развития и энергетики (Франция)
16.50-17.10	<p>«Управление городской транспортной сетью: аспекты устойчивости»</p> <ul style="list-style-type: none"> - Алексей Тихомиров, профессор, университет ИНХА (Республика Корея)
17.10-17.30	<p>«Научно-методические проблемы инвентаризации и эколого-экономической оценки выбросов парниковых газов при обосновании институциональных и правовых механизмов интеграции транспорта, городского планирования и окружающей среды, и охраны здоровья» (на примере проекта ПРООН «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России»)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проф. Юрий Трофименко, заведующий кафедрой «Техносферная безопасность», Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), Вице-президент Российской Академии Транспорта (Россия), д.т.н.; - Николай Харитошкин, менеджер проекта, Проект ПРООН/ГЭФ — Минтранс России «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России» (Россия), к.т.н.
17.30-17.50	<p>«Решения, направленные на снижение загрязнения воздуха и достижение целей COP21»</p> <ul style="list-style-type: none"> - Аннэт Гогнё, начальник отдела, Министерство экологии,

ПАРТНЕРЫ





Министерство транспорта
Российской Федерации



Научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта



Иркутский национальный исследовательский
технический университет

	устойчивого развития и энергетики (Франция); - Станислас Хенрион , советник по транспортным вопросам, Посольство Франции в России
17.50-18.10	Заключительная дискуссия и принятие Заключительного документа Конференции
19.00-21.00	Фуршет (по спец приглашениям)

12 сентября 2015

Экскурсия на озеро Байкал (оплачивается участниками)

Время	Мероприятие
09.30-20.00	Встреча участников для экскурсии по Байкалу Путешествие автобусом в порт; Экскурсия на корабле вдоль озера, обед
20.00-21.00 (примерно)	Возвращение в Иркутск

ПАРТНЕРЫ

