

Влияние режимов труда и отдыха водителей на безопасность дорожного движения

Тахографы, как эффективный
инструмент обеспечения соблюдения
требований к режимам труда и отдыха
водителей



РОССИЯ, Москва, МАФ, сентябрь 2009 г.

RUSSIA, Moscow, 2009

Влияние режимов труда и отдыха водителей на безопасность дорожного движения



Основные задачи подготовки к внедрению цифровых тахографов на территории Российской Федерации и сроки их реализации

General goals and time of providing AETR realization on the territory of Russian Federation regarding introduction digital tachograph

Состав основных задач и сроки их реализации

1. Начиная с 16 июня 2010 года, все автотранспортные средства, используемые для перевозки грузов, разрешенный максимальный вес которых, включая вес прицепов или полуприцепов составляет более 3,5 тонн и автотранспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и которые в силу своей конструкции и оборудования могут перевозить более 9 человек, включая водителя, подпадающие под сферу действия ЕСТР, впервые вводимые в эксплуатацию, должны оборудоваться цифровым контрольным устройством. Оборудование может производиться, как заводом изготовителем, так и уполномоченными мастерскими при вводе эксплуатацию.
2. С 16 июня 2010 года Российская Федерация должна обеспечить возможность контроля режимов труда и отдыха водителей на своей территории РФ с использованием цифровых тахографов, что означает: а) специальную подготовку надзорной службы, б) создание системы технической эксплуатации цифровых тахографов на территории РФ.
3. До 1 апреля 2010 года водители, предприятия, участвующие в международных перевозках, уполномоченные мастерские и контролеры должны быть обеспечены карточками с памятью, отвечающими требованиям ЕСТР.

**Система требований и мероприятий,
обеспечивающих реализацию ЕСТР
на территории РФ
в части внедрения
цифровых тахографов**

**System requirements and the actions
in providing AETR realization on the
territory of Russian Federation
regarding introduction of
digital tachograph**

Структура системы требований и мероприятия

1. Требования к техническому обеспечению
2. Требования к системе информационной безопасности
3. Требования к персоналу

Требования к техническому обеспечению

к цифровым контрольным устройствам:

- конструкция;
- официальное утверждение типа;
- установка, обслуживание, периодические проверки;

к картам с памятью:

- технические и информационные параметры;
- производство;
- официальное утверждение типа;
- ведение учета;
- персонализация.

Цифровые тахографы **Vehicle Unit (VU)**: конструкция, официальное утверждение типа

На сегодняшний день имеют одобрение типа 4 цифровые тахографа:

- Actia SMATACH STDII
- Stoneridge Electronics SE5000
- SiemensVDO DTCO 1381
- EFKON AG EFAS-3 V01.01

Производство тахографов

Российская Федерация в настоящее время не производит цифровых тахографов, имеющих одобрение типа.

Данная ситуация не препятствует реализации РФ своих обязательств в части ЕСТР.

Карта тахографа

- Под картой тахографа понимается электронное устройство с памятью, обеспечивающее взаимодействие пользователя с цифровым контрольным устройством в целях записи, хранения и считывания информации, предусмотренной ЕСТР.



Карты тахографа



Производство карт

- Может осуществляться любым производителем, имеющим необходимые производственные мощности при условии наличия одобрения типа.
- **В России существуют предприятия, которые готовы выпустить и получить одобрение типа на карты тахографа.**

Требования к системе информационной безопасности

Применение ЕСТР связано с рядом социальных, экономических и правовых аспектов, определяемых установлением норм и ограничений на осуществление автотранспортной деятельности, а также на использование персональных данных о водителях автотранспортных средств.

В практике реализации ЕСТР данные вопросы решаются за счет применения специальных нормативных документов: политики безопасности, документов по защите персональных данных и т.п.

TAXONET

В целях обеспечения обмена информацией с Договаривающимися сторонами ЕСТР о выданных картах, Россия должна иметь доступ к телематической сети TAXONET, предназначенной для надежного и защищенного обмена необходимыми и достаточными данными между Государствами-членами ЕСТР.

Управление сетью TAXONET осуществляется Генеральным директором по транспорту и энергии Европейской комиссии ООН. Структура данных обмена по сети TAXONET включает в себя формирование и прохождение запросов на: отсутствие повторений при выдаче карты; актуальность карты; обмен сведения об утерях, кражах, порчах и заменах карт.

Требования к персоналу

Персонал, участвующий в реализации ЕСТР должен пройти процедуры специальной подготовки – инструктажа.

Объем и содержание программ подготовки персонала, а также процедуры итоговой аттестации определяются Компетентным органом по ЕСТР.

Результаты итоговой аттестации являются основанием для выдачи карточки.

Нормативное правовое обеспечение внедрения цифровых тахографов на территории РФ

Документы, устанавливающие требования к реализации отдельных функций

- Требования к системе информационной безопасности, обеспечивающей хранение, обмен и защиту информации, используемой при реализации ЕСТР (в т.ч. Политика национальной безопасности, Система управления криптографическими ключами)
- Правила использования тахографов
- Требования к картам с памятью, используемым в устройствах контроля режимов труда и отдыха водителей
- Порядок ведения учета и персонализации карт с памятью, используемых в устройствах контроля режимов труда и отдыха водителей (включая требования к структуре и порядку ведения и использования автоматизированной базы данных)
- Порядок выдачи и замены карт с памятью, используемых в устройствах контроля режимов труда и отдыха водителей
- Порядок проведения процедур оценки соответствия средств технического обеспечения контроля режимов труда и отдыха водителей
- Порядок ведения регистра (реестров) участников и объектов системы реализации требований ЕСТР (реестры мастерских и иных уполномоченных органов, используемых знаков)
- Требования к подготовке (инструктажу) персонала, участвующего в реализации требований ЕСТР