

## Международный семинар в Москве

### УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ГОРОДСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ: ВЫЗОВЫ И ВОЗМОЖНОСТИ

7-8 июня 2012 года  
Москва



Организаторы:

Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ)  
совместно с

Европейской Экономической Комиссией ООН (ЕЭК ООН),  
Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ)

и

Министерством транспорта РФ,

при финансовой поддержке Правительств Австрии, Франции, Норвегии и Швейцарии

Цель данного международного семинара, проводимого в рамках Общеввропейской Программы Европейской Экономической Комиссии ООН (ЕЭК ООН) и Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ), состоит в том, чтобы побудить к совместной работе специалистов транспортной отрасли, здравоохранения и охраны окружающей среды в целях разработки стратегий и мер в области устойчивого функционирования городского транспорта. Участники определяют потребности, проблемы и возможности для внедрения инновационных стратегий и программ управления городской мобильностью, способствующих реализации «экологически дружественной» и благоприятной для здоровья населения транспортной политики и улучшающих жизнь в Москве и других крупных городах региона.

Главной темой семинара является презентация интегрированных подходов к формированию политики в области устойчивого развития городского транспорта в соответствии с приоритетной задачей 2 Амстердамской декларации. Семинар является частью «Эстафеты ОПТОСОЗ», которая состоит из ряда международных мероприятий в разных странах. Старт «Эстафеты ОПТОСОЗ» был дан в январе 2009 года в Амстердаме, а затем Эстафета продолжилась семинарами в Пругонице, Чешская Республика (сентябрь 2009), Скопье, Македония (июнь 2010), Батуми, Грузия (сентябрь 2010) и Киеве, Украина (июнь 2011 г.). Закончится Эстафета в 2014 году в Париже, во Франции.

Представитель города Киев передаст эстафетную палочку организатору семинара в Москве.

## **ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**Среда, 6 июня 2012**

- **Прибытие участников**
- **Трансфер в отель**

**Четверг, 7 июня 2012**

**08:30 - 09:30**      **Регистрация (ОАО «НИИАТ»)**

**09:30 – 10:15**                      **Открытие**

### **Приветственные слова**

- Г-н Филипп Малер, Председатель Бюро Управляющего Комитета ОПТОСОЗ, Директор департамента, Министерство экологии, устойчивого развития транспорта и жилищного строительства (Франция)
- Г-н Николай Асаул, заместитель Министра транспорта РФ
- Министерство здравоохранения и социального развития РФ
- Министерство природных ресурсов РФ
- Правительство Москвы
- Г-н Игорь Титов, Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ)
- Г-жа Ева Молнар, директор Департамента транспорта, Европейская Экономическая Комиссия ООН, Департаменты по транспорту и по окружающей среде
- Г-жа Франческа Рачиоппи, главный советник по вопросам политики и программы Управления окружающей среды и здоровья, Европейское бюро Всемирной организация здравоохранения
- Всемирный Банк

### **Передача эстафеты от Киева Москве**

**10:15 – 11:45**

### **СЕССИЯ 1**

### **КЛЮЧЕВЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ЗАДАЧИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ УСТОЙЧИВОЙ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ В РОССИИ**

*Обеспечение или даже восстановление желательного уровня мобильности населения в крупных городах становится все более сложной задачей для городских администраций и национальных правительств. Каковы основные проблемы и задачи транспортного планирования в городах России в таких областях, как развитие инфраструктуры, использование личных автомобилей, развитие общественного транспорта, законодательство и межведомственное сотрудничество в целях наилучшего решения проблем транспорта, охраны окружающей среды и здоровья населения?*

**Модератор: представитель Министерства транспорта РФ (по согласованию)**

- **Достижение устойчивого развития транспортных систем в городах России: проблемы, вызовы и риски**  
Г-н Вадим Донченко, первый заместитель генерального директора, научный руководитель ОАО «НИИАТ», к.т.н., профессор

- **Проблемы и успехи в области обеспечения устойчивой городской мобильности в России (3 доклада)**

Г-жа Елена Боровик, заведующий отделом «Научное обеспечение развития транспортного комплекса города» ГУП «НИИПИ Генплана Москвы», к.т.н.

