

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

Открытого акционерного общества
«Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»
(ОАО «НИИАТ»)
за 2009 год

Наименование параметра информации	Требования к описательной части
1	2
1. Общие сведения об открытом акционерном обществе	
Полное наименование открытого акционерного общества	Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»
Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации	№ 1067746375278 от 15.03.2006 г. выдано МИ ФНС № 46, г. Москва
Субъект Российской Федерации	
Юридический адрес	Юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, д.24
Почтовый адрес	Почтовый адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, д. 24
Контактный телефон	(495) 496 – 55 – 23
Факс	(495) 495 – 61 - 36
Адрес электронной почты	E-mail: niiat@niiat.ru
Основной вид деятельности	Основными видами деятельности ОАО «НИИАТ» согласно его Устава являются: - организация и выполнение научно-исследовательских работ; - оказание научно-технических, производственных и иных услуг.
Полное наименование и адрес реестродержателя	Эмитент : Открытое акционерное общество «Научно – исследовательский институт автомобильного транспорта», 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, д.24
Информация о включении в перечень стратегических акционерных обществ (да/нет)	ОАО «НИИАТ» не включен в перечень стратегических акционерных обществ.
Размер уставного капитала, тыс. руб.	Размер уставного капитала – 22 011 тыс. руб.
Общее количество акций	Количество ценных бумаг выпуска – 220 110 (двести двадцать тысяч сто десять)
Количество обыкновенных акций	Акции являются обыкновенными именными бездокументарными. Количество обыкновенных акций составляет 220 110 (двести двадцать тысяч сто десять).
Номинальная стоимость обыкновенных акций, тыс. руб.	Номинальная стоимость обыкновенных акций составляет –22 011 тыс.руб.
Государственный регистрационный выпуск обыкновенных акций и дата государственной регистрации	Выпуску присвоен государственный регистрационный номер № 1-01-11451-А от 18.07.2006 г.
Количество привилегированных акций	Привилегированных акций ОАО «НИИАТ» не имеет.
Номинальная стоимость привилегированных акций, тыс. руб.	
Государственный регистрационный номер выпуска привилегированных акций и дата государственной регистрации	
Сумма вклада Российской Федерации, тыс. руб.	Сумма вклада Российской Федерации составляет 22011 тыс.руб.
Доля Российской Федерации в уставном капитале, %	Доля Российской Федерации в уставном капитале-100%
Доля Российской Федерации по обыкновенным акциям,%	100%
Доля Российской Федерации по привилегированным акциям, %	нет
Основные акционеры общества (доля в уставном капитале более 5%)	Основным акционером Общества является Российская Федерация в лице уполномоченного федерального органа исполнительной власти по управлению государственным имуществом. Указанные полномочия

	осуществляет Федеральное агентство по управлению государственным имуществом.
Наличие специального права на участие Российской Федерации в управлении открытым акционерным обществом ("золотой акции") (да/нет)	ОАО «НИИАТ» не имеет специального права на участие Российской Федерации в управлении «золотой акции».
Полное наименование и адрес аудитора общества	Аудиторская фирма: Общество с ограниченной ответственностью Компания «Аудит Информ Сервис», 117526, г. Москва, пр-т Вернадского, д.91, корп.3.
Структура холдинга (при наличии)	-
2. Характеристика деятельности органов управления и контроля открытого акционерного общества	
Общее собрание акционеров	
Годовое общее собрание акционеров (номер и дата протокола, вопросы повестки дня)	<u>Годовое общее собрание</u> На годовом общем собрании (распоряжение Федерального агентства по управлению государственным имуществом №676-р от 25.06.2009 г. Было принято решение : 1) Утвердить годовой отчет ОАО «НИИАТ» за 2008 г.; 2) Утвердить годовую бухгалтерскую отчетность, в т.ч. отчет о прибылях и убытках ОАО «НИИАТ» за 2008 г.; 3) Утвердить распределение прибыли ОАО «НИИАТ» за 2008 г., в т.ч. дивиденды в размере 1 980 555 (один миллион девятьсот восемьдесят тысяч пятьсот пятьдесят пять) рублей; 4) Избрать совет директоров ОАО «НИИАТ» в количестве 7 человек; 5) Избрать ревизионную комиссию ОАО «НИИАТ»; 6) Избрать генерального директора ОАО «НИИАТ»; 7) Утвердить аудитора на 2009 г.
Внеочередные общие собрания акционеров (номера и даты протоколов, вопросы) повесток дня)	Внеочередных общих собраний в 2009 г. не было.
Совет директоров	
Состав совета директоров (наблюдательного совета) общества, включая сведения о членах совета директоров (наблюдательного совета) общества, в том числе их краткие биографические данные и владение акциями общества в течение отчетного года	Распоряжением Федерального агентства по управлению государственным имуществом от 30.06.2008 г. № 1160-р был избран новый состав директоров : 1. Москвичев Е.С. – заместитель Министра транспорта Российской Федерации; 2. Тихонов А.В. – директор Департамента Минтранса России; 3. Дитрих Е.И. – заместитель Руководителя Росавтодора; 4. Евсеев А.Ф. – начальник отдела Росимущества; 5. Бурносов Н.И. –начальник Управления Росавтодора; 6. Алексеева О.Н. – ведущий специалист-эксперт Росимущества; 7. Донченко В.В. – генеральный директор ОАО «НИИАТ». Распоряжением Федерального агентства по управлению государственным имуществом от 25.06.2009 г. № 676-р был избран новый состав директоров :

	<ol style="list-style-type: none"> 1. Москвичев Е.С. – заместитель Министра транспорта Российской Федерации; 2. Тихонов А.В. – директор Департамента Минтранса России; 3. Дитрих Е.И. – заместитель Руководителя Федерального дорожного агентства; 4. Грищенко В.В. – начальник Управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом; 5. Жидков Д.В. – директор региональных проектов ОАО «Регистратор «РОСТ» (профессиональный поверенный); 6. Миллер О.А. – директор по корпоративному управлению ОАО «ТрансКонтейнер» (независимый директор) ; 7. Саввинов Л.В. – директор по листингу и работе с эмитентами ЗАО «Фондовая биржа ММВБ» (независимый директор).
<p>Заседания совета директоров (даты и номера протоколов, вопросы повесток дня)</p>	<p style="text-align: center;">Заседания совета директоров :</p> <p style="text-align: center;"><u>Протокол заседания от 12 мая 2009 г. № 4</u></p> <p>Присутствовали члены Совета директоров:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Москвичев Евгений Сергеевич (Председатель Совета директоров) -Донченко Вадим Валерианович – генеральный директор ОАО «НИИАТ». <p>Получены письменные мнения по существу рассматриваемых вопросов от:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Тихонова Александра Васильевича - Дитриха Евгения Ивановича - Бурносова Николая Ивановича - Евсеева Анатолия Филипповича <p style="text-align: center;"><i>Повестка дня :</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Утверждение годового отчета, годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчета о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) ОАО «НИИАТ» за 2008 год. Итоги голосования: «за» - 6 голосов «против» - нет «воздержались» - нет. 2. Выработка рекомендаций по размеру дивиденда по акциям и порядку его выплаты, по распределению прибылей и убытков ОАО «НИИАТ» за 2008 год. Итоги голосования: «за» - 6 голосов «против» - нет «воздержались» - нет. 3. Об аудиторе ОАО «НИИАТ» на 2009 год, в том числе об определении размера оплаты его услуг. Итоги голосования: «за» - 6 голосов «против» - нет

