



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

16.02.2012 № НА-28/1408

На № _____ от _____

Руководителям высших органов
исполнительной власти субъектов
Российской Федерации

Уважаемые коллеги!

7-8 июня 2012 года в Москве по инициативе Министерства транспорта Российской Федерации, поддержанной Секретариатом Европейской экономической комиссии ООН, состоится международная конференция «Проблемы устойчивого развития городских транспортных систем».

Конференция пройдет в рамках общеевропейской Программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, совместно реализуемой с 2001 года Европейской Экономической комиссией ООН и Всемирной организацией здравоохранения. На конференции будет рассмотрен широкий круг вопросов, связанных с функционированием городских транспортных систем, зарубежный и отечественный опыт их решения.

В конференции примут участие руководители и ответственные представители Минтранса России, Минприроды России, Минздравсоцразвития России, Минрегиона России, правительств Москвы и Санкт-Петербурга, Европейской экономической комиссии ООН и Всемирной организации здравоохранения, ведущие зарубежные эксперты, представители общественных организаций, бизнеса.

Приглашаю Вас и Ваших представителей принять участие в данной конференции.

Участие в Конференции бесплатное. Материалы Конференции прилагаются.

Конференция будет проводиться в здании ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» по адресу: ул. Героев Панфиловцев, д. 24.

По вопросам участия прошу обращаться по телефонам +7 (495) 496-9323, +7 (495) 496-6229, www.niiat.ru.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Н.А. Асаул

Возможные вопросы для рассмотрения на конференции
«Проблемы устойчивого развития городских транспортных систем»
(июнь 2012 года)

- Транспортные проблемы в крупнейших городах стран Восточной Европы и СНГ (3-4 краткие презентации);
- Принципы обеспечения устойчивого развития городских транспортных систем: передовой зарубежный опыт и практика государств СНГ;
- Роль национальных правительств в обеспечении устойчивой и благоприятной для здоровья городской мобильности;
- Принципы, задачи и методология территориального планирования развития городских транспортных систем: обеспечение удобной для жизни и доступной городской среды;
- Развитие инфраструктуры, организации работы и повышение качества услуг общественного и пассажирского транспорта – единственная реальная альтернатива использованию легковых автомобилей и сохранения городской среды;
- Опыт использования различных механизмов регулирования транспортного спроса и ограничительных мер для решения задач снижения загруженности улично-дорожных сетей городов;
- Парковочная политика: опыт и решения в крупнейших городах. (Нормативное правовое обеспечение, этапы перехода от свободной парковки к единому парковочному пространству);
- Развитие велосипедного и пешеходного движения в городах: как стимулировать население изменить свое «транспортное поведение»?
- Внедрение интеллектуальных транспортных систем как инструмент повышения эффективности управления транспортными потоками и повышения безопасности дорожного движения (выступление представителя одной из ведущих фирм-разработчиков);
- Анализ опыта организации выделенных полос и других методов предоставления приоритетов движения для наземного общественного транспорта и велодвижения: положительные эффекты и возможные проблемы.
- Зарубежный опыт разработки и организации финансирования реализации городских транспортных планов;
- Макро и микро моделирование функционирования городских транспортных систем как инструмент обеспечения эффективности принятия управленческих решений;
- Оптимальная модель удовлетворения потребностей города в грузовых перевозках – важный элемент обеспечения устойчивости городских транспортных систем (инфраструктура, логистика, подвижной состав, управление)
- Методы и модели оценки негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения в городах, учет получаемых оценок при принятии градостроительных и транспортных решений;
- Расширение использования экологически более «чистых» транспортных средств и топлив (включая альтернативные топлива и источники энергии) в городах - выступления представителей российского и зарубежного бизнеса (производители современных автобусов, электромобилей, электровелосипедов, газобаллонного оборудования, устройств снижения выбросов, устанавливаемых на старые автомобили, и т.д.);