Г-н Владимир Зырянов, заведующий кафедрой «Организация перевозок и дорожного движения» Ростовского государственного строительного университета, д.т.н., профессор

Г-н Алексей Бакирей, председатель Комитета по транспортно-транзитной политике Правительства Санкт-Петербурга

#### Вопросы из зала и обсуждение

11.45- 12.00

#### Кофе-брейк

12:00 – 13:00

#### СЕССИЯ 2

### **ВЛИЯНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НА ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ И СОСТОЯНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ В ГОРОДАХ: КАК ИЗМЕРИТЬ МАСШТАБ ПРОБЛЕМ И РЕШИТЬ ИХ ?**

*Все большая часть нашего населения живет и работает в городских районах. В то же время, объемы дорожного движения увеличиваются во многих городах с угрожающей скоростью. Рост загрязнений и шума от личных автомобилей, грузовиков, такси и автобусов угрожает окружающей среде и представляет угрозу для благосостояния и здоровья людей, живущих в таких условиях. Как определить и измерить такие локальные угрозы? Какие политические меры могут быть приняты в краткосрочной и долгосрочной перспективе для снижения таких рисков для окружающей среды и наших граждан?*

Модератор: Представитель Министерства здравоохранения и социального развития РФ или Министерства природных ресурсов РФ (по согласованию)

- **Опыт Москвы по снижению негативного воздействия автомобильного транспорта на состояние окружающей среды и здоровье населения**

Г-жа Евгения Семутникова, директор, ГПБУ «Мосэкомониторинг» Департамента природопользования и охраны окружающей среды г. Москвы, к.т.н.

- **Методы и модели оценки негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения в городах**

Г-н Пьерпаоло Муду, технический директор, Европейский центр окружающей среды и охраны здоровья ВОЗ (Германия);

- **Городская мобильность в крупных городах: проблемы и уроки, извлеченные из предыдущих семинаров ОПТОСОЗ**

Г-н Филипп Малер, председатель Бюро ОПТОСОЗ, Директор департамента, Министерство экологии, устойчивого развития транспорта и жилищного строительства (Франция)

#### Вопросы из зала и обсуждение

**КАК ПЛАНИРОВАТЬ И УПРАВЛЯТЬ ТРАНСПОРТОМ ДЛЯ СОЗДАНИЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОЙ, УСТОЙЧИВОЙ И ПРИГОДНОЙ ДЛЯ ЖИЗНИ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ?**

“Привлекательным” городам необходимы эффективные и надежные транспортные системы, которые обеспечивают беспрепятственный доступ всех граждан к рабочим местам и составляют основу для экономического успеха и конкурентоспособности. “Устойчивость” - это та цель, которая обеспечивает правильный баланс между социальными, экономическими и экологическими задачами. “Пригодность для жизни» включает в себя все факторы, которые оказывают непосредственное влияние на жизнь человека, в том числе, безопасные и не забытые автомобилями улицы, а также ориентированную на людей окружающую среду. Какого вида сотрудничество в градостроительной и транспортной политике требуется от Правительств, городских администраций, бизнеса и гражданского общества для достижения столь амбициозных целей? Что заставляет людей изменить их поведение и что нужно сделать, чтобы это произошло?

Модератор: г-н Вадим Донченко, первый заместитель генерального директора, научный руководитель ОАО «НИИАТ», к.т.н.. профессор

- **Организация дорожного движения - передовой опыт в решении проблемы заторов в городах**  
Г-жа Мариел Мариотто, руководитель проекта, Научно-исследовательский институт CERTU Министерства экологии, устойчивого развития, транспорта и жилищного строительства (Франция)
- **Борьба с заторами в городах: как увязать транспортную политику с политикой в сфере городского планирования?**  
Г-н Эйнар Лиллебьё, главный архитектор, Директорат по транспорту (Норвегия)
- **Стратегии и политика/технологии для обеспечения устойчивого и «мягкого» взаимодействия между транспортом и землепользованием в городах. Международный опыт**  
Г-н Йошитсучу Хаяши, директор, Международный Исследовательский центр по устойчивому городскому транспорту, Университет г. Нагоя (Япония)
- **Управление дорожным движением и обеспечение мобильности в городах**  
Г-жа Линда Бейли, советник по федеральным программам, Департамент транспорта, г. Нью-Йорк, (США)
- **Содействие управлению австрийской городской мобильностью на национальном уровне: успешный пример Программы «Klima: aktiv»**  
Г-н Роберт Талер, начальник отдела, Министерство земельных и водных ресурсов, окружающей среды и лесного хозяйства, (Австрия)