	<p>«воздержались» - нет.</p> <p>4. О подготовке годового общего собрания акционеров ОАО «НИИАТ»</p> <p>Итоги голосования: «за» - 6 голосов «против» - нет «воздержались» - нет.</p> <p>5. Утверждение размера вознаграждения генерального директора ОАО «НИИАТ» за 2008 г.</p> <p>Итоги голосования: «за» - 6 голосов «против» - нет «воздержались» - нет.</p> <p>6. Об утверждении Среднесрочной программы деятельности открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ») на 2009-2012 г.г.</p> <p>Итоги голосования: «за» - 5 голосов «против» - нет «воздержались» - нет.</p> <p>В связи с измененной формулировкой решения по вопросу, поставленному на голосование, письменное мнение А.Ф. Евсеева не учитывалось при определении кворума и подведении итогов голосования.</p> <p>7. Об утверждении бюджета ОАО «НИИАТ» на 2009 год (с поквартальной разбивкой)</p> <p>Итоги голосования: «за» - 5 голосов «против» - нет «воздержались» - нет.</p> <p>В связи с измененной формулировкой решения по вопросу, поставленному на голосование, письменное мнение А.Ф. Евсеева не учитывалось при определении кворума и подведении итогов голосования.</p> <p>8. Отчет об использовании нераспределенной прибыли ОАО «НИИАТ» по итогам 2007 года в 2008 году (с поквартальной разбивкой).</p> <p>Итоги голосования: «за» - 5 голосов «против» - нет «воздержались» - нет.</p> <p>9. О рассмотрении антикризисной программы ОАО «НИИАТ» на 2009 год.</p> <p>Итоги голосования: «за» - 5 голосов «против» - нет «воздержались» - нет.</p> <p>В связи с измененной формулировкой решения по вопросу, поставленному на голосование, письменное мнение А.Ф. Евсеева не учитывалось при определении кворума и подведении итогов голосования.</p> <p><u>Протокол заседания от 29 мая 2009 г. № 5</u> Заседание Совета директоров ОАО «НИИАТ» проведено в заочной форме (опросным путем). Получены письменные мнения по существу рассматриваемых вопросов от:</p>
--	---

- Москвичева Евгения Сергеевича (Председатель Совета директоров)

Членов Совета директоров:

- Тихонова Александра Васильевича ,
- Дитриха Евгения Ивановича,
- Евсеева Анатолия Филипповича,
- Донченко Вадима Валериановича.

Повестка дня :

1. Об аудитором ОАО «НИИАТ» на 2009 год, в том числе об определении размера оплаты его услуг.

Итоги голосования:

«за» - 5 голосов

«против» - нет

«воздержались» - нет.

Протокол заседания от 03 августа 2009 г. № 1

Заседание Совета директоров ОАО «НИИАТ» проведено в заочной форме (опросным путем).

Получены письменные мнения по существу рассматриваемых вопросов от:

- Москвичева Евгения Сергеевича (Председатель Совета директоров)

Членов Совета директоров:

- Тихонова Александра Васильевича ,
- Дитриха Евгения Ивановича
- Миллер Ольги Александровны,
- Саввинова Леонида Владимировича.

Повестка дня :

1. Об избрании Председателя совета директоров Общества.

Итоги голосования:

«за» - 5 голосов

«против» - нет

«воздержались» - нет.

2. Об утверждении Секретаря совета директоров Общества.

Итоги голосования:

«за» - 5 голосов

«против» - нет

«воздержались» - нет

Протокол заседания от 09 сентября 2009 г. № 2

Присутствовали члены Совета директоров:

- Москвичев Евгений Сергеевич (Председатель Совета директоров),
- Тихонов Александр Васильевич,
- Жидков Дмитрий Владимирович,
- Миллер Ольги Александровны,
- Саввинов Леонид Владимирович.

Получены письменные мнения по существу

рассматриваемых вопросов от:

- Грищенко Владимира Владимировича,
- Дитриха Евгения Ивановича

Повестка дня :

1. Утверждение плана работы Совета директоров ОАО «НИИАТ» на 2009-2010 г.г.

Итоги голосования:

«за» - 7 голосов

«против» - нет

«воздержались» - нет.

2. О заключении договора с генеральным директором ОАО «НИИАТ».

Итоги голосования:

«за» - 7 голоса

«против» - нет

«воздержались» - нет.

3. Об утверждении Положения о совете директоров ОАО «НИИАТ» в новой редакции.

Итоги голосования:

«за» - 7 голоса

«против» - нет

«воздержались» - нет.

4. Об утверждении Положения о выплате членам совета директоров ОАО «НИИАТ» вознаграждений и компенсаций.

Итоги голосования:

«за» - 7 голоса

«против» - нет

«воздержались» - нет.

5. Об одобрении существенных условий сделок.

Итоги голосования:

«за» - 7 голоса

«против» - нет

«воздержались» - нет.

Протокол заседания от 11 декабря 2009 г. № 3

Присутствовали члены Совета директоров:

- Москвичев Евгений Сергеевич (Председатель Совета директоров)

- Жидков Дмитрий Владимирович,

Получены письменные мнения по существу

рассматриваемых вопросов от:

- Тихонова Александра Васильевича,
- Грищенко Владимира Владимировича,
- Дитриха Евгения Ивановича

Повестка дня :

1. Об итогах финансово-хозяйственной деятельности ОАО «НИИАТ» за 9 месяцев и ожидаемых (предварительных) результатах работы Общества за 2009 год.

Итоги голосования:

«за» - 5 голосов

«против» - нет

«воздержались» - нет.

	<p>2. Об освоении части нераспределенной чистой прибыли, оставшейся в распоряжении акционерного общества по итогам 2008 года.</p> <p>Итоги голосования: «за» - 4 голоса «против» - нет «воздержались» - 1 голос.</p> <p>3. О снижении издержек и управленческих расходов в 2009 году.</p> <p>Итоги голосования: «за» - 5 голоса «против» - нет «воздержались» - нет.</p> <p>4. О реализации инвестиционных программ в 2009 году.</p> <p>Итоги голосования: «за» - 5 голоса «против» - нет «воздержались» - нет.</p> <p>5. Об утверждении бюджета ОАО «НИИАТ» на 2010 год.</p> <p>Итоги голосования: «за» - 5 голоса «против» - нет «воздержались» - нет.</p> <p>6. О ходе реализации Среднесрочной программы деятельности ОАО «НИИАТ» на 2009-2012 г.г.</p> <p>Итоги голосования: «за» - 5 голоса «против» - нет «воздержались» - нет.</p> <p>7. О формировании специализированных комитетов при совете директоров ОАО «НИИАТ».</p> <p>Итоги голосования: «за» - 4 голоса «против» - нет «воздержались» - нет.</p> <p>В связи с измененной формулировкой решения по вопросу, поставленному на голосование, письменное мнение В.В.Грищенко не учитывалось при определении кворума и подведении итогов голосования.</p>
Исполнительный орган общества	
<p>Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа (управляющем, управляющей организации) общества, и при наличии коллегиального исполнительного органа общества сведения о членах коллегиального исполнительного органа общества, в том числе их краткие биографические данные и владение акциями общества в течение отчетного года</p>	<p>Единоличным исполнителем органом ОАО «НИИАТ» является Генеральный директор общества, который подотчетен Совету директоров и Общему собранию акционеров.</p> <p>Генеральный директор Общества избирается общим собранием акционеров сроком на 3 года.</p> <p>Распоряжением Росимущества от 6 сентября 2006 г. № 3386-р генеральным директором ОАО «НИИАТ» назначен Донченко Вадим Валерианович.</p> <p>По решению Совета директоров общества (Протокол № 1 от 9 ноября 2006г.) с генеральным директором Общества заключен трудовой договор, подписанный Председателем Совета директоров – Е.С.Москвичевым 1 декабря 2006 года. Решение о заключении трудового договора с Донченко В.В.</p>

	<p>принято на Совете директоров единогласно.</p> <p>Распоряжением Федеральным агентством по управлению государственным имуществом от 25 июня 2009 г. № 676-р генеральным директором ОАО «НИИАТ» назначен Донченко Вадим Валерианович.</p> <p>По решению Совета директоров Общества (Протокол № 2 от 09 сентября 2009г.) с генеральным директором Общества заключен трудовой договор, подписанный Председателем Совета директоров – Е.С.Москвичевым 10 сентября 2009 года. Решение о заключении трудового договора с Донченко В.В. принято на Совете директоров единогласно.</p> <p>Генеральный директор ОАО «НИИАТ» осуществляет руководство всей текущей деятельностью Общества за исключением вопросов, отнесенных к компетенции Общего собрания акционеров или Совета директоров. В его непосредственном подчинении находятся:</p> <p>финансово-бухгалтерский отдел, возглавляемый главным бухгалтером;</p> <p>ремонтно-эксплуатационная служба, возглавляемая главным инженером;</p> <p>научно-технический совет, возглавляемый ученым секретарем;</p> <p>инспектора по кадрам и по протоколу;</p> <p>аспирантура;</p> <p>штаб гражданской обороны;</p> <p>пять научных центра, возглавляемые директорами-руководителями.</p> <p>В дирекцию ОАО «НИИАТ» кроме главного бухгалтера входят два заместителя Генерального директора по науке, каждый из которых руководит научными центрами и заместитель Генерального директора по организационно-хозяйственному обеспечению деятельности института. Структура ОАО «НИИАТ» приведена на рис. 1.</p>
<p>Размер вознаграждения исполнительному органу общества</p>	<p>Оплата работы Генерального директора Общества в 2009 году проводилась на основании:</p> <ul style="list-style-type: none"> - трудового договора от 01 декабря 2006 года и дополнительного соглашения от 01 ноября 2007 года; - трудового договора от 10 сентября 2009 года <p>Ежемесячный оклад Генерального директора составлял 48 000 (сорок восемь тысяч) рублей с 1 января 2009 года, а с 10 сентября 2009 года 60000 (шестьдесят тысяч) рублей.</p> <p>В 2009 году Генеральному директору ОАО «НИИАТ» была выплачена премия в размере 642 888 рублей согласно протокола заседания Совета директоров ОАО «НИИАТ» от 12 мая 2009 г. № 4.</p>
<p><i>Ревизионная комиссия</i></p>	
<p>Количество членов ревизионной комиссии</p>	<p>Ревизионная комиссия ОАО «НИИАТ» была избрана на годовом общем собрании акционеров (Распоряжение Федерального агентства по управлению государственным имуществом от 25 июня 2009 г. № 676-р).</p> <p>Ревизионная комиссия состоит из 3 человек.</p>
<p>ФИО и должности представителей Российской Федерации в ревизионной комиссии</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Антипова Т.В. – советник отдела Управления Росимущества; - Филиппова О.Ю. – консультант отдела Управления

	<p>Росимущества;</p> <p>- Кочетков В.В. – ведущий специалист – эксперт Территориального управления Росимущества в городе Москве.</p> <p>Ревизионная комиссия, руководствуясь Уставом ОАО «НИИАТ», провела проверку данных, содержащихся в финансовой и бухгалтерской частях годового отчета за 2009 г., подготовленного к годовому общему собранию акционеров.</p> <p>Деятельность ОАО «НИИАТ» за 2009 год соответствовала целям и задачам, определенных Уставом Общества.</p> <p>По результатам проверки финансово-хозяйственной деятельности ОАО «НИИАТ» за 2009 год Ревизионной комиссией был сделан вывод о достоверности во всех существенных аспектах составленной Обществом финансовой отчетности и соответствии совершенных Обществом операций к применимому законодательству.</p> <p>Таким образом, ревизионная комиссия за отчетный период считает финансовую деятельность ОАО «НИИАТ» удовлетворительной.</p>
<p>3. Положение открытого акционерного общества в отрасли</p>	
<p>Период деятельности общества в соответствующей отрасли, лет</p>	<p>ОАО «НИИАТ» является единственным отраслевым институтом в области проблем функционирования автотранспортного комплекса Российской Федерации, обеспечивающим научное обоснование и научно-методическую поддержку и сопровождение формирования государственной транспортной политики России в данной сфере. Институт работает в тесном и непосредственном контакте, как с Министерством транспорта Российской Федерации, так и с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, Федеральным дорожным агентством. Общие объемы работ по государственному заказу в 2009 году превысили 63% от всего портфеля заказов института.</p> <p>Основными видами деятельности ОАО «НИИАТ» согласно его Уставу являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Организация и выполнение научно-исследовательских работ. • Оказание научно-технических, производственных и иных услуг. <p>История НИИАТ насчитывает 80 лет. Специальный научно-исследовательский институт в области проблем эксплуатации автомобильного транспорта – Центральный институт автомобильного транспорта – был создан при Центральном управлении дорожного транспорта (Цудортранс) Совета Народных Комиссаров СССР еще в 1930 году.</p> <p>Институт имел 7 филиалов в союзных республиках. В 1936 году Цудортранс и входящие в его систему институты были ликвидированы, а их руководство – репрессировано.</p> <p>Второе рождение отраслевого института автотранспорта относится к 1939 году, когда Приказом СНК СССР был воссоздан Центральный научно-</p>

	<p>исследовательский институт автомобильного транспорта (ЦНИИАТ). С 1952 по 1956 г.г. институт имел статус всесоюзного (ВНИИАТ). Свое нынешнее наименование институт получил в 1956 году.</p> <p>К началу 90-х годов в институте работало более 1000 человек (с учетом филиалов в г.г. Ленинград, Краснодар, Ульяновск, Иркутск, Челябинск). Институт являлся разработчиком практически всех нормативных и нормативно-правовых документов, регламентирующих функционирование автотранспортной отрасли. В 2000 году НИИАТ получил статус Федерального государственного унитарного предприятия.</p> <p>В форме открытого акционерного общества НИИАТ зарегистрирован 15 марта 2006 года во исполнение распоряжения Территориального управления Росимущества по городу Москве от 28 декабря 2005 года № 1951</p> <p>В 2009 году наблюдалось некоторое повышение численности персонала института (на одного человека), количество докторов не изменилось, а количество кандидатов наук уменьшилось на одного человека (таблица №.1).</p>
<p>Основные конкуренты общества в данной отрасли</p>	<p>До середины 90-х годов НИИАТ являлся, по сути, единственным в России научно-исследовательским Центром в области исследования проблем эксплуатации автомобильного транспорта, обеспечивавшим научную и научно-методическую поддержку формирования и реализации органами государственной власти транспортной политики, разработку ее необходимого нормативного правового обеспечения, разработку программ развития и повышения эффективности автотранспортных систем.</p> <p>Со 2-й половины 90-х годов, когда в России получает развитие рынок научных и научно-консультативных услуг в сфере автотранспорта, у ОАО НИИАТ появляются конкуренты в лице различных консалтинговых фирм, коммерческих исследовательских центров (в т.ч. – созданных с участием бывших сотрудников института).</p> <p>Сейчас конкуренцию ОАО «НИИАТ» при проведении конкурсов и тендеров на выполнение НИОКР составляют также и учебные институты (технические университеты) (в частности - МАДИ, МАМИ, ГУУ и др.) и исследовательские институты других отраслей (например, НАМИ, НИЦИАМТ, РосдорНИИ, НЦКТП, НиПи ТРТИ и др).</p>
<p>4. Приоритетные направления деятельности открытого акционерного общества</p>	
<p>Перечень приоритетных направлений деятельности общества</p>	<p>За последние 5 лет институт участвовал в разработке Транспортной стратегии Российской Федерации, подпрограмм «Безопасность дорожного движения» и «Реформирование пассажирского транспорта» ФЦП «Модернизация транспортной системы России 2002-2010», Комплексной целевой программы «Социальная интеграция инвалидов города Москвы на 2004-2006 годы», проектов ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах», Стратегии развития автомобильного транспорта и дорожного хозяйства на период до 2030</p>

года, проекта Федерального закона «Об автомобильном транспорте и автотранспортной деятельности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», проекта «Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». Институтом подготовлен целый ряд нормативных правовых и методических документов в области: контроля технического состояния и важнейших потребительских свойств автотранспортной техники; регламентации процедур технического осмотра и ремонта современного подвижного состава и его агрегатов; контроля качества моторных топлив; предъявления технических требований к продукции автомобильной промышленности и ее сертификации; финансовых аспектов функционирования общественного пассажирского транспорта и экономики автотранспортных предприятий; внедрения современных технологий перевозок грузов; транспортной экологии и безопасности движения.

В течение 2002-2009 гг. институт выполнял исследования по заказам Минтранса России, Федерального дорожного агентства, Правительства г.Москвы, ГУП «Мосгортранс», ОАО «АвтоВАЗ», УК «Кузбассразрезуголь», ОАО «Лукойл», ЗАО Транспортная компания «Лукойл-Транс», ОАО «Транстелеком» и др. За этот период сотрудниками института в России и за рубежом было опубликовано 32 монографии, книг и брошюр, более 316 статей, создан сайт института, сделано более 170 докладов и сообщений на конференциях и семинарах разного уровня в России и за рубежом (во Франции, Бельгии, Швеции, Бразилии, на Кипре, в Румынии, Словакии, Грузии и др.).

НИИАТ активно сотрудничает с родственными институтами в Европе, США и Японии (с институтами КТИ (Венгрия, Будапешт), VTI (Швеция, Линчепинг), SWOV (Нидерланды, Гаага), ITS (Польша, Варшава), IDI (Япония, Токио), университетом г. Лидс (Великобритания), Транспортным исследовательским центром (Чехия, Брно), Национальным центром транспортных систем Вольпе (США, Вашингтон)).

Сотрудники НИИАТ активно работают в рамках проектов совместного Центра транспортных исследований Международного транспортного форума (МТФ) и Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), участвуют в работе рабочих групп Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, в проектах Общеввропейской Программы ЕЭК ООН-ВОЗ по транспорту, окружающей среде и здоровью, в проекте Европейского Союза PARAMOUNT.