**Вопросы и ответы. Дискуссия**

16:00 – 16:15

Кофе-брейк

16:15 – 18:00

СЕССИЯ 4

**НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ В ГОРОДАХ**

Устойчивые транспортные системы должны быть безопасными, простыми в использовании, быстрыми и доступными. Современные технологии позволяют осуществлять более эффективное управление, обеспечивать безопасность, гибкость и прозрачность в работе общественного транспорта и увеличивать пропускную способность без крупных инвестиций в инфраструктуру и подвижной состав. Они также позволяют использовать индивидуально выбранные транспортные решения для удовлетворения потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения, а также для поездок в «часы пик». Как мы можем использовать потенциал этих технологий? Что нужно, чтобы достучаться с современными технологиями, включая Интернет, до новых пользователей? Как помочь водителям личных автомобилей и водителям общественного транспорта уменьшить аварийность и выбросы в окружающую среду?

Модератор: Г-жа Ева Молнар, директор Департамента транспорта ЕЭК ООН

- **Интеллектуальные транспортные системы как инструмент улучшения управления дорожным движением и повышения безопасности дорожного движения**  
Г-н Винсент Блервок, председатель Международного комитета по разработке программы Всемирного Конгресса по ИТС (Вена, 2012),  
Директор по развитию, компания ERTICO – ITS Europe  
Г-н Владимир Крючков, ИТС-Россия
- **Электрическая «мультимобильность» (поезда, автобусы, легковые автомобили, мотороллеры и велосипеды): австрийские регионы, в которых реализуется модель «е-мобильности»**  
Г-н Петер Ведекер, главный советник, Управление транспорта, движения, населенных пунктов и шума, Министерство земельных и водных ресурсов, лесного хозяйства и окружающей среды, (Австрия)
- **Создание эффективных интеллектуальных транспортных систем городов, регионов**  
Г-н Вячеслав Приходько, член – корр. РАН, профессор. д.т.н, ректор Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета  
Г-н Султан Жанказиев, доцент кафедры «Транспортная телематика» Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета, к.т.н.

Вопросы и ответы. Дискуссия.

19:00 – 22:00

**ЭКСКУРСИЯ В ТЕХНИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ  
УЖИН ОТ ЛИЦА ПРИНИМАЮЩЕЙ СТОРОНЫ**



9:30 – 11:15

**СЕССИЯ 5**

**ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ КАК РЕАЛЬНАЯ АЛЬТЕРНАТИВА ЛИЧНЫМ АВТОМОБИЛЯМ: КАК ИНТЕГРИРОВАТЬ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ В СИСТЕМУ «БЕЗБАРЬЕРНЫХ» ГОРОДСКИХ ПОЕЗДОК?**

Системы общественного транспорта (метро, трамваи, автобусы и тд.) должны быть разработаны как неотъемлемая часть мер по обеспечению городской мобильности, реализуемой по принципу «от двери до двери», как при поездках делового характера, так и при поездках людей по магазинам, в образовательных целях или для отдыха. Они должны быть привлекательными с точки зрения безопасности, скорости, надежности, комфорта и доступности для всех, включая старшее поколение и детей. Как мы можем организовать работу систем городского и пригородного общественного транспорта (его эксплуатация и инфраструктура), чтобы минимизировать затраты сил и времени на пересадки, а также способствовать развитию велосипедного и пешеходного движения?

Модератор: Г-жа Мэри Красс, Руководитель по вопросам политики и подготовки саммита, Международный Транспортный Форум

- **Разработка проекта по устойчивому транспорту для Алматы Проблемы и решения**  
Г-жа Елена Ерзакович, менеджер проекта ПРООН/ГЭФ «Устойчивый транспорт города Алматы»
- **Роль отвечающей современным требованиям инфраструктуры, нормативно-правового регулирования и качества услуг общественного пассажирского транспорта**
- **Совершенствование правового и институционального обеспечения работы городского общественного пассажирского транспорта в Российской Федерации**  
Г-н Хосе Луис Иригойен, директор Департамента по вопросам транспорта, водных ресурсов и информационно-коммуникационных технологий, Всемирный Банк
- **Эффективные системы городского и общественного транспорта: оптимизированные транспортные цепочки «от двери до двери» в г. Цюрих (Швейцария)**  
Г-н Доминик Брухвилер, директор управления по планированию транспорта, Холдинг по управлению дорожным движением г. Цюрих, (Швейцария)
- **Как планировать и управлять эффективными системами скоростного автобусного транзита (BRT-systems)**  
Г-н Манфред Брейтхаут, главный советник по транспорту, Deutsche Gesellschaft fur Internationale Zusammenarbeit, GIZ GmbH (Германия)

**Вопросы и ответы. Дискуссия.**

### ВЕЛОСИПЕДНОЕ И ПЕШЕХОДНОЕ ДВИЖЕНИЕ – НЕОТЪЕМЛЕМАЯ ЧАСТЬ ТРАНСПОРТНОГО И ГОРОДСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ?