НИИАТ является коллективным членом международного Центра качества топлив IFQC (Бельгия, Брюссель), Глобального Партнерства по чистым автомобилям и топливам (ЮНЕП), Ассоциации автомобильных инженеров (Россия).

Одной из важных практических задач, в которой НИИАТ принимает участие, является обеспечение деятельности Министерства транспорта как

	<p>компетентного органа по реализации обязательств Российской Федерации, вытекающих из Женевских Соглашений 1958 и 1998 гг., а также Венского соглашения 1997 г. НИИАТ занимается разработкой основ государственной политики в области установления требований к транспортным средствам, формированием позиции российской делегации в рабочих органах международных соглашений и другими вопросами указанных соглашений.</p> <p>Для практического внедрения результатов научно-исследовательской деятельности ОАО «НИИАТ» были созданы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ЗАО «ТрансДЕКРА» (совместно с германской компанией DEKRA AG) – для практической апробации и внедрения результатов разработок в области организации экспертной деятельности и апробации механизмов и методов инструментального контроля технического состояния автотранспортных средств; ОАО «РусТАХОНет» (совместно с «Транснавигация») – для осуществления практической деятельности по реализации положений 7-й Поправки к международному Соглашению ЕСТР в рамках полномочий, делегированных ОАО «РусТАХОНет» Минтранс России в соответствии с Договором № 1 от 30.12.2009.
Объем инвестиций в разрезе проектов и с разбивкой по источникам, тыс. руб.	нет
Информация о заключенных договорах купли/продажи долей, акций, паев хозяйственных товариществ и обществ, включая сведения о сторонах, предмете, цене и иных условиях данных договоров Информация о всех иных формах участия общества в коммерческих и некоммерческих организациях, включая цель участия, форму и финансовые параметры участия, основные сведения о соответствующих организациях, показатели экономической эффективности участия, в частности, например, размер полученных в отчетном году дивидендов по имеющимся у общества акциям	<p>ОАО «НИИАТ» участвует в следующих организациях:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ЗАО «ТРАНСДЕКРА» – доля ОАО «НИИАТ» в уставном капитале данного общества 50%; В 2009 г. ЗАО «ТРАНСДЕКРА» выплатила дивиденды ОАО «НИИАТ» в размере 46 тыс. руб. по результатам работы за 2008 г. 2. ОАО «РусТАХОНет» – доля ОАО «НИИАТ» в уставном капитале данного общества 51%. Финансово - хозяйственная деятельность ОАО «РусТАХОНет» в 2008 году не вилась. Поэтому дивиденды не выплачивались.
Информация о реформировании общества (при наличии)	нет
<p><i>5. Отчет совета директоров (наблюдательного совета) открытого акционерного общества о результатах развития общества по приоритетным направлениям его деятельности</i></p>	
Информация об основных результатах работы общества в части приоритетных направлений	<p>2009 год явился четвертым годом функционирования НИИАТ в статусе открытого акционерного общества. Ряд факторов способствовал дальнейшему снижению доходов ОАО «НИИАТ» в 2009 году по сравнению с доходами в 2008 году:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уменьшение на 5,512 млн. рублей (на 15%) стоимости 9 государственных контрактов по ФЦП БДД, установленной Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2008 № 538, в соответствии с Постановлением Правительства от 24.12.2008 № 987, на основании которого в 2009 году было проведено изменение лимитов бюджетных обязательств исходя из 85% от

	<p>существующих;</p> <ul style="list-style-type: none"> - снижение количества с 11 до 9 прямых договоров с различными предприятиями и организациями различных отраслей экономики (и, как следствие, объемов доходов по ним – на 30,8%). <p>Основные результаты производственной деятельности ОАО «НИИАТ» в 2009 году в сравнении с 2008 годом представлены в таблице №2.</p> <p>Приведенные данные показывают снижение большинства показателей, характеризующих деятельность института. Необходимо отметить, что подобная ситуация во многом связана со снижением в 2009 году объема крупных заказов в рамках реализации ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах».</p> <p>По структуре работ, выполняемых институтом, можно отметить, что в ней превалирует выполнение крупных научных работ (проектов) (со стоимостью более 0,5 млн. рублей), на долю которых приходится 87,5% общего объема заказов и более 99,1% общего объема доходов.</p> <p>Средний объем контракта (договора) на выполнение НИОКР составлял в 2009 году 2,195 млн. рублей (на 30% ниже, чем в 2008 г.), на оказание услуг – 0,0458 млн. рублей.</p> <p>В портфеле заказов института в 2009 году по стоимости работ большую часть (76,1%) составляли работы, выполнявшиеся по заказу Федерального дорожного агентства и Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России. По количеству эти работы составляли 66,3% общего количества заключенных контрактов.</p> <p>Прямые договора с предприятиями и организациями на выполнение НИОКР и оказание научно-технических и консультационных услуг составляли в 2009 году 30,7% по количеству контрактов и 15,13% по общей стоимости выполненных работ, что представляется недостаточным.</p> <p>Однако в 2009 году был выполнен договор по заказу муниципального органа власти города Астрахани на сумму 5,5 млн. руб.</p>
<p>Выручка от продажи товаров, продукции, работ, услуг, тыс. руб.</p>	<p>Согласно Уставу и в соответствии с установленным порядком отнесения организаций к числу научно-исследовательских, основным видом деятельности ОАО «НИИАТ» является «организация и выполнение научно-исследовательских работ», на долю которой должно приходиться более 50% общего объема доходов института. А также Институт оказывает научно-технические, производственные и иные услуги.</p> <p>Основные финансовые показатели деятельности ОАО «НИИАТ» в 2000-2009 г.г. приведены на рис. 2–4.</p> <p>Динамика изменения доходов ОАО «НИИАТ» от научной деятельности (всего и собственными силами) за период 2000-2009 гг. представлена на рис. 5 и 7 (в стоимостном выражении) и на рис. 6 и 8 (в % от общего объема доходов).</p>

	<p>Приведенные данные показывают, что в 2009 году общие доходы ОАО «НИИАТ» снизились по сравнению с 2008 годом на 29,4% и составили более 89,1 млн. рублей. При этом снижение доходов собственными силами было менее значительным (на 22,9%). Доля доходов от основной (научной) деятельности составила в 2009 году 70,1% от общего объема доходов института.</p> <p>По структуре источников финансирования, доходы от научной деятельности ОАО «НИИАТ» подразделились на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - НИОКР по заказам ФДА (включая выполнение проектов ФЦП «БДД»); - НИОКР по заказам Минтранса России; - НИОКР по заказам администраций субъектов РФ и крупных городов; - НИОКР по прямым договорам с предприятиями и организациями. <p>Динамика распределения доходов от научной деятельности по источникам финансирования за период с 2000 по 2009 годы показана на рис. 9.</p> <p>Приведенные данные показывают, что произошло повышение доли заказов со стороны Минтранса России (Департамента ДАГПТ), а доля заказов в рамках ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» в 2009 году снизилась. В итоге доля ФДА и Минтранса России в портфеле заказов института составила в 2008 году 76,1%. В 2009 году был выполнен крупный прямой договор по заказу муниципального органа власти города Астрахани на сумму 5,5 млн. руб., что составило 8,8% в общем объеме доходов.</p>
Валовая прибыль/убыток, тыс. руб.	<p>Валовая прибыль за 2009 г. составила 38984537 (тридцать восемь миллионов девятьсот восемьдесят четыре тысячи пятьсот тридцать семь) рублей.</p> <p>Прибыль от продаж за 2009 г. составила 4305404 (четыре миллиона триста пять тысяч четыреста четыре) рубля.</p> <p>Размер балансовой прибыли (прибыль до уплаты налогов) - 3877025 (три миллиона восемьсот семьдесят семь тысяч двадцать пять) рублей.</p> <p>Структура доходов, затрат и прибыли ОАО «НИИАТ» в 2009 году по источникам представлена в таблице №3. Данные о прибылях и убытках ОАО «НИИАТ» в 2009 году приведены в таблице №4.</p>
Чистая прибыль/убыток, тыс. руб.	<p>В отчетном периоде прибыль ОАО «НИИАТ» после уплаты налогов (чистая прибыль) составила 2984965 (два миллиона девятьсот восемьдесят четыре тысячи девятьсот шестьдесят пять) рублей (таблица №4).</p>
Стоимость чистых активов, тыс. руб.	<p>Стоимость чистых активов составила 39224 тыс.руб. В таблице №5 представлена оценка чистых активов ОАО «НИИАТ» на начало и конец 2009 года.</p>

Кредиторская задолженность (имеется в виду разделы IV, V бухгалтерского баланса - форма №1), тыс. руб. В том числе: - задолженность перед федеральным бюджетом, тыс. руб. ; - задолженность по вексельным обязательствам	Кредиторская задолженность на конец отчетного периода составила 7902 тыс. руб. и имеет длительность менее 30 календарных дней. Просроченной кредиторской задолженности ОАО «НИИАТ» не имеет.
Дебиторская задолженность, тыс. руб, в том числе: - задолженность федерального бюджета, тыс. руб. ; - задолженность по вексельным обязательствам	По состоянию на 01 января 2010 года дебиторская задолженность составила 4129 тыс.руб. Просроченной дебиторской задолженности ОАО «НИИАТ» не имеет.
6. Информация о совершенных открытым акционерным обществом в отчетном году крупных сделках	
Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 1995 г. N 208-ФЗ "Об акционерных обществах" крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении	нет
7. Информация о совершенных открытым акционерным обществом в отчетном году сделок, в совершении которых имеется заинтересованность	
Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 1995 г. N 208-ФЗ "Об акционерных обществах" сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении	В 2008 году ОАО «НИИАТ» не заключалось сделок, на совершение которых в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 1995 г. N 208-ФЗ "Об акционерных обществах" сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении
8. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям открытого акционерного общества	
Информация об утвержденных решением совета директоров общества принципах дивидендной политики	Заседание совета директоров ОАО «НИИАТ» состоялось 12 мая 2009 г(протокол Совета директоров от 12 мая 2009 г. № 4). Один из вопросов повестки дня «Выработка рекомендаций по размеру дивиденда по акциям и порядку его выплаты». Совет директоров рекомендовал годовому общему собранию акционеров ОАО «НИИАТ» выплатить по результатам 2008 г. дивиденды.
Решение о дивидендах (суть решения, дата и номер протокола общего собрания акционеров)	Распоряжением Федеральным агентством по управлению государственным имуществом от 25 июня 2009 г. № 676-р «О решениях годового общего собрания акционеров открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»» было принято решение о выплате дивидендов.
Предполагаемая сумма дивидендов, подлежащих перечислению в федеральный бюджет, тыс. руб.	Дивиденды по обыкновенным акциям в размере 1980555 (Один миллион девятьсот восемьдесят тысяч пятьсот пятьдесят пять) рублей, что составляет 25 процентов от чистой прибыли Общества.
Сумма дивидендов, перечисленная в федеральный бюджет, тыс. руб.	ОАО «НИИАТ» перечислил дивиденды в размере 1980555 руб. платежным поручением от 03.08.2009 г. № 383

Дивидендная задолженность перед федеральным бюджетом, тыс. руб.	НЕТ
Реквизиты платежных документов, подтверждающих перечисление дивидендов в федеральный бюджет	УФК по г. Москве (Территориальное управление Росимущества по г. Москве) ИНН 7710280436 ; КПП 771001001 ; Отделение 1 Московского ГТУ Банка России, г. Москва; БИК 044583001; счет 40101810800000010041; КБК 16711101010010000120
9. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью открытого акционерного общества	
Информация об инвестиционных вложениях общества, предполагаемый уровень дохода по которым составляет более 10% в год с указанием цели и суммы инвестирования, а также источников финансирования	<p>Анализ хозяйственной деятельности ОАО «НИИАТ» в 2009 году показывает, что институт, по-прежнему, остается в значительной степени зависимым от получения бюджетного финансирования через участие в конкурсах на выполнение НИОКР по заказам Минтранса России и подведомственных ему структур. Негативным последствием этого является, например, то, что неравномерность финансирования в течение 2006-2012 г.г. ряда крупных проектов ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» привела в 2009 году к существенному (на 37,7%) сокращению доходов ОАО «НИИАТ» по научной деятельности по сравнению с 2008 годом. Такая зависимость от бюджетного финансирования в значительной степени связана с тем, что институт в течение многих лет являлся головным научным центром Минавтотранса (позднее – Минтранса) России и был ориентирован на выполнение НИОКР по государственным заказам, а также с тем, что в настоящее время в штате института отсутствует достаточное количество квалифицированных молодых ученых и специалистов, имеющих современную рыночно-ориентированную подготовку и опыт работы, ориентированный на коммерческий спрос на НИОКР от объектов отрасли и частного бизнеса. Это ставит на повестку дня, как задачу поиска новых направлений деятельности ОАО «НИИАТ», ориентированных на рыночный курс в сфере деятельности института, так и на задачу модернизации его научного потенциала.</p> <p><u>Основные угрозы деятельности ОАО «НИИАТ» на перспективу:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -нестабильные условия финансирования заказов на НИОКР по автотранспортной тематике со стороны Минтранса России; - секвестрование государством расходов на финансирование ФЦП ПБДД в связи с финансово-экономическим кризисом; -недостаточный объем работ по заказам предприятий и организаций автотранспортной отрасли, администраций субъектов РФ и крупных городов; -проблемы с кадровым обеспечением выполнения НИОКР; -усиление конкуренции со стороны увеличивающегося числа исследовательских, консалтинговых и посреднических организаций, участвующих в конкурсах на выполнение НИОКР; -отсутствие долгосрочных контрактов на выполнение серьезных исследовательских (поисковых) работ.

Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых общество выступает в качестве ответчика по иску о взыскании задолженности с указанием общей суммы предъявленных претензий	нет
Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых общество выступает в качестве истца по иску о взыскании задолженности с указанием общей суммы заявленных претензий	нет
Сведения о возможных обстоятельствах, объективно препятствующих деятельности общества (сейсмоопасная территория, зона сезонного наводнения, террористические акты и др.)	нет
10. Перспективы развития открытого акционерного общества	
Возможные направления развития общества с учетом тенденций рынка и потенциала организации	<p>Намечены следующие меры для повышения доходности деятельности ОАО «НИИАТ»:</p> <p>1. Научная деятельность.</p> <p>а) Диверсификация источников финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> * предложение услуг по выполнению исследований и разработок, проектов Администрациям субъектов РФ. * участие в конкурсах на выполнение НИОКР, проводимых другими федеральными органами исполнительной власти, участие в выполнении таких НИОКР в качестве соисполнителя других организаций – победителей конкурсов. * дальнейшее увеличение объемов научно-исследовательских и научно-консультационных работ, выполняемых по прямым договорам с различными предприятиями и организациями. * выполнение работ в рамках международных проектов по контрактам с ЕС и международными организациями (ЕЭК ООН, ВОЗ, ЕКМТ и др.), зарубежными институтами и фирмами. <p>б) Продолжение взаимодействия с Департаментом ДАГПТ Минтранса России и ФДА, как с заказчиками НИОКР в сфере формирования государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта, с целью участия в конкурсах и доведения общего объема финансирования проектов, выполняемых НИИАТ, до 80-90 млн. рублей в год.</p> <p>2. Проведение работ и оказание услуг:</p> <p>а) Организация и проведение эксплуатационных испытаний опытных и серийных образцов автомобилей, прицепов и полуприцепов, гаражного и ремонтного оборудования, автомобильных шин, топлив, масел, смазок, спецжидкостей и т.д. Доходы от этого направления деятельности ОАО «НИИАТ» могут к 2012 году быть доведены до 0,3-0,5 млн. рублей в год.</p>

б) Проведение экспертизы проектов, стандартов, технических решений на их соответствие требованиям безопасности функционирования транспорта.

Данное направление деятельности до 2010 г. не было в достаточной мере востребовано потребителями. Необходимо проведение работы по информированию потенциальных потребителей о возможностях НИИАТа и сферах его компетенции. В перспективе возможные доходы могут составить 0,2-0,3 млн. рублей в год.

в) Проведение в установленном порядке (или участие) в сертификации автотранспортных средств, услуг и работ в автотранспортном комплексе, горюче-смазочных материалов и спецжидкостей.

Данное направление деятельности до 2010 г. не было в достаточной мере востребовано потребителями. Необходимо проведение работы по информированию потенциальных потребителей о возможностях НИИАТа и сферах его компетенции. В перспективе возможные доходы могут к 2012 году достигнуть 0,2-0,3 млн. рублей в год.

г) Расчет нормативов расхода топлива, износа шин и т.д. В 2009 году доходы от этого вида деятельности составили более 4,5 млн. рублей. В течение 2010-2012 гг. доходы от этого вида деятельности будут находиться в пределах 4,0-5,0 млн. рублей в год.