Безопасная, удобная и доступная пешеходная и велосипедная инфраструктура, которая тесно взаимосвязана с системой общественного транспорта, делает город более привлекательным и пригодным для жизни. В результате снижаются дорожно-транспортные происшествия и заторы, снижается уровень городского шума и загрязнения воздуха, а также выбросы углекислого газа. Пешее движение и езда на велосипедах также вносят свой вклад в улучшение здоровья населения и улучшают физическую форму отдельных людей. Как мы можем достичь такого положения, чтобы пешеходное и велосипедное движение в городских районах воспринималось бы как неотъемлемая часть транспортной системы и городского планирования наравне с общественным транспортом и легковыми автомобилями?

Модератор: Г-н Филипп Малер, Председатель Бюро ОПТОСОЗ, Директор департамента, Министерство экологии, энергетики, устойчивого развития, транспорта и жилищного строительства (Франция)

- **Польза для здоровья от пешего движения и поездок на велосипеде (Проект HEAT)**  
Г-жа Франческа Рачиоппи, главный советник по вопросам политики и программы Управления окружающей среды и здоровья, Европейское Бюро Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ)
- **Велодвижение как элемент городской мобильности: финансирование создания инфраструктуры велосипедного движения**  
Г-н Минзе Валвиус, генеральный директор, Холдинг «Международная проектная группа», консалтинговое агентство ADVIER, (Нидерланды)
- **Австрийский проект по развитию велодвижения (включая электровелосипеды) – Austrian Cycling Masterplan: совместная деятельность через реализацию национальной и местных стратегий**  
Г-н Хельмут Кох, Управляющий директор по планированию дорожного движения, компания Komobile Gmunden GmbH (Австрия)

**Вопросы и ответы. Дискуссия.**

### КАК УСОВЕРШЕНСТВОВАТЬ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ТОПЛИВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В ГОРОДАХ ?

Улучшение экологических характеристик автотранспортных средств и, вместе с тем, повышение качества бензина и дизельного топлива особенно важны для транспорта, въезжающего и передвигающегося в густонаселенных городских районах и центрах городов. Какие технологические решения существуют, чтобы быстро достичь эти цели? Каковы необходимы политические меры, требования и правила, стимулы, чтобы обеспечить плавное, быстрое и недорогое внедрение таких технологий? Как убедить население принять такие технологии и эффективно их использовать?

Модераторы: Г-жа Мэри Красс, (Международный транспортный форум) и г-н Михаил Кокин (Отдел охраны окружающей среды ЕЭК ООН)



- **Стратегии и механизмы обновления автомобильного парка с учетом экологических требований к подвижному составу и состояния рынка моторных топлив**  
Г-н Леннарт Эрландссон, главный консультант, AVL MTC Motortestcenter АВ (Швеция)
- **Как сделать автомобильный парк более чистым и эффективным?**  
Г-жа Элиза Думитреску, консультант, Экологическая программа Организации Объединенных наций (UNEP)
- **Расширение использования экологически более «чистых» транспортных средств и топлив (включая альтернативные топлива и источники энергии): презентации российских и зарубежных компаний**  
Производители автобусов, электрических транспортных средств и электрических велосипедов, газового оборудования для автомобилей, систем снижения выбросов загрязняющих веществ и т.д.
- **Режимы эко-вождения (поведение, организационно-правовые вопросы и др.)**  
Г-н Робин Крутак, руководитель проекта, Австрийское энергетическое агентство (Австрия)

#### Вопросы и ответы. Дискуссия

**14:00 – 14:30**

#### **ВЫРАБОТКА РЕКОМЕНДАЦИЙ И ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ СЕМИНАРА**

*Модератор: г-н Игорь Титов, генеральный директор ОАО «НИИАТ»*

**14:30 – 15:30**

**Обед**

**15:30 – 18.30**

**Тематическая экскурсия**

**Центр управления Московским метрополитеном**

Схема проезда:



© НИИАТ. Тел.: +7 (495) 496-55-23, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24. [www.niiat.ru](http://www.niiat.ru)