д) Предоставление российским и зарубежным организациям, предприятиям и предпринимателям маркетинговых, консультационных, рекламно-информационных и переводческих услуг.

Данное направление деятельности до 2010 г. не было в достаточной мере востребовано потребителями. Необходимо проведение работы по информированию потенциальных потребителей о возможностях НИИАТа и сферах его компетенции.

е) Организация послевузовского обучения, повышения квалификации и стажировки работников транспортного комплекса.

Данное направление деятельности включает:

- обучение в очной и заочной аспирантуре (в том числе – на платной основе);
- проведение коммерческих учебных семинаров и курсов;
- организация учебных курсов за рубежом.

В 2011-2012 гг. планируется обеспечить доходы от данного направления деятельности в объеме 0,07-0,1 млн. рублей в год.

ж) Издание и распространение на коммерческой основе книг, справочников и других материалов научно-технического и информационно-справочного характера по вопросам функционирования транспортного комплекса.

До 2010 года данное направление деятельности

	<p>института не давало коммерческой отдачи. Необходимо изучение спроса на данный вид продукции и изменение издательской политики. Прорабатывается вопрос создания Интернет-магазина на базе сайта ОАО «НИИАТ». Потенциально возможный доход - 0,2- 0,3 млн. рублей в год.</p> <p>з) Организация на коммерческой основе общероссийских и международных конференций, семинаров, симпозиумов, выставок.</p> <p>При реализации данного направления деятельности ключевым остается вопрос ее идеологической поддержки со стороны Минтранса России, других органов власти Российской Федерации. Потенциально возможный доход – 0,25-0,35 млн.рублей в год.</p> <p>3. Сдача в аренду офисных и производственных помещений.</p>
<p>Планируемые к реализации инвестиционные проекты</p>	<p>В целях преодоления сложившейся неблагоприятной ситуации с финансированием деятельности ОАО «НИИАТ» в 2010 году предприняты следующие меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - совместно с ГОУ «МАДИ – ГТУ» и ВНИИ вычислительной техники подготовлены предложения по созданию трёх научно-образовательных центров в рамках долгосрочных (на 2010 – 2012 г.г.) проектов по линии Минтранса России по проблематике «Внедрение интеллектуальных транспортных систем на автомобильном транспорте»; - в структуре института созданы две новые структуры по новым коммерчески перспективным направлениям работ: Научный центр «Проблемы обеспечения транспортной безопасности на автомобильном транспорте» и Научная группа «Проблемы безопасного крепления грузов на автомобильном транспорте»; - совместно с ЗАО «Транснавигация» в 2009 году создано и с начала 2010 года начало полноценно функционировать ОАО «РусТАХОНет», призванное осуществлять практическую деятельность по реализации положений 7-ой поправки к международному Соглашению ЕСТР (в рамках полномочий, делегированных ОАО «РусТАХОНет» Минтрансом России в соответствии с договором № 1 от 30.12.2009 г.); - прорабатывается вопрос об организации работ по подготовке экспертов-техников в области независимой технической экспертизы транспортных средств; - увеличена площадь офисных и производственных помещений, сдаваемых в аренду. <p>Одновременно предпринимаются меры по реструктуризации института и изменению его структуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сокращены вакансии; - ликвидируются подразделения, деятельность которых в 2009 – 2010 г.г. недостаточно востребована;

	<p>- проводится оптимизация размещения сотрудников ОАО «НИИАТ» с целью высвобождения дополнительных офисных площадей под аренду.</p> <p>Начиная с 2011 года предполагается возобновление финансирования в прежних объемах приостановленных 9 проектов ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 годах». При этом в 2011 и 2012 годах будут сохранены плановые объемы финансирования, а в 2013 году для завершения проектов будут компенсированы объемы их финансирования, секвестированные в 2009 – 2010 годах.</p>
Планируемые направления использования чистой прибыли	<p>Предлагается следующее распределение чистой прибыли Общества за 2009 финансовый год:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Резервный фонд – 66 251 руб.; -Расходы на развитие и обновление материально-технической базы – 1 904 483 руб.; -Выплата дивидендов за 2009 год – 746 241 руб.

Таблица 1

п/п	Показатели	2006 г.		2007 г.		2008 г.		2009 г	
		всего на полной ставке	с учетом совместителей	всего на полной ставке	с учетом совместителей	всего на полной ставке	с учетом совместителей	всего на полной ставке	с учетом совместителей
1.	Число работающих	62	86	70	98	75	90	77	91
2.	АУП и вспомогательные подразделения	32	36	34	44	33	35	34	37
3.	Научные сотрудники, Всего	30	50	36	54	42	55	43	54
4.	Доктора наук	3	4	3	5	3	6	4	6
5.	Кандидаты наук	8	14	11	18	15	19	14	18
6.	Средний возраст по институту	52		50		51		52	
7.	Средний возраст научных сотрудников	55		48		50		51	

Сравнительный анализ производственных показателей

№№	Показатели	2006	2007	2008	2009	% 2009/2008
1.	Количество заключенных договоров (контрактов)	43	59	32	26	81,25%
2.	Общая сумма заключенных договоров (контрактов), тыс. руб., Общая сумма заключенных договоров (контрактов) по научной деятельности, тыс.руб. в т.ч. собственными силами всего, тыс.руб. в т.ч. собственными силами по научной деятельности, тыс.руб.	83340 71683 55460 43803	174533 152808 127135 105410	126248 100329 95295 69376	89146 62467 73455 46776	70,6% 62,3% 77,1% 67,4%
3.	Выработка на 1 научного сотрудника, тыс. руб., в т.ч. собственными силами	1433,7 876,06	2829,8 1929,7	1824,2 1249,6	1156,8 866,2	63,4% 69,5%
4.	Число утвержденных (согласованных) нормативных правовых документов	2	-	1	-	-
5.	Число научных публикаций	22	68	104	64	61,5%
6.	Количество защищенных сотрудниками диссертаций	1	1	-	-	-
7.	Число выступлений на научных конференциях, семинарах и др.	25	50	62	60	96,8%
8.	Площади, сданные в аренду	3719,4	3648,6	3712	4007,7	107,9%

Таблица №3

Структура доходов и расходы ОАО «НИИАТ» в 2009 году

Наименование	Доходы, руб.	Расходы, руб.		Прибыль, руб.
		прямые	накладные	
Арендная плата	24 721 976,03	0	20 868 412,43	3 853 563,60
Коммунальные услуги	338 141,61	0	338 141,61	0
Научные услуги	5 389 754,24	3 946 748,03	1 144 556,93	298 449,28
НИиОКР за счет бюджета	48 907 500,00	39 088 869,73	9 818 630,27	0
НИиОКР прям.дог без НДС	8 070 000,00	6 243 860,32	1 810 719,49	15 420,19
НИиОКР прям.догов. с НДС	100 000,00	76 726,71	22 250,75	1 022,54
Прочая деятельность	1 618 633,30	805 263,34	676 421,21	136 948,75
<i>Итого</i>	89 146 005,18	50 161 468,13	34 679 132,68	4 305 404,37

Таблица №4

Прибыли и убытки ОАО «НИИАТ» за период с 1 января по 31 декабря 2009 года

Наименование	Сумма, тыс. руб.
Доходы и расходы по обычным видам деятельности	
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	89 146
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	(50 161)
Валовая прибыль	38 985
Управленческие расходы	(34 679)
Прибыль (убыток) от продаж	4 306
Прочие доходы и расходы	
Проценты к получению	133
Проценты к уплате	(270)
Доходы от участия в других организациях	46
Прочие доходы	941
Прочие расходы	(1 279)
Прибыль (убыток) до налогообложения	3 877
Отложенные налоговые активы	45
Отложенные налоговые обязательства	(105)
Текущий налог на прибыль	(831)
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	2 986
СПРАВОЧНО:	
Постоянные налоговые обязательства (активы)	117

Таблица №5

Стоимость чистых активов ОАО «НИИАТ» на конец 2009 года

Наименование показателя	Код строки бухгалтерского баланса	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
I. Активы			
1. Нематериальные активы	110	-	31
2. Основные средства	120	20313	18174
3. Незавершенное строительство	130	-	176
4. Доходные вложения в материальные ценности	135	-	-
5. Долгосрочные и краткосрочные финансовые вложения <1>	140+250-252	175	226
6. Прочие внеоборотные активы <2>	150	81	95
7. Запасы	210	2081	2087
8. Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	220	1	-
9. Дебиторская задолженность <3>			
10. Денежные средства	230+240-244	3969	2301
11. Прочие оборотные активы	260	19774	25010
12. Итого активы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 1-11)	270	-	-
II. Пассивы			
13. Долгосрочные обязательства по займам и кредитам	510	-	-
14. Прочие долгосрочные обязательства <4>, <5>	520	869	974
15. Краткосрочные обязательства по займам и кредитам	610	-	-
16. Кредиторская задолженность	620	6664	7902
17. Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов	630	-	-
18. Резервы предстоящих расходов			
19. Прочие краткосрочные обязательства <5>	650	-	-
20. Итого пассивы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 13-19)	660	-	-
21. Стоимость чистых активов акционерного общества (итого активы, принимаемые к расчету (стр. 12), минус итога пассивы, принимаемые к расчету (стр. 20)		38862	39224

- <1> За исключением фактических затрат по выкупу собственных акций у акционеров.
- <2> Включая величину отложенных налоговых активов.
- <3> За исключением задолженности участников (учредителей) по взносам в уставный капитал.
- <4> Включая величину отложенных налоговых обязательств.
- <5> В данных о величине прочих долгосрочных и краткосрочных обязательств приводится сумма созданных в установленном порядке резервов в связи с условными обязательствами и с прекращением деятельности.

Анализ показателя чистых активов на начало 2009г. и конец 2009г. показал, что сумма чистых активов увеличилась на 362 тыс.руб. Стоимость чистых активов превышает уставный капитал. Тенденция положительна.

Для проведения анализа финансового состояния института использовались следующие показатели:

1) Коэффициент текущей ликвидности (К1) – определяется как отношение фактической стоимости находящихся в наличии у предприятия оборотных средств в виде производственных запасов, готовой продукции, денежных средств, дебиторских задолженностей и к наиболее срочным обязательствам предприятия в виде краткосрочных кредитов банков, краткосрочных займов и различных кредиторских задолженностей ;

$$K1 = \frac{31226}{974 + 7902} = 3,52$$

2) Коэффициент обеспеченности собственными средствами (К2) - определяется как отношение разности между объемами источников собственных средств и фактической стоимостью основных средств и прочих внеоборотных активов к фактической стоимости находящихся в наличии у предприятия оборотных средств в виде производственных запасов, незавершенного производства, готовой продукции, денежных средств, дебиторских задолженностей и др.;

$$K2 = \frac{41052 - 18702}{31226} = 0,72$$

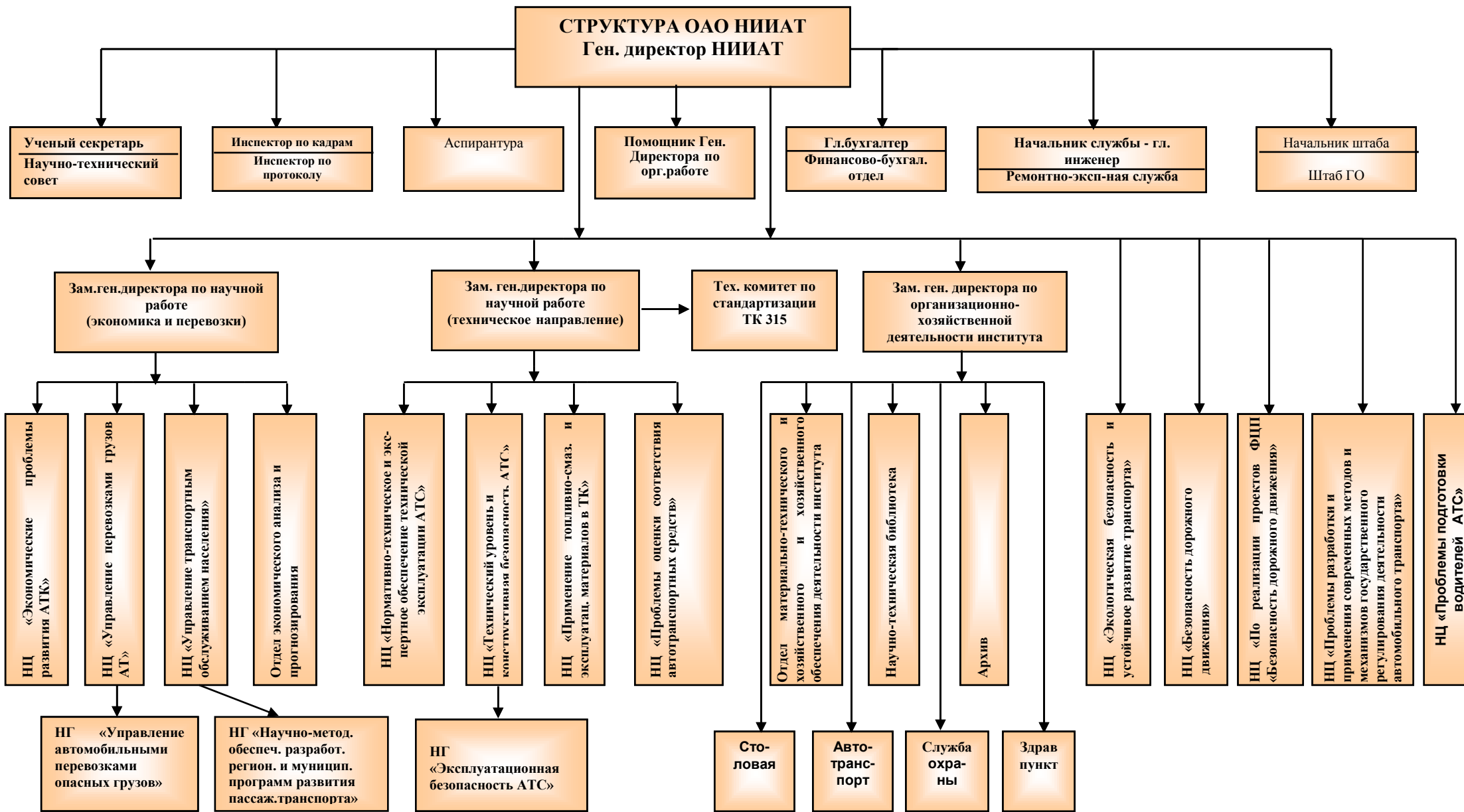


Рис. 1. Структура ОАО «НИИАТ»

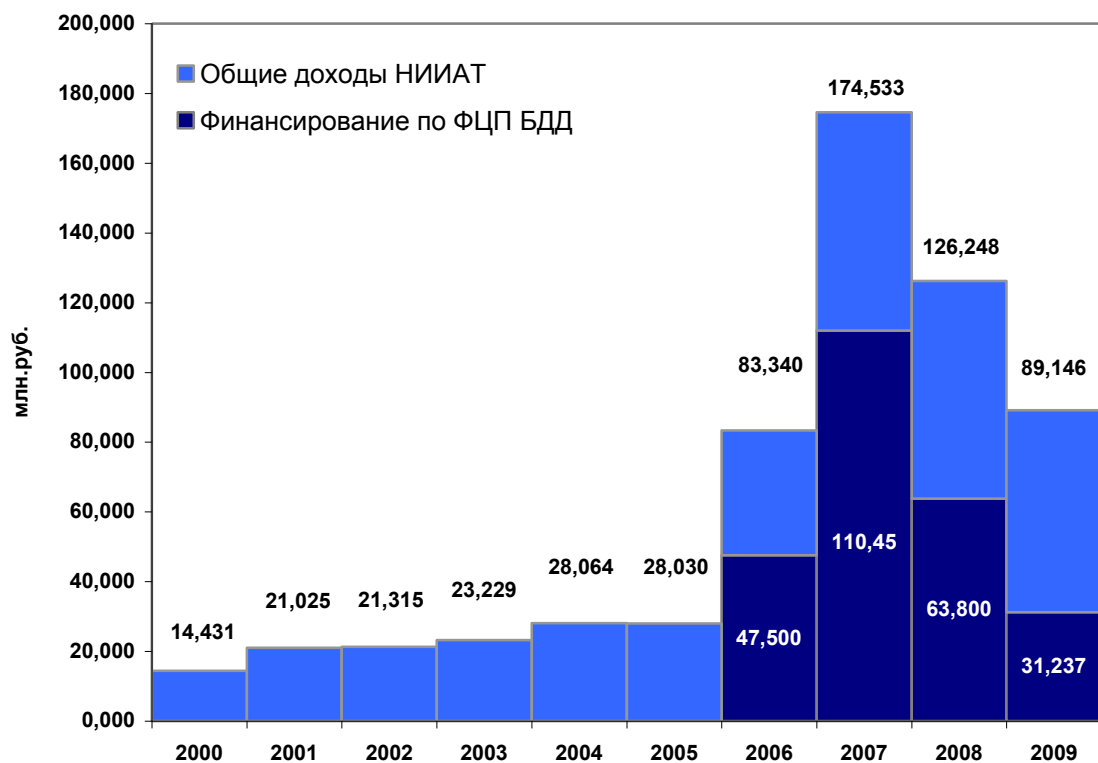


Рис. 2. Доходы НИИАТ (млн.руб)

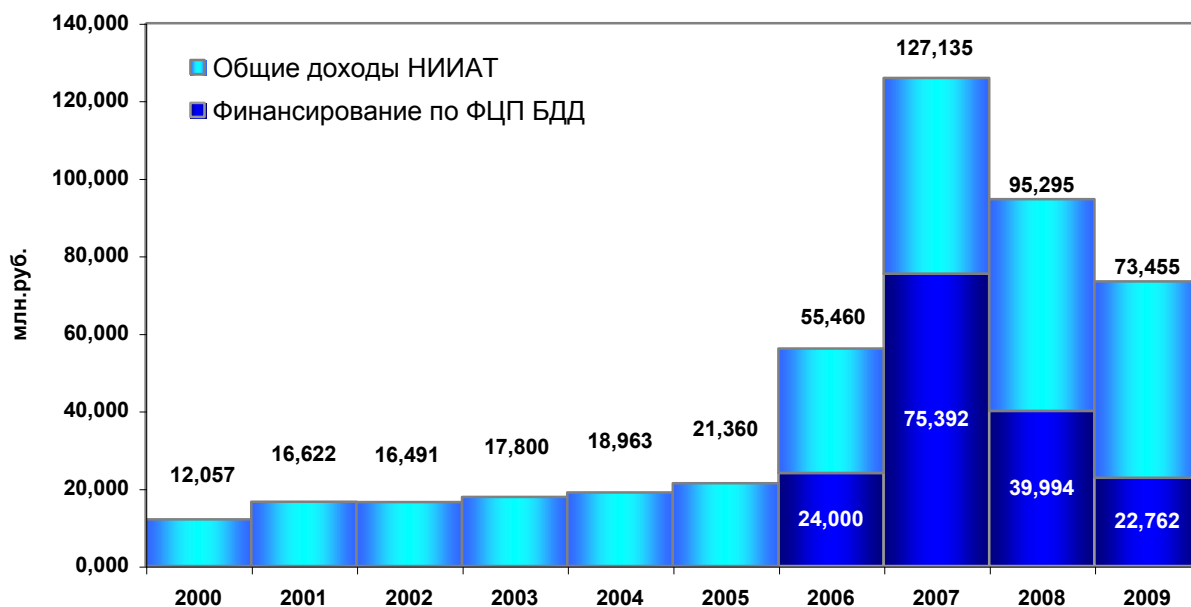


Рис. 3. Доходы НИИАТ (собственные силы)
(млн.руб)

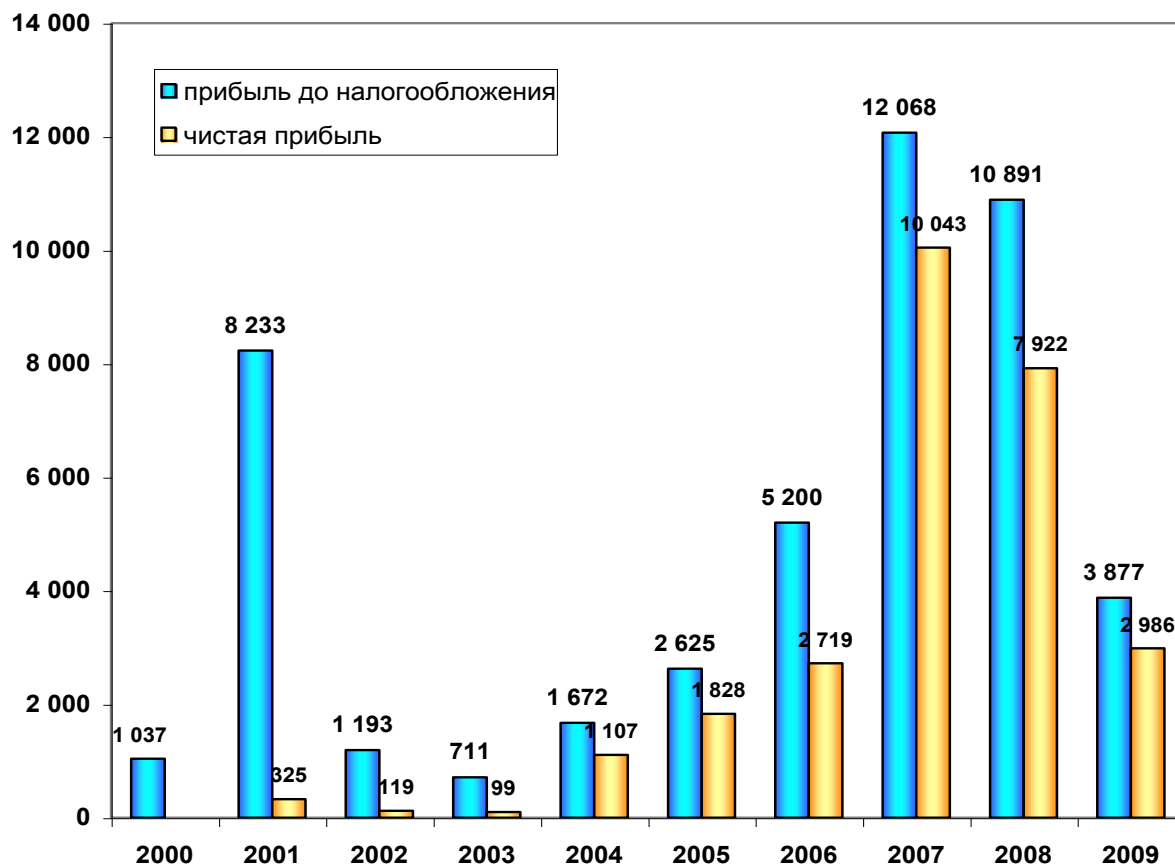


Рис. 4. Динамика показателей "прибыль до налогообложения" и "чистая прибыль" ОАО "НИИАТ" за 2000-2009 гг. (тыс. руб.)

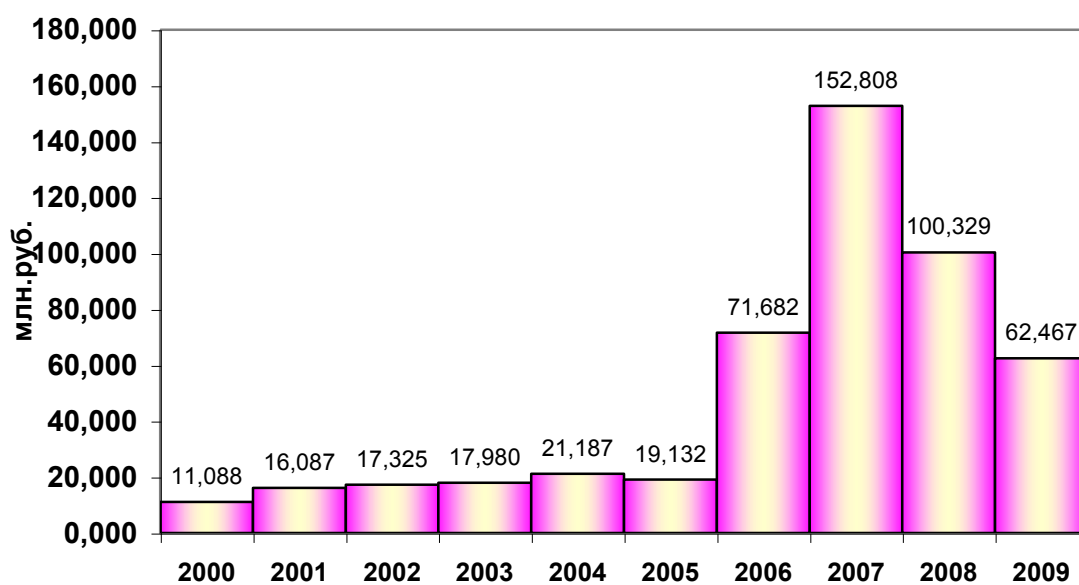


Рис. 5. Общие доходы НИИАТ от научной деятельности (млн.руб.